

Lyon, 27 mars 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE**Les élus métropolitains adoptent le bilan des concertations et le lancement des travaux des Voies Lyonnaises 3, 4 et 8 dans 8 communes**

Les concertations sur les tracés des Voies Lyonnaises se poursuivent dans le cadre du programme de construction de ce vaste réseau de 250 km de pistes cyclables séparées de la voirie d'ici 2026. Les concertations sur les tracés de la VL3, VL4 et VL8, qui se sont tenues entre septembre et décembre 2022, ont été validées lors du vote de trois délibérations lors de la séance du Conseil de ce jour. Les travaux démarreront en septembre prochain et s'étaleront jusqu'au début 2026.

« Je suis ravi que le conseil métropolitain ait voté le bilan de concertation de 3 Voies Lyonnaises sur 10 communes. Les études de conception vont se poursuivre en lien étroit avec les communes pour des travaux prévus entre septembre 2023 et début 2026 » déclare Fabien Bagnon, vice-président délégué à la voirie et aux mobilités actives.

En 2026, la ligne 3 des Voies lyonnaises reliera Quincieux et Genay à Givors sur une longueur totale d 57 km. Il s'agit de la Voie lyonnaise la plus longue du réseau qui longera les rives de Saône jusqu'à Lyon où, à partir de la Confluence, le Rhône.

La concertation portait sur les 7 km reliant l'île Barbe à Perrache. Elle s'est déroulée entre le 19 septembre et le 21 octobre puis du 9 au 30 décembre et a été particulièrement bien accueillie par les participants qui ont demandé à la Métropole un travail particulier sur l'élargissement des voies cyclables et leur confort ainsi que sur le traitement des intersections. Les travaux d'aménagement débiteront en septembre prochain et s'achèveront en septembre 2025 pour un montant de 5 M€.



Future Voie Lyonnaise 3 sur le Quai Fulchiron à Lyon 5e

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94

La ligne 4 des Voies lyonnaises reliera, dès 2026, Lissieu à Villeurbanne sur une longueur de 18 km. La concertation s'est déroulée entre le 19 septembre et le 21 octobre 2022 **sur la partie comprise entre la giratoire de la Porte de Lyon à Limonest et la rue Mouillard à la porte de Vaise (Lyon 9^e)** sur une longueur de 6 km. **Les travaux sont prévus en 2024-2025 pour un montant de 9 520 000€.**

Durant la concertation, plusieurs tracés étaient proposés pour desservir le centre-ville de Champagne-au-Mont-d'Or. C'est celui passant par l'avenue Lanessan puis par le Boulevard de la République qui a été retenu par les élus de la Métropole de Lyon et de la commune de Champagne-au-Mont-d'Or.



Future Voie Lyonnaise 4 sur le Boulevard de la République à Champagne-au-Mont-d'Or

En 2026, **la ligne 8 des Voies lyonnaises s'étendra de La Tour de Salvagny jusqu'à Bron** en passant par Dardilly, Charbonnières, Ecully, Tassin et plusieurs arrondissements de Lyon (5^e, 2^e, 7^e et 8^e) sur une longueur de 28 km. Cette ligne porte une symbolique forte en marquant la transformation modale d'axes routiers majeurs comme l'ancienne route nationale 7 ou encore le boulevard de Valvert. **La concertation s'est déroulée entre le 19 septembre et le 21 octobre et portait sur le secteur compris entre La Tour de Salvagny et l'avenue Victor Hugo à Tassin-la-Demi-Lune. Les travaux sont prévus entre septembre 2023 et début 2026 pour un montant de 6 700 000 €.**

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94



Future Voie Lyonnaise 8 Route de Paris à Tassin-la-Demi-Lune

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94