

Lyon, le 8 juillet 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Inauguration du 1^{er} tronçon de la Voie Lyonnaise 1

Ce vendredi, Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et Grégory Doucet, Maire de Lyon, ont inauguré le premier kilomètre aménagé de la Voie Lyonnaise 1 le long du Rhône entre le pont de la Guillotière et le pont de l'Université. L'illustration concrète de l'ambition de la Métropole de son réseau de Voies Lyonnaises, 250 km d'un réseau de 12 lignes confortables, sûres et totalement séparées de la chaussée d'ici 2026.

La construction de la Ligne 1 a débuté au mois de février 2022. **Longue de 17km d'ici la fin du mandat, cette première ligne reliera Vaulx-en-Velin à Saint-Fons / Vallée de la Chimie** en passant par le campus de la Doua à Villeurbanne et les quais du Rhône. Le coût total de la construction de ce premier tronçon équivaut à 1,7M€.

La ligne irrigue les polarités étudiantes : le campus de Vaulx-en-Velin, le campus de la Doua à Villeurbanne, le campus des Berges (Université Lumière - Lyon 2 et Université Jean Moulin - Lyon 3) et le campus de Gerland de l'Université Claude Bernard - Lyon 1, à Lyon 7^{ème}.

La ligne 1 améliore également la desserte des grandes zones économiques au sud, à Gerland et Saint-Fons. Cette ligne sera mise en œuvre par Sytral Mobilités de Vaulx-en-Velin à la Doua dans le cadre du tramway T9, et traversera également le quartier de Saint Jean à Villeurbanne où la Métropole conduit un ambitieux projet de développement urbain.

Les aménagements prévus répondent également aux enjeux d'usages : fin septembre 2019, ce sont près de 17 000 cyclistes qui ont fréquenté les quais hauts et bas. **À horizon 2030, la ligne 1 supportera un trafic maximum de 28 000 cycles par jour deux sens confondus**, et ce malgré l'aménagement de la Voie Lyonnaise 6 en Rive Droite.

La section inaugurée ce jour entre le pont Lafayette et le pont de la Guillotière offre désormais une largeur de 4 mètres et répond à l'extraordinaire augmentation de la fréquentation de cyclistes empruntant cet axe. La voie sera accompagnée d'un renforcement du végétal, avec des plantations effectuées cet automne par la Ville et la Métropole de Lyon (strates basse et moyenne, arbres).

Service Presse Métropole de Lyon

Anaïs Mercier

amercier@grandlyon.com

06 98 73 61 96

www.grandlyon.com/presse

Service Presse Ville de Lyon

Laetitia Latapy

laetitia.latapy@mairie-lyon.fr

06 16 81 43 66

www.lyon.fr

Au droit de l'université Jean-Moulin Lyon 3, la réduction à deux voies de circulation a permis l'insertion de cette première ligne des Voies Lyonnaises sur la chaussée afin d'augmenter le confort des piétons et la végétalisation du quai haut. L'aménagement se poursuit jusqu'au pont Gallieni dont la traversée pour les cycles sera améliorée.

La liaison entre le pont Gallieni et la station Halle Tony Garnier Debourg à Lyon 7^e reste à définir. Elle permettra la connexion aux pistes prévue le long du futur tramway T10 dont les travaux sont prévus de 2024 à 2026 par SYTRAL Mobilités. La liaison avec la gare de Saint-Fons et la Vallée de la chimie témoigne de la volonté métropolitaine de faire de ces lignes un réseau en intermodalité, avec les TER d'une part, et un réseau améliorant la desserte des grandes zones économiques d'autre part.

Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon : « *En inaugurant ce premier tronçon de la Voie lyonnaise 1, c'est beaucoup plus qu'une piste cyclable que nous inaugurons. C'est la traduction concrète pour les Grands Lyonnais de l'ambition que nous portons de leur offrir des solutions de mobilité performantes, sûres et bonnes pour la santé et l'environnement. Je suis persuadé qu'en empruntant ce premier kilomètre aménagé, les habitants encore hésitants adopteront le vélo comme moyen de déplacement à part entière, y compris pour les trajets domicile-travail. Ce réseau des Voies Lyonnaises est pensé pour les habitants et les tracés des 12 lignes se dessinent en concertation avec eux et avec les élus et responsables d'associations des territoires traversés. La concertation menée sur le tracé de cette VL1 a permis de choisir une option répondant au plus près des besoins des habitants. C'est ainsi que nous déployons nos politiques pour offrir au plus grand nombre de réelles alternatives de mobilité.* »

Grégory Doucet, Maire de Lyon : « *Je me réjouis de l'ouverture de cette première partie de la ligne 1 des Voies Lyonnaises, sur l'un des itinéraires cyclistes les plus empruntés à Lyon. En investissant dans nos infrastructures cyclables, nous agissons pour la sécurité et pour prévenir les conflits d'usages entre cyclistes, piétons et automobilistes. Alors que la pratique du vélo a augmenté de +21% en 2021, nous adaptons la ville à une demande sociale grandissante et permettons d'ouvrir la pratique du vélo, gage de bonne santé, au plus grand nombre. Nous améliorons aussi la qualité de vie et atténuons les îlots de chaleurs, avec un renfort du végétal, du parc de Gerland au parc de la Tête d'Or.* »

Service Presse Métropole de Lyon

Anaïs Mercier

amercier@grandlyon.com

06 98 73 61 96

www.grandlyon.com/presse

Service Presse Ville de Lyon

Laetitia Latapy

laetitia.latapy@mairie-lyon.fr

06 16 81 43 66

www.lyon.fr