

# Concertation préalable au projet d'une salle Aréna à Décines-Charpieu

---

**Synthèse des productions de l'atelier thématique  
Accessibilité-Environnement du 07.10.2020 – salle  
du Toboggan à Décines - Avis / Questions**

Service Participation et implication citoyennes / Kaleido'scop

---

la métropole  
**GRANDLYON**

# 1. Intentions

- Informer sur le projet selon les deux axes thématiques
- Se projeter et préconiser
- Co-construire un avis synthétisant les différents points de vue afin d'alimenter le projet

# 2. Déroulé de l'atelier

## Temps 1 : temps introductif

- Présentation des dispositifs de concertation et de leurs intentions et principes + présentation de la soirée
- Présentation de ce qui a émergé en termes de propositions et de priorités lors de la séance 1 sur les thématiques Accessibilité et Environnement

## Temps 2 : se projeter avec des personas, habitants ou usagers du site projetés en 2023

## Temps 3 : formulation des préconisations sur les deux thématiques

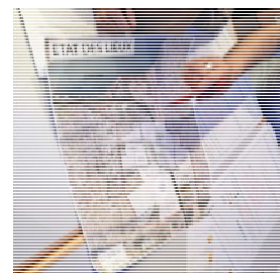
## Temps 4 : restitution des préconisations et discussions

# 3. Note d'ambiance

L'atelier s'est déroulé dans la salle du Toboggan à Décines en présence de 29 participants.

Après quelques questionnements autour des alternatives possibles au scénario proposé, l'ambiance a été plutôt laborieuse avec de nombreux échanges aux tables entre les participants et les référents thématiques de la Métropole.

Lors de la phase de présentation et de restitution du travail effectué pendant le premier atelier conduit sur ces thématiques, des premières prises de paroles des participants ont eu lieu :



---

## CONTRIBUTIONS

La connaissance de l'étude environnementale permettrait de mieux guider nos avis

Est-il possible de se projeter dans d'autres scénarios que celui proposé ?

Il y a d'autres projets comme celui du tennis entre autre qui viendront influencer sur la circulation de la zone. Il serait intéressant de rechercher des alternatives.

Problématique globale de la frange Est avec la coupure de la rocade

Dans la concertation, il y a beaucoup d'éléments intéressants comme la place des élus, les grandes problématiques comme la question de la pollution dans la métropole ou la question du bruit. Les gens ont trop peu d'information sur ces sujets. Il faudrait une information organisée régulièrement par les élus

Remise en question de l'opportunité du projet qui ne répond pas à un besoin collectif, pas d'intérêt pour Meyzieu.

Danger du saucissonnage de ce tènement. Il faut avoir une approche globale. Elle est d'autant plus nécessaire que d'autres projets se dessinent et que certaines problématiques comme l'accessibilité et l'environnement nécessitent d'être réfléchies largement (ex de la réflexion menée sur le technopole de Saint-Priest)

En 2011, la Métropole s'était engagée à faire une analyse globale du site qui n'a pas été faite.

**Réponse Xavier Pierrot, Directeur adjoint de l'OL Groupe, chef de projet Aréna :** sur l'alternative c'est un projet privé qui si il ne se fait pas ici ne se fera pas ailleurs.

**Madame Boffet, vice-présidente de la Métropole de Lyon en charge de la Participation et des initiatives citoyennes:** tous les sujets peuvent se discuter.

**Réponse Kaleido'scop :** le scénario proposé à travers la méthodologie des personas est un scénario parmi d'autres, les autres scénarios sont également les bienvenus.

---

## 4. Retour sur les productions

### Thématique : accessibilité

Phase de projection : approche par les habitants et usagers et leurs usages

PERSONAS	VÉCUS EN 2023
<p><b>Lila</b></p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Mezzieu</p>	<p>Difficultés rencontrées dans ses déplacements entre Décines et Mezzieu lors des événements (transports collectifs (TC) et échangeur Nord saturés, traversée de la rocade non prévue pour les piétons)</p> <p>Elle est impactée différemment selon les événements. La capacité du T3 n'est pas suffisante. Rentrer chez elle est toujours un stress car elle ne maîtrise pas son temps de voyage qui varie souvent.</p> <p>Les emplois sur place ont augmenté et avec les déplacements de proximité.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- amélioration de la capacité TC</li><li>- amélioration des cheminements piétons</li><li>- informations aux riverains en amont des événements</li></ul>
<p><b>Alice</b></p> <p>Femme, 40 ans, supportrice de l'Asvel Elle travaille à la Part Dieu et habite à Villeurbanne</p>	<p>Des commodités ont été créées et la lisibilité des accès s'est améliorée.</p> <p>Elle a été impactée positivement par la tarification du stationnement ainsi que par l'offre en TC qui a permis également de lutter contre le stationnement anarchique.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la tarification des parkings + une résidentialisation « light »</li><li>- un accès aux parkings sans passer par Veil</li><li>- la cohabitation avec d'autres activités sur le secteur</li></ul>
<p><b>Léo et Myriam</b></p> <p>Anciens Lyonnais, ils viennent d'acheter à Décines</p>	<p>Ils ont conservé leurs habitudes de mobilité vélos. Ils craignent les jours d'évènements en termes de sécurisation des itinéraires.</p> <p>Les vélos ont augmenté sur le secteur mais les aménagements ne sont pas adaptés. Il existe un</p>

<p>Ils ont 3 enfants Ils se déplacent de préférence en modes doux et/ou actifs.</p>	<p>réseau Est/Ouest mais pas Nord/Sud. Il y a plus de monde sur la route et plus d'insécurité sur le réseau.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il faut un aménagement cyclable « full » axe Nord/Sud est manquant aujourd'hui</li> <li>- il faut du stationnement sécurisé</li> <li>- maillage du réseau cyclable</li> <li>- passerelle</li> </ul>
<p><b>Lila</b></p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Meyzieu</p>	<p>Adepte des TC pour les déplacements domicile-travail mais aussi de son véhicule particulier pour des usages personnels et pour faciliter son organisation.</p> <p>Pour elle c'est trop compliqué de faire du vélo en termes d'organisation, de confort, d'infrastructures. Elles existent mais ne sont pas sécurisées et sont mal entretenues.</p> <p>Elle est impactée par les difficultés de déplacement en TC qui sont saturés notamment les jours d'évènement. Les évènements n'ont pas les mêmes impacts en fonction des jauges, des horaires et des affiches.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un tramway qui va de Décines Centre à Meyzieu gare réservé aux riverains et pas aux spectateurs</li> <li>- vigilances sur les points névralgiques TC : la Soie, Part-Dieu, Charpennes</li> <li>- offrir une offre de stationnement performante P+R pour stationner en sécurité et se connecter aux TC avec des parkings dimensionnés</li> <li>- augmentation de la fréquence des tramways</li> <li>- T5 prolongé au Sud du Grand Stade – voir le métro</li> </ul>
<p><b>Lila / Jean / Leo</b></p> <p>Jean a 75 ans. Il est à la retraite et habite dans un lotissement à proximité du stade</p>	<p>Bonne desserte en 2023. Il est facile de se déplacer entre Lyon centre et Décines-Meyzieu sauf en période d'évènement car le T3 est surchargé notamment si on le prend à Carré de Soie</p> <p>La circulation est importante rue Jean Jaurès + dans les rues environnantes</p>

	<p>Comment limiter les flux ?</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un métro</li> <li>- élargir les voies de circulation</li> <li>- des aménagements pour réduire la circulation</li> <li>- une passerelle piétonne rocade Est-Ouest</li> <li>- développement d'un TC Nord/Sud Métropole (Rillieux/St Fons)</li> <li>- Nouveaux parcs relais (Rillieux)</li> <li>- Navettes existantes à chaque évènement</li> <li>- voie verte maintenue (liaison parking Eurexpo)</li> <li>- changement de la signalétique pour mieux indiquer les parkings et avoir les bonnes sorties (ex : sortie Panette # sortie Grand Stade)</li> <li>- périmètre fermé et accessible qu'aux supporters avec billet parking et entrée dans le stade que si le ticket parking validé</li> <li>- passerelle continue au-dessus des deux voies près du Mac do</li> </ul>
--	--

### Phase d'atterrissage : les préconisations

PRÉCONISATION	DESCRIPTIF
<p>MIEUX GÉRER LA COHABITATION ENTRE LES DIFFÉRENTS USAGERS DU SECTEUR</p>	<p><b>Niveau de priorité : urgence absolue</b></p> <p>Gérer la cohabitation entre les usagers habituels et les usagers de l'Aréna et du Grand Stade</p> <p>Maintien de tous les arrêts (bus, tramway) les jours d'évènement (y compris sur le plan de la fréquence)</p> <p>Augmentation de la capacité des tramways ou de toute autre solution de transport</p> <p>Trouver un moyen d'information pour hiérarchiser simplement l'ampleur de l'évènement</p> <p>Information régulière aux habitants</p>
<p>AMÉLIORATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONS</p>	<p><b>Niveau de priorité : très urgent</b></p> <p>Etude de la passerelle</p>

	<p>Maintien de la rue Simone Veil</p> <p>Continuités des pistes cyclables autour du stade</p> <p>Cheminements piétons en lien avec le pôle médical</p> <p>Sécurisation du giratoire du Lycée Chaplin, cohabitation piétons habituels/piétons Aréna</p> <p>Un aménagement de l'espace public en lien avec les communes et le Grand Lyon</p>
<p>UN TRAMWAY EXPRESS « ARRÊTS RESTREINTS »</p>	<p><b>Niveau de priorité : urgent</b></p> <p>Un tramway pour desservir les riverains et non les événements et leur permettre de pouvoir rentrer chez eux les jours d'évènements</p> <p>Augmenter l'offre de tramway</p> <p>Augmenter la capacité des parkings (P+R)/réseau de capacité sur Laurent Bonnevey sous utilisé</p> <p>Avec le SYTRAL, quelles marges de manœuvre ?</p>
<p>EVITER LE STATIONNEMENT ANARCHIQUE</p>	<p><b>Niveau de priorité : urgent</b></p> <p>Etude du bon équilibre entre prix du stationnement et risque de stationnement anarchique dans les quartiers</p> <p>Valorisation des accès parking dans le Sud avec la mise en place d'une signalétique efficace</p> <p>Etablir plus de contacts avec les riverains</p>
<p>UN RER ST EXUPERY-PART DIEU</p>	<p><b>Non priorisé</b></p> <p>P+R au niveau de St Exupéry</p> <p>Réflexion autour des arrêts desservis</p> <p>Relations avec l'aéroport/le SYTRAL/ le CCEL</p>
<p>ALLÉGER LA CIRCULATION SUR LES VOIES À DÉCINES</p>	<p><b>Non priorisé</b></p>

	Sur Décines : rue Jean Jaurès, rue Elisée Reclus, Rue Raspail
MIEUX ORIENTER LES PERSONNES SUR LES PARKINGS	<p><b>Non priorisé</b></p> <p>Revendeurs en capacité de proposer des places de parking ou de navettes avec la vente des billets</p> <p>Signalétique à renforcer pour annoncer les parkings et les sorties</p> <p>De nouveaux parcs relais / Nord-Sud avec un renforcement des TC</p> <p>Exemple venu d'ailleurs : stade de Lille et stade de France</p>
UN NOUVEAU PÉRIMÈTRE D'ACCÈS À LA CIRCULATION AUTOUR DE L'ARENA ET DU GRAND STADE	<p><b>Non priorisé</b></p> <p>Tous les habitants de Décines et Meyzieu peuvent entrer avec un système de vignettes</p> <p>Les visiteurs ont accès à des places de parkings</p> <p>Pôle santé</p>

## Thématique Environnement

### Phase de projection : approche par les habitants et usagers et leurs usages

PERSONAS	VÉCUS EN 2023
<p><b>Lila</b></p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Meyzieu</p>	<p>Elle évolue dans un nuage de pollution avec des odeurs nauséabondes</p> <p>Devant elle, un gros cube de 32 mètres de hauteur, lumineux, très bien isolé, au milieu d'un arc sécurisé vert et adapté au changement climatique</p> <p>Elle est dans un environnement qui favorise le lien social, intergénérationnel avec de la restauration collective favorisant les circuits courts, une agriculture de proximité</p> <p>L'eau est récupérée pour le fonctionnement des toilettes et l'entretien des espaces verts</p>



	<p>Le grand parc est continu entre le Grand Large et le V-vert avec des activités Il y a de nombreux jardins partagés autour de la salle.</p> <p>Le piéton et les cycles ont toute sa place dans l'espace public, plus que les voitures.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Communication et participation autour des enjeux environnementaux (jardins partagés, récupération, espaces verts, projets associatifs) / équipement-bâtiment</li> <li>- Mettre du vert et le gérer</li> <li>- Une signalétique, une communication efficace, voire incitative (pour utiliser les autres modes)</li> </ul>
<p><b>Lila</b></p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Meyzieu</p>	<p>Ses usages durables : les espaces verts et publics pour les enfants, les espaces pour flâner, la garderie installée sur le site pour les enfants</p> <p>L'accessibilité famille et rapide en tramway</p> <p>Un tramway renforcé</p> <p>La propreté du secteur</p> <p>Les pistes cyclables</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De gros efforts à faire pour faciliter la communication entre Décines-Meyzieu-Lyon</li> <li>- Une « liaison aérienne », des navettes</li> <li>- Des espaces verts de loisirs, pour flâner avec des jeux d'enfants</li> <li>- Des espèces végétales qui résistent au changement climatique</li> <li>- Une garderie pour enfants pour les sorties des parents</li> </ul>
<p><b>Léo et Myriam</b></p>	<p>Le site pollué a été transformé en site de loisirs avec des améliorations très importantes</p>

<p>Anciens Lyonnais, ils viennent d'acheter à Décines Ils ont 3 enfants Ils se déplacent de préférence en modes doux et/ou actifs.</p>	<p>La salle a des tarifs de proximité.</p> <p>Les nuisances sonores ont été prises en compte.</p> <p>Il y a de nombreuses activités pour les enfants.</p> <p>La liaison Est-Ouest « verte » a été créée sur le modèle de la liaison Nord-Sud V vert-Grand Large.</p> <p>Présence de l'eau</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'itinéraires modes doux sécurisés Est-Ouest (celle le long du tram trop loin et trop étroite). Une au Nord et une au Sud</li> <li>- Travail sur l'articulation végétal/minéral/aquatique</li> </ul>
<p><b>LUCIE</b></p> <p>Elle a 65 ans et c'est une retraitée active. Elle habite Décines depuis 40 ans. Elle est très investie dans la vie locale et aime la nature et la marche à pieds</p>	<p>La salle a contribué à créer des emplois.</p> <p>Mais est-ce que cela a fait augmenter les impôts ?</p> <p>La salle permet les rencontres de sportifs et d'artistes de jour. C'est un lieu de détente, de pause gourmande</p> <p>Ses usages des abords sont essentiellement liés à la fréquentation du parc laissé au naturel. Elle utilise aussi les pistes cyclables</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trouver des activités culturelles dans la salle pour tous et accessibles financièrement</li> <li>- Un parc vert qui reste naturel</li> <li>- La création d'emplois/intermittents</li> </ul>
<p><b>LUCIE</b></p>	<p>Les sols ont été imperméabilisés. Une surface énorme a été artificialisée, retirée aux habitants pour leur activité de promenade. Le secteur a connu une vraie perte de biodiversité. Il y a une pollution sonore, visuelle et lumineuse. La production de CO<sup>2</sup> a augmenté sur le secteur (construction, usages etc ...). Il y a une incompatibilité entre forte affluence et gestion adaptée des espaces publics alentours. Tout cela est générateur de mal être (bruit, insécurité, inquiétudes, Lucie évite donc ce site</p>

	<p>Son seul usage est d'assister à des spectacles. Elle n'a pas d'usages des abords de la salle.</p> <p>Préconisations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opposition au projet</li> <li>- Beaucoup d'habitants à proximité immédiate, besoin d'un parc arboré (1 hectare ouvert au public possible sur le site Aréna)</li> <li>- Réduire la taille de la salle pour gagner de l'espace public</li> <li>- Parcelles métropolitaines à végétaliser dans le secteur Nord (entre l'avenue Jean Jaurès et le Grand Large) + modes doux</li> <li>- Gestion renforcée des espaces publics par la Métropole ou l'OL</li> </ul>
--	--

### Phase d'atterrissage : les préconisations

PRÉCONISATION	DESCRIPTIF
<p>CRÉATION D'UN PARC VÉGÉTALISÉ À L'ÉCHELLE D'UN GRAND SITE MONTOUT (COMPRENANT L'OL LAND)</p>	<p><b>Niveau de priorité : urgence absolue</b></p> <p>Réflexions à mener jusqu'au Grand Large =&gt; végétalisation, modes doux, renforcement de la trame verte (schéma directeur)</p> <p>Désartificialiser ce secteur par compensation</p> <p>Continuité, fluidité des déplacements modes doux</p> <p>Liaison avec le V vert à recréer</p> <p>Requalification des espaces, des voiries pour effacer les effets « barrières »</p> <p>La Métropole de Lyon et les élus des communes doivent produire ensemble un schéma global d'urbanisation, de production d'espaces publics</p> <p>Les acteurs privés doivent s'investir dans la création d'espaces publics</p> <p>Les citoyens doivent s'impliquer dans la production des cahiers des charges de conception d'espaces végétalisés</p>

<p><b>UN PARC VERT NATUREL</b></p>	<p><b>Niveau de priorité : très urgent</b></p> <p>Des arbres (bambous, palmiers)</p> <p>De la verdure</p> <p>Des espèces adaptées au changement climatique</p> <p>La présence de l'eau « fontaine », en mouvement</p> <p>Des aires de jeux</p> <p>Des bancs, des abris (soleil, pluie)</p> <p>Des poubelles vidées régulièrement</p> <p>Un parc fermé la nuit comme un parc public</p> <p>Des zones réservées aux chiens</p> <p>Un acteur unique pour gérer le parc</p> <p>Une incitation faite aux collectivités pour aménager leurs espaces en assurant mieux les missions et les responsabilités de chacun</p> <p>Inciter le Mac Donald à consigner ses déchets</p> <p>Exemple venu d'ailleurs : le parc de la Villette / parc « Gardens by the bay » à Singapour</p>
<p><b>UN PROJET ASSOCIATIF ENVIRONNEMENT</b></p>	<p><b>Niveau de priorité : très urgent</b></p> <p>Trouver/créer une association et la mobiliser</p> <p>Démarche projet en parallèle de l'Arena :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avant les travaux : jardins partagés (ouvriers, familles, habitants)</li> <li>- pendant les travaux : sensibilisation de la population sur le réemploi des matériaux, recyclerie – des habitants construisent eux-mêmes, seconde vie, jardins partagés)</li> <li>- après les travaux : jardins partagés, entretiens des espaces verts par les locaux/usagers/visiteurs (récupération des EP)</li> </ul>

Communication sur la citoyenneté, les incivilités par l'association (travail, entretien etc ...)

Impliquer dans le projet les locaux et le rendre précieux à leurs yeux

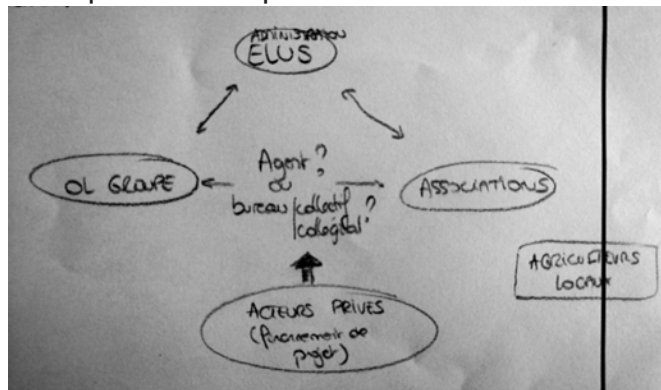
Communication sur l'agriculture de proximité

Pédagogie/communication/sensibilisation  
Ma chance moi aussi

Cohérence entre l'Aréna et les alentours

Rôle de la fondation OL Groupe et des associations + jeunes à impliquer + Conseil citoyen

2 temps collectifs par an



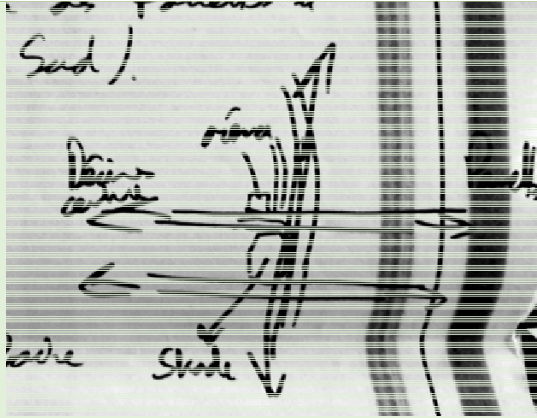
**FACILITER LA  
COMMUNICATION ENTRE  
DÉCINES MEYZIEU / LYON**

**Niveau de priorité : très urgent**

Créer deux voies douces sécurisées qui vont des Panettes à Décines centre (1 au Nord et 1 au Sud)

Et accessibles PMR

Optimisation T3, T7, Rhône Express (+ de fréquence, T7 jusqu'aux Panettes, Rhône Express avec d'autres arrêts pour faire un express)



Agents dans les rames les jours d'évènements (sécurité)

Rôle du Sytral et de la Métropole

Exemple venu d'ailleurs : Pays nordiques, Strasbourg

## **DERNIERES CONTRIBUTIONS**

A terme, il faudra que la Métropole s'occupe de trouver une meilleure desserte pour Meyzieu. Ce n'est pas lié à ce projet, mais c'est quelque chose qui est à travailler.

La vision de la continuité est intéressante, avant/pendant et après le chantier.

Le soutien autour du vert a été abordé mais quelle utilisation de la ressource en eau pour l'arrosage notamment. Quel choix en matière d'énergie verte sur le projet ? Si il n'y a pas de participatif qui fait ?

L'eau est sur place mais la nappe phréatique est polluée à force de rendre le territoire imperméable.

Une association « Montout Environnement » vient d'être créée. Elle souhaite se positionner comme interlocutrice de la Métropole sur ces questions.

Un atelier sécurité serait aussi le bienvenu. Au-delà des problèmes liés à la circulation, il y a aussi déjà des problèmes de drogue sur le secteur qui vont être aggravés par l'arrivée d'une salle Aréna.

Métropole de Lyon

la métropole  
**GRANDLYON**