

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Germain-au-Mont-d'Or :
**Un parc-relais et des espaces publics repensés pour faciliter l'accès
à la gare et l'intermodalité**

La Métropole de Lyon vient d'approuver le projet d'amélioration de l'intermodalité en gare de Saint-Germain-au-Mont-d'Or, qui prévoit notamment la construction d'un parc-relais de 420 places.

De par sa localisation et son niveau de desserte ferroviaire, la gare de Saint-Germain-au-Mont-d'Or est une véritable porte d'entrée de la métropole pour les usagers du TER. Aux heures de pointe, son accès est pourtant difficile. L'offre de stationnement pour les voitures est éparpillée et peu lisible, tandis que les accès cyclables, les stationnements vélo et les cheminements piétons ne répondent plus aux besoins. Associant les communes du Val de Saône et la Région, une étude à l'échelle des 5 gares TER de la rive droite et des stations de la future ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) entre Trévoux et Lyon a permis d'évaluer les besoins à l'horizon 2030. Pour Saint-Germain-au-Mont-d'Or, ils sont estimés à 400 places voitures et 200 places vélos, bien que la desserte TCL et les accès piétons s'améliorent. Il convient donc de renforcer les capacités.

Un parc-relais de 420 places voitures sur 4 niveaux

Dans ce contexte, un comité de pilotage associant la commune a retenu l'option d'un parc relais (P+R) voitures de 420 places sur 4 niveaux, localisé au plus près du bâtiment voyageurs pour faciliter l'intermodalité. Ce P+R sera exploité par la société publique lyonnaise des mobilités, avec un contrôle d'accès pour qu'il profite seulement aux usagers du TER, avec des places réservées pour ceux qui habitent loin et les covoitureurs. Pour les usagers les plus proches, un parking de 65 places sera conservé rue Louis Armand.

Le futur P+R sera équipé de panneaux photovoltaïques : l'énergie produite pourra être autoconsommée par le parking et la station d'épuration située à proximité.

Apaiser le quartier de la gare et l'entrée de la commune

En parallèle, la Métropole prévoit de nouveaux stationnements vélos sécurisés, et un réaménagement des espaces publics aux abords de la gare, pour apaiser la circulation et embellir l'entrée du village. Associant la commune, les études détaillées permettront de préciser le contenu de l'opération.

Au total, le coût de ce projet d'amélioration de l'intermodalité en gare de Saint-Germain-au-Mont-d'Or est estimé à 14,1 M€, dont 12,84 M€ consacrés uniquement à la construction du P+R et de ses accès.

Ce projet est inscrit dans la programmation pluriannuelle des investissements 2021-2026 de la Métropole, au titre des aménagements en faveur de l'intermodalité des gares TER.

Contact presse

Léa Cordonier – Mail. lcordonier@grandlyon.com – Tél. 06 98 73 61 96