



Place Sakharov réaménagée

Réaménagement du cours Émile-Zola : une nouvelle étape

De l'avenue Thiers à la rue Hippolyte-Kahn : la deuxième tranche de l'aménagement du cours Emile-Zola démarre.

Depuis l'été 2016, la 1^{re} tranche comprise entre les rues du Commandant l'Herminier et Pierre-Baratin permet de mesurer la qualité des nouveaux espaces de vie. La transformation continue avec toujours pour objectifs, une nature plus présente et un meilleur partage de l'espace.

Pour limiter les perturbations sur un même secteur, les travaux seront effectués par tronçons successifs.



Cours Émile-Zola : c'est parti pour la tranche 2

Largement apaisée et végétalisée, la partie du cours Émile-Zola déjà réaménagée offre désormais la possibilité de cheminer en toute sécurité et de flâner le long du cours. Les nombreux espaces ombragés permettent également de faire une pause.

Début juin, c'est au tour de la tranche Thiers/Hippolyte-Kahn de se transformer : trottoirs élargis, nombreuses plantations, bandes cyclables, éclairage de qualité, circulation réduite à 2x1 voies pour les voitures (sauf sur Charpennes car le secteur est très fréquenté).

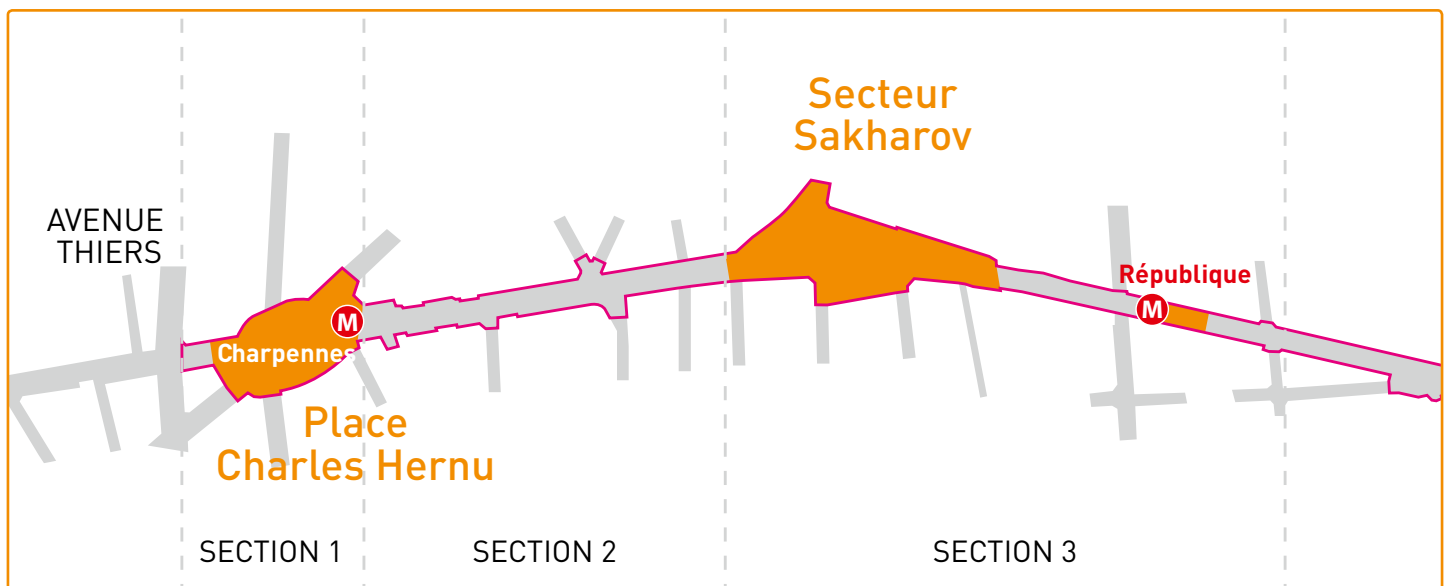
Des changements qui vont profiter à tous : piétons, cyclistes, automobilistes, commerçants. En effet, le nouveau visage de cet axe majeur favorisera la balade et la flânerie urbaine dans un environnement sécurisé et tout simplement plus agréable !

➤ Les principaux rendez-vous

- > **Réunion publique : 24 MAI 2018**
- > **Démarrage du chantier : 4 JUIN 2018**
- > **Livraison : FIN 2019** (19 mois de travaux)
- > **Le chantier se déplacera en 3 sections successives,** pour minimiser les perturbations trop longues sur un même secteur.
 - **section 1** : Charpennes
 - **section 2** : Rue Jules-Vallès à rue d'Alsace
 - **section 3** : Rue d'Alsace à rue Hippolyte-Kahn

➤ Les chiffres clés du chantier

- **1070 m** : longueur du chantier
- **103 arbres** conservés
- **125 arbres** plantés
- **3800 m²** de bandes végétalisées
- **2 aires** de jeux pour enfants
- **3 m** : largeur des trottoirs sans obstacles, voire plus à certains endroits
- **98 places** de stationnement dont espaces de livraison, transports de fond et PMR





Émile-Zola : un cours côté jardin

Au centre du projet, au niveau de l'immeuble « Quartz », 3 espaces sont appelés à devenir le « cœur vert » du cours. Pour les relier, un plateau surélevé sur la chaussée permettra également de ralentir la circulation automobile.

Objectif : créer une respiration sur cette partie du Cours Émile-Zola, en augmentant le nombre d'arbres et en installant plus de 1500 m² de massifs plantés.

Marché des producteurs, aires de repos et de jeux pour les enfants... tout est là pour que le site devienne un point de convergence et de rencontre des habitants !



Le Parvis du Quartz, une pause fraîcheur

Le parvis de cet immeuble emblématique sera réaménagé en « espace-halte » : les piétons pourront s'y reposer sur de grandes banquettes-jardinières rondes, spécialement créées pour ce lieu.

En effet cette esplanade, réalisée au-dessus d'un parking souterrain, ne peut pas accueillir de plantations en pleine terre.

L'esplanade Sakharov, place et jardin

C'est un lieu dédié aux rencontres et aux échanges, dans lequel il sera agréable de faire une pause à l'ombre des nombreux arbres.

L'esplanade Sakharov sera une « place-jardin », avec en son cœur un banc allongé serpentant entre les tilleuls.

La majorité des arbres existants sera conservée, certains sujets profiteront de soins. Entourés de grands massifs d'arbustes, ces arbres bénéficieront de plus de fraîcheur et d'un meilleur apport en eau grâce à des sols plus perméables.

Une grande aire de jeux pour les enfants entre 1 et 12 ans sera installée, entourée d'une haie d'arbustes et d'une barrière métallique pour la sécurité.



Le square René Pellet, une vie de quartier

À l'image de l'esplanade Sakharov située juste en face, les platanes présents sont conservés et renforcés. L'aire de jeu sera réaménagée, en forme de demi-cercle, pour accueillir les plus petits, de 1 à 5 ans.

Sur la partie sud du square, des ouvertures directes seront créées pour faciliter l'accès à la Maison de la Métropole et à l'immeuble situé à proximité. Une bande jardinée de massifs végétaux complètera l'aménagement.

Une belle ambiance pour accueillir le marché des producteurs le mercredi après-midi.



Céline DURAND
architecte
paysagiste chez Ilex
(maître d'œuvre du
projet)

“

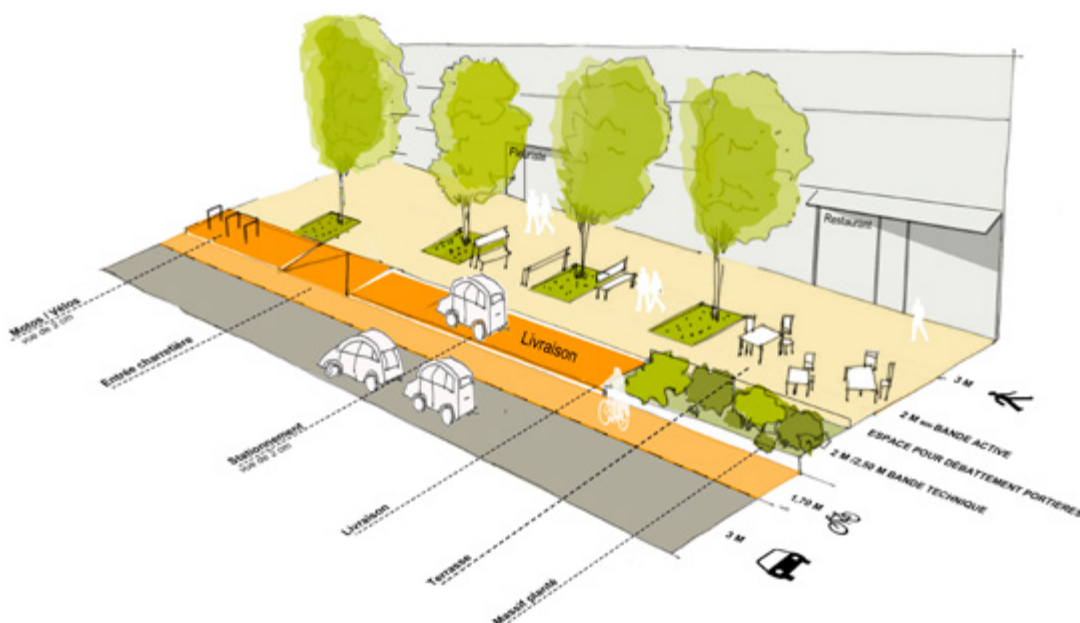
Intégrer la nature, partout où l'on peut

La nature prend une place importante dans tous les projets que nous concevons et réalisons !

Intégrée dès le départ, elle est primordiale pour l'œil et l'ambiance d'un quartier, mais aussi cruciale pour tempérer la chaleur en été... et donc améliorer le bien-être des usagers. Nous créons ainsi des « corridors verts », comme en témoigne la phase 1 achevée, très appréciée des habitants.

La présence de la ligne A du métro et de nombreux réseaux sous le cours Émile-Zola nous ont conduit à adapter les plantations : végétaux avec peu de racines et peu consommateurs d'eau.

”



Déplacements facilités et sécurisés pour tous

Plantations, aires de jeux, transformation des abords de l'école Émile-Zola (voir p.5) : le cours Émile-Zola est appelé à devenir un lieu de respiration dont profiteront les enfants et les familles !

Avec des cheminements plus sécurisés il sera possible également de profiter d'une terrasse ensoleillée.





Place Charles-Hernu : les piétons et les cyclistes à l'honneur

Sur la place Charles Hernu, plus de 100 000 piétons se croisent chaque jour, en majorité pour utiliser les transports en commun. Sur cette place emblématique de Villeurbanne, les travaux prévus vont améliorer les cheminements piétons et la circulation cycliste.

Un travail de réparation va être effectué sur la place. Le point fort de l'aménagement sera la création de bandes cyclables pour simplifier la traversée des vélos. En amont, le cycle des feux a été optimisé par la Métropole pour faciliter les traversées piétonnes. La ville a également modernisé l'éclairage en installant un mât haut de 20 mètres et en remplaçant les candélabres destinés à guider les piétons.

Piétons et cyclistes emprunteront ainsi la place en toute sécurité, d'autant que les dalles abîmées par le temps seront réparées ou remplacées.

Côté circulation, après expérimentation à l'automne 2017, 3 voies seront finalement conservées à cette hauteur, en raison d'un trafic plus complexe, lié notamment à la présence des lignes de tramway T1 et T4.

Au nord de la place, certains arbres en mauvais état de santé seront remplacés et ornés d'une végétation basse.

> Charles Hernu, une place où l'on passe... beaucoup

Point de contact avec Lyon et pôle majeur du réseau TCL, la place Charles-Hernu est un croisement chargé :

- > **100 000 passages de piétons/jour**
(en majorité pour les transports en commun)
- > **Croisement des lignes A et B du métro, tram T1 et T4, bus C2, C16, C17, 27, 37, 70**
- > **Plus de 700 000 voyageurs/mois**
pour la seule station de métro.



Le mât central : penché pour mieux éclairer !

L'amélioration de l'éclairage du centre de la place, en octobre 2017, s'est faite avec l'installation d'un mât-aiguille, incliné au-dessus du rond central pour une efficacité maximum. Un élégant trait effilé qui s'élance à 20m de haut, équipé de 3 puissantes lanternes LED à 12m, 14,5m et 17m.

L'installation, complexe en raison de son inclinaison à 10 degrés, s'est faite de nuit grâce à un camion nacelle et à un système de contrepoids.

Le mât est incliné...
mais pas de danger.
Il ne risque pas de
tomber !





Des travaux dans mon quartier ? Le chantier expliqué aux enfants

Depuis plusieurs années, la Métropole de Lyon met à profit ses différents chantiers pour proposer un accompagnement pédagogique des aménagements urbains.

Destiné aux enfants du primaire et aux collégiens dans le périmètre des travaux, ce dispositif s'intitule « les ateliers du cadre de vie ».

Objectif : comprendre les évolutions de leur quartier. Pendant la première tranche des travaux, sept classes des écoles Ernest-Renan et Lazare-Goujon ont déjà suivi les travaux.

Aujourd'hui, 75 élèves du cycle 3 de l'école Émile-Zola sont concernés : découvrir le chantier, les métiers, comprendre les enjeux des travaux, le partage des espaces... Le travail se fera en classe et sur le chantier avec des associations, grâce à des ateliers découverte.



> 3 QUESTIONS À...

Abderazag AZZOUZ
en charge des actions éducatives
à la Métropole de Lyon
et coordinateur du programme

Les objectifs du programme ?

Le programme est réalisé dans le cadre du plan d'éducation au développement durable de la Métropole. Il se déroulera sur deux années scolaires en partenariat avec le service éducation de la ville de Villeurbanne. Ainsi au cours de leurs années de CM1 et CM2, les enfants suivront la transformation de leur quartier tout au long des travaux.

En quoi consistent les ateliers prévus pour les élèves ?

Au démarrage, ils rencontreront le chef de projet au cours d'un premier atelier : comprendre le chantier. Le second atelier « visiter le chantier » leur permettra d'observer les travaux et de découvrir les métiers.

Ils contribueront enfin aux plantations pour embellir leur quartier, une action participative très attendue par les enfants !

Et les interventions des associations ?

Elles sont thématiques : « la ville et le projet urbain », par Robins des Villes, « la mobilité dans la ville » (Apieu Mille Feuilles), enfin « la nature dans la ville » avec la Frapna Rhône. Chaque élève reçoit un kit, conçu par la Métropole, comprenant un sac à dos, un gilet de sécurité, une boîte de crayons et des fiches pédagogiques.

Le directeur du groupe Émile-Zola et les enseignants participent activement à ce programme.

> Un mur qui tombe, un espace apaisé !

L'accès au groupe scolaire Émile Zola sera modifié. En effet, le mur et les grilles qui le séparent du cours seront supprimés et une large ouverture va être créée.

Des arbres, des parterres plantés rendront les abords de l'établissement plus agréables. Cet aménagement apportera plus de sécurité en faisant obstacle à la circulation et le trottoir sera élargi pour plus de convivialité.

Un chantier qui communique

Une permanence sera ouverte 1/2 journée par semaine afin que chacun puisse venir échanger avec les équipes du chantier.

Un lieu de coordination qui permettra aux habitants qui le souhaitent d'adresser leurs remarques et leurs suggestions.

POUR EN SAVOIR +

→ www.grandlyon.com/projets/villeurbanne-cours-emile-zola

→ projetsurbains.villeurbanne.fr

POUR POSER VOS QUESTIONS

emilezola@grandlyon.com