

GRAND MONTOUT

PROJET URBAIN

LETTRE INFO TRAVAUX

AMÉNAGEMENTS & ACCÈS GRAND STADE

GRANDLYON N°3 →

ÉTÉ 2014



À LA UNE

Le nouveau Parc relais des Panettes ouvre ses portes

Premier aménagement livré dans le cadre du projet Grand Montout, le nouveau Parc relais des Panettes a été inauguré le 10 juin dernier.

Les automobilistes bénéficient désormais de 600 places supplémentaires, desservies par le nouveau terminus du tramway T3 « Meyzieu - les Panettes ». Ce nouvel espace de stationnement favorise ainsi le passage de la voiture aux transports en commun pour une arrivée en douceur dans le cœur de l'agglomération.

Les travaux se poursuivent sur la partie sud du Parking, qui accueillera 3 200 places supplémentaires les soirs de match au Grand Stade.

Du côté de Décines et Chassieu, les chantiers avancent à bon rythme afin d'assurer une finalisation de l'ensemble des aménagements d'ici la fin 2015.

Point d'étape à mi parcours de l'actualité des travaux sur l'ensemble du secteur !

PLANNING DES OPÉRATIONS

GRAND STADE

CONSTRUCTION

Août 2013 → Début 2016

ACCÈS NORD

MAIL CENTRAL

Janvier 2013 → Printemps 2015

EXTENSION DU TRAMWAY T3

Été 2014 → Fin 2015

ACCÈS SUD

DÉCINES Mars 2013 → Mars 2015

CHASSIEU Octobre 2013 → Mars 2015

ÉCHANGEUR 7

Novembre 2013 → été 2015

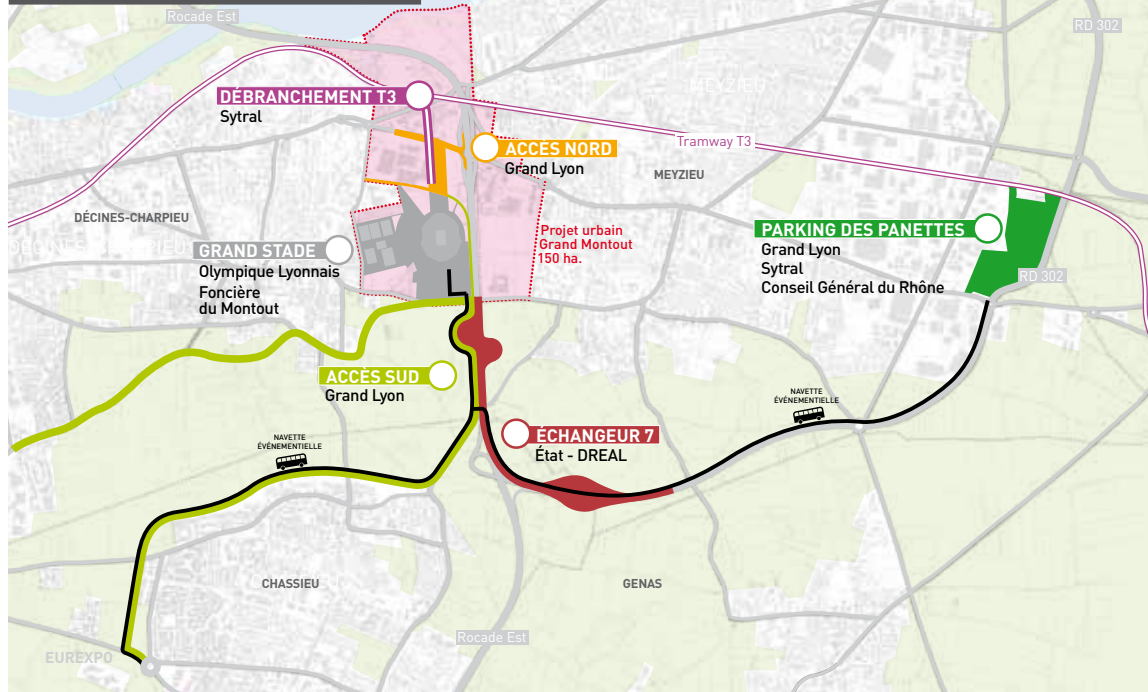
PANETTES

AMÉNAGEMENT RD302 Livré

PARC RELAIS Livré

PARKING ÉVÉNEMENTIEL Juin 2013 → Début 2015

LES AMÉNAGEMENTS PROGRAMMÉS



2012 → 2015 : une première phase d'aménagements répondant à un triple objectif : desservir le futur Grand Stade, améliorer la qualité de vie, préparer l'avenir du site du Grand Montout.

PARKING DES PANETTES

UNE NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT À L'ENTRÉE EST DE L'AGGLOMÉRATION

600

places de Parc relais TCL supplémentaires



Depuis le début du mois de juin, avec le prolongement du tramway T3 à la station «Meyzieu Les Panettes», les automobilistes disposent d'un nouveau Parc relais d'une capacité de 600 places. Il est ouvert du lundi au vendredi (hors vacances scolaires) à l'ensemble des clients du réseau TCL qui souhaitent poursuivre leur trajet vers le centre de l'agglomération en transports en commun. La nouvelle station de tramway permettra également d'acheminer les spectateurs qui se rendront au Grand Stade les soirs de match grâce à un service de navettes tram spécifique.



LE CHANTIER DES PANETTES EN UN COUP D'ŒIL

Les travaux du parking événementiel, au sud du nouveau Parc relais se termineront début 2015. Il sera organisé en « poches » connectées par des voies automobiles et piétonnes.



- 1 Poche 1 : 1 600 places
- 2 Poche 2 : 500 places
- 3 Poche 3 : 600 places
- 4 Poche 4 : 500 places



- 5 Nouveau Parc relais SYTRAL : 600 places
- 6 Parc relais SYTRAL actuel : 450 places



- 7 Station Tram T3 Meyzieu Z.I.
- 8 Nouveau terminus Tram T3 Meyzieu les Panettes



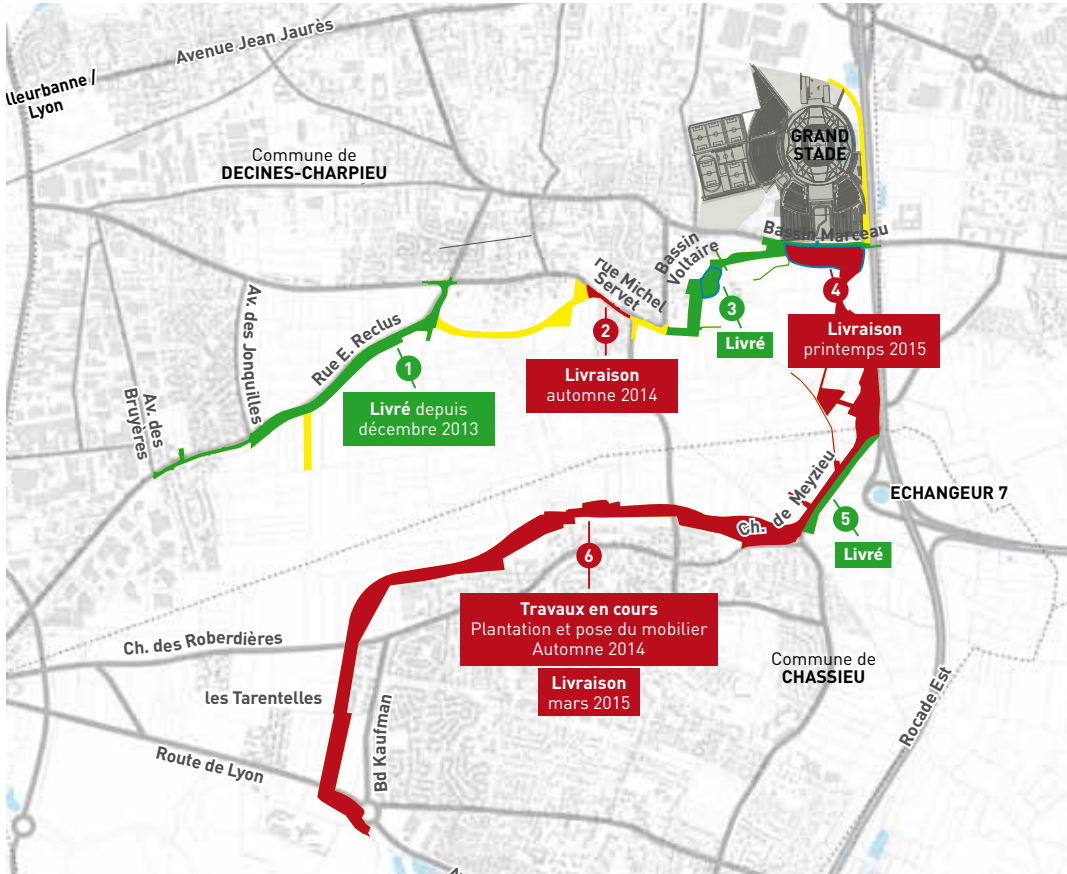
- 9 Gare bus navettes événementielles ↔ Grand Stade



- 10 RD 302 : Voie rapide apaisée et sécurisée
- 11 Carrefours à feux en fonctionnement les soirs de match uniquement

ACCÈS SUD

LES CHANTIERS EN IMAGES



1 La rue Elisée Reclus requalifiée, le long du V-Vert à Décines



4 Le futur bassin Marceau, en cours d'aménagement



2 La construction du mur de soutènement sur la rue Michel Servet



5 Le chemin de Meyzieu et sa nouvelle piste cyclable qui permettra à terme de relier Chassieu au Grand Large



3 Le nouveau bassin Voltaire, qui permet la rétention des eaux pluviales et limite ainsi les risques d'inondation sur le secteur



6 Les travaux de création du site propre pour les navettes bus événementielles à Chassieu

ZOOM

LE MÉTIER DE PAYSAGISTE

RENCONTRE AVEC
ISABELLE VIGNOLLES – ILEX
Architecte urbaniste en charge
du projet de l'accès sud à Chassieu

QUELS ONT ÉTÉ LES DÉFIS À RELEVER POUR LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE L'ACCÈS SUD À CHASSIEU ?

Il s'agit d'un projet complexe de couture du paysage, qui permet de réaliser une transition entre un espace naturel et agricole, le V-Vert et une zone urbanisée, la ville de Chassieu. L'idée n'était pas seulement d'aménager un simple parc linéaire, il nous fallait répondre à plusieurs objectifs : la création d'une voirie réservée aux navettes bus les soirs de match pour atteindre le Grand Stade, la création d'un espace de promenade et de loisirs ouvert au public toute l'année, tout en assurant une valorisation optimale de la faune et de la flore, d'une grande richesse sur le secteur.

QUELLE DOIT ÊTRE LA POSTURE DU PAYSAGISTE LORS DE LA RÉALISATION D'UN TEL PROJET ?

La curiosité, l'ouverture d'esprit, la capacité d'observation et de compréhension d'un lieu et de son environnement au sens large sont autant de qualités indispensables à mobiliser. Pour élaborer un projet paysager de cette ampleur, il nous a fallu prendre en compte l'inquiétude des riverains et proposer des solutions adaptées. Je pense par exemple à l'acoustique des aménagements pour protéger les habitants des nuisances que nous avons fait évoluer suite à des rencontres et visites avec les personnes concernées. Mais aussi à notre collaboration avec les associations de préservation de l'environnement pour une conception adaptée des aménagements nécessaires à l'épanouissement de la faune. Le souci du détail doit concerner l'ensemble des parties prenantes, jusqu'aux agriculteurs pour lesquels il fallait par exemple garantir l'accès à leurs exploitations durant toute la phase travaux.

Nous jouons ainsi un rôle d'ensemblier pour apporter la meilleure réponse au cahier des charges donné par le maître d'ouvrage et en favoriser l'appropriation par le plus grand nombre. Le projet de l'accès sud à Chassieu en est un bel exemple!

ACCÈS NORD

Une gestion exemplaire des terres pour des chantiers durables

Le Grand Lyon s'appuie sur l'expertise du bureau d'études «Sol Paysage». L'analyse préconise une mutualisation de la ressource en terre disponible sur les différentes opérations d'aménagement menées dans l'agglomération.

Cette réflexion comprend au départ la réalisation de diagnostics «agropédologiques». Ils permettent de caractériser la qualité des sols et de mettre en évidence un excédent ou un déficit en matériaux fertiles (terre végétale notamment) sur les projets concernés.

Sur le chantier de l'Accès Nord du Grand Stade, cette démarche s'est traduite par une réutilisation sur place de 10 500 m³ de terre végétale du site et par une valorisation de 3 550 m³ issus des terrassements du Parking des Panettes, ce qui représente une économie estimée à plus de 100 000 euros !

Mais cette démarche de mutualisation dépasse également les frontières du projet Grand Montout ! 5 500 m³ supplémentaires de terre végétale extraite sur le secteur des Panettes ont été stockés sur l'un des terrains disponibles du Carré de Soie à Vaulx-en-Velin. La terre sera utilisée ultérieurement en reconstitution des sols fertiles du projet.



Pendant la poursuite des travaux de voirie sur l'avenue Jean-Jaurès à Décines, vos commerces restent accessibles ! La trémie en cours de construction sera ouverte fin juillet dans le sens Décines → Meyzieu, et mise en circulation à double sens à partir de septembre.



GRAND STADE



Voilà maintenant bientôt 1 an que le chantier du Grand Stade a débuté. Aujourd'hui ce sont 1 000 personnes dont 700 compagnons qui travaillent au quotidien sur ce chantier emblématique pour la métropole Lyonnaise. Avec la plaine de l'Ain, le Nord Isère et l'avant Pays Savoyard, ce sont plus de 70 % des entreprises mobilisées sur le projet qui sont originaires de la région Lyonnaise... La moitié des 120 000 m³ de béton nécessaires à la construction a déjà été coulée, la tribune et les gradins prennent forme chaque jour et laissent déjà imaginer l'ambiance des futurs matchs et spectacles tandis que les travaux des corps d'états techniques (électricien, plombier,...) ont commencé dans les premiers niveaux. Les travaux de charpente métallique, partie la plus délicate du chantier, débuteront cette fin d'année pour se terminer mi 2015. L'ouverture est prévue début 2016.

INFOS PRATIQUES

Vos contacts pendant les travaux sur l'ensemble du projet Grand Montout

Grand Lyon : grandstade@grandlyon.org

Ville de Décines : stmairie@mairie-decines.fr

Olympique Lyonnais/Foncière du Montout
projetgrandstade@olympiquelyonnais.com

État

Nicolas.Cossoul@developpement-durable.gouv.fr

SYTRAL : besson@sytral.fr

+ d'infos sur

Grand Lyon : www.grandlyon.com

→ rubrique « GRANDS PROJETS » - « GRAND STADE »

Onlymoov : www.onlymoov.com

Olympique Lyonnais - Foncière du Montout
www.olweb.fr → rubrique « GRAND STADE »

SYTRAL

www.sytral.fr → rubrique « LES PROJETS »

Ville de Décines

www.decines.fr → rubrique « DÉCINES DEMAIN »

DIR Centre-Est → rubrique « LES PRINCIPAUX CHANTIERS » - « CHANTIERS EN COURS »