

Lyon, le 15 mai 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Place Anatole France, une nouvelle esplanade piétonne végétalisée, au cœur d'Oullins-centre

Dans le cadre du prolongement de la ligne du métro B, la Métropole de Lyon a réalisé plusieurs aménagements d'espaces publics autour des nouvelles stations de métro, afin d'améliorer le cadre de vie des habitants à travers la création des espaces publics végétalisés, conviviaux et adaptés au dérèglement climatique. A Oullins-centre, 8000 m² d'espaces publics ont ainsi été réaménagés, place Anatole France.

La transformation de la place Anatole France et de ses abords a permis la plantation de **60 arbres** et l'aménagement de près de **1300 m² d'espaces verts**. Ici, un parking laisse la place à **une véritable esplanade urbaine végétalisée**, qui fait la part belle aux piétons, aux modes « actifs », facilite l'accessibilité aux transports en commun et participe au **confortement de la polarité commerciale** de la Grande rue d'Oullins.

En plus de la place Anatole France, une partie des **rues adjacentes** (rue de la République, rue Voltaire, parvis de l'Église, passage de la ville, rue P.J. Martin) ont également été requalifiées avec un sol homogène, ce qui permet de mailler au total **8000 m² d'espaces publics**, et ainsi offrir aux habitantes et habitants un **cœur de ville piéton confortable et ombragé**, propice à la fois aux déplacements, à la flânerie et à la détente.

Le projet d'espace public a fait l'objet de **plusieurs phases de concertation** dès 2019, voyant la participation de près de 1340 personnes lors de la première phase de concertation. La concertation s'est poursuivie en mai 2021 via la plateforme jeparticipe.granlyon.com, à l'issue de cette 2^{ème} phase le choix s'est porté sur l'aménagement d'une place végétalisée. Les études et la désignation des entreprises de travaux ont été réalisées entre mars et octobre 2022. Les travaux ont commencé au début de l'année 2023.

Les aménagements réalisés :

- **Requalification de la place et embellissement** avec un espace piétonnier structuré par des alignements d'arbres (aulnes, zekolvas), permettant une grande diversité d'usages et d'ambiances, et permettant de retrouver l'esprit de l'ancienne place.
- **Atténuation de l'effet d'îlot de chaleur urbain** par la mise en place de sols clairs (béton désactivé) et la **végétalisation de la place** : la surface totale d'espaces verts couvre 1 300 m², et 60 arbres ont été plantés sur toute l'emprise du projet (dont 35 sur la place) avec une palette végétale diversifiée : des ormes et des feuillus pour les espaces verts centraux, ainsi que des conifères, cèdres et metasequoia.
- **Amélioration de l'accessibilité des modes actifs (marche, vélo...)** à la station de métro, avec des cheminements piétons lisibles et confortable et le maillage entre les différents espaces publics autour de la place. À deux pas de la place, un parking à vélos sécurisé de 60 places a été créé au 97 rue de la République dans un ancien local.

- **Mise en œuvre d'une gestion vertueuse des eaux de pluie**, avec des techniques alternatives d'infiltration (noues et tranchées) et une cuve de stockage pour l'arrosage des espaces verts.

Des assises ont également été installées afin de créer des espaces de pause.

« La Métropole de Lyon investit pour l'embellissement du cadre de vie en lien avec le développement des lignes structurante de transport en commun. Oullins-Pierre-Bénite bénéficie fortement de ce prolongement du Métro B avec deux stations ; dont celle ici qui renforce l'accessibilité du centre-ville via la nouvelle station. Cela permet un réaménagement de la place Anatole France avec une transformation à l'image de l'action que nous portons avec les communes de la Métropole pour favoriser l'embellissement, l'apaisement, la vitalité commerçante et l'adaptation au réchauffement climatique. Cette nouvelle place fait la part belle au végétal, à une gestion vertueuse de la ressource en eau mais aussi à l'accessibilité pour les piétons et cyclistes. Il s'agit aussi de revaloriser l'identité patrimoniale du centre-ville d'Oullins, avec une mise en valeur de l'Église et de l'Hôtel de Ville. »
Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon

Le coût total de l'opération s'élève à **3,3 M€** (dont 2,6 M€ pour les travaux), répartis comme suit :

- **2,2 M€** financés par la Métropole de Lyon, auxquels s'ajoutent **277 000 €** au titre du Pacte métropolitain (aide aux communes)
- **610 000 €** financés par SYTRAL Mobilités
- **200 000 €** financés par la Ville d'Oullins

En chiffres

60 arbres plantés
 1300 m² d'espaces verts
 8 000 m² de surface totale aménagée
 60 places dans le parking vélo
 3,3 M€ de budget total

Maîtrise d'ouvrage : Métropole de Lyon

Architecte / Maîtrise d'œuvre : Plan B Architecte paysagiste / Cap Vert

Entreprises : EUROVIA - DE FILIPPIS / SOLS CONFLUENCE / NATURE



Contact presse

Laetitia LATAPY - llatapy@grandlyon.com - tel. 06 46 18 90 93



AVANT

La place Anatole France © Anaïs Mercey – Métropole de Lyon



APRÈS



AVANT



APRÈS

Rue PJ Martin

Contact presse

Laetitia LATAPY - llatapy@grandlyon.com - tel. 06 46 18 90 93