



**DOSSIER DE PRESSE**  
30 juin 2022

# La Manufacture des Mobilités Actives

**Un outil au service d'un développement  
économique vertueux des mobilités  
actives et micro-mobilités**



# SOMMAIRE

---



03 ..... ÉDITO

04 ..... CARA MOBILITÉ ACTIVE

06 ..... LA MANUFACTURE DES MOBILITÉS ACTIVES

07 ..... LE PROJET DE LIEU TOTEM DÉDIÉ À LA FABRICATION

11 ..... LA DÉMARCHE D'URBANISME TRANSITOIRE  
ET LE PROJET URBAIN DU CARRÉ DE SOIE

14 ..... LES STRUCTURES HÉBERGÉES AU SEIN  
DE LA MANUFACTURE

# ÉDITO



© Renaud Alouche



## Bruno Bernard

Président de la Métropole de Lyon

« La remise des clés du lieu accueillant la Manufacture des mobilités actives représente un symbole éclairant de la politique que nous menons depuis maintenant 2 ans. Elle concilie économie et écologie en utilisant toutes les ressources de la collectivité, dans ce cas précis, les possibilités offertes par l'urbanisme transitoire. C'est en effet en conjuguant l'ensemble de nos atouts que nous parviendrons à développer, sur notre territoire, des filières porteuses de sens, inclusives et ouvertes sur de nouvelles façons de concevoir et de vivre la ville. Ce lieu regroupe des acteurs de la filière mobilités actives et micro-mobilités désireux de s'inscrire dans une démarche globale dans lequel le modèle économique se met au service d'une ambition plus vaste : faire de la Métropole de Lyon le cœur battant de la filière économique du vélo en France. »

© ALPACA



## Cédric Van Styvendael

Maire de Villeurbanne

« Quel chemin parcouru depuis le lancement officiel du Cluster MAD il y a tout juste deux ans à Villeurbanne ! C'est la rencontre en 2017 des dirigeants d'Addbike et de Doctibike - accueillis à Bel Air Camp puis cours de la République - qui a donné lieu à cette initiative unique en France. Après cinq années de travail pour structurer la filière des mobilités actives et durables, à l'échelle de la métropole et bien au-delà, le Cluster dispose désormais de son lieu totem, symbole de l'industrie « désirable ». Grâce à la Métropole et à la mise à disposition temporaire des locaux de l'ancienne usine Bobst, leur aventure peut continuer de s'écrire à Villeurbanne. Nous nous en réjouissons ! »

© Eric Soudan



## Emeline Baume

1<sup>re</sup> vice-présidente déléguée à l'Économie, l'Emploi, le Commerce, le Numérique et la commande publique

« Une économie performante, ce ne sont pas seulement de grandes entreprises venant s'installer dans notre agglomération. La Manufacture montre qu'une filière regroupant des petites structures répond à la fois aux besoins du territoire, tant en matière d'activité qu'en matière d'inclusion sociale. Au-delà de la fabrication de 15 000 vélos par an – ce qui répond à une demande forte des habitants – ce lieu permettra à des dizaines de personnes de travailler et vivre sur le territoire. Ce sont des emplois pérennes, non délocalisables et porteurs de sens. Développer une telle filière et soutenir ces dizaines de TPE correspond en tous points à l'action de notre collectivité. »





# CARA MOBILITÉ ACTIVE

---

**Avec le soutien de la Métropole de Lyon, et dès 2019, les acteurs régionaux de la filière vélo, majoritairement en Métropole, se sont réunis pour créer un réseau d'entreprises, le Cluster Mobilité Active et Durable (MAD). L'objectif était de fédérer et d'animer la filière des mobilités actives et durables pour la rendre plus visible, innovante et collaborative, promouvoir les solutions vélos pour les particuliers comme pour les entreprises dans les systèmes de mobilité des territoires et lancer des projets structurants. Ce réseau s'appuie sur des valeurs de coopération, d'innovation et de développement durable.**

Association loi 1901, le lancement officiel du cluster a été réalisé en juin 2020 à l'initiative des sociétés Addbike et Doctibike. À ce jour, la Métropole de Lyon est le seul financeur public du cluster.

Afin de répondre aux enjeux d'ouverture sur la région et de faciliter, dans une structure de plus forte assise, la mise en œuvre des projets structurants, le cluster a fusionné avec une entité existante et la filière est aujourd'hui animée par le pôle de compétitivité CARA, dédié à la mobilité, dans le cadre de la filière CARA Mobilité Active. Les ambitions de la Métropole de



Lyon sur le volet économique de la filière de la Mobilité Active et des micro-mobilités sont plurielles :

- faire de la Métropole de Lyon la capitale économique française du vélo,
- réinventer la filière industrielle locale de la mobilité active, symbole du futur de l'industrie,
- et avec une première réalisation : ouvrir, en France, le 1<sup>er</sup> tiers lieu collaboratif de production dédié aux acteurs de la filière.

Avec son soutien à la filière, la Métropole de Lyon accompagne une dynamique entrepreneuriale forte avec plus de 110 entreprises sur son territoire dont l'activité (industrie et services) est exclusivement exercée dans le domaine de la mobilité active.







# LA MANUFACTURE DES MOBILITÉS ACTIVES

---

« La Manufacture des Mobilités Actives », association indépendante, a été créée par quelques acteurs économiques de la filière pour être l'interlocuteur de la Métropole pour ce projet immobilier de lieu de fabrication et pour définir l'offre qui sera proposée en son sein. En parallèle, l'association a été lauréate de l'AMI Manufactures de Proximité opérée par France Tiers-Lieux et l'ANCT dans le cadre de France Relance pour ce projet de tiers lieu de fabrication. Cela lui permettra de bénéficier de financements complémentaires de l'État. Cette association est présidée

par Vincent Monatte, Directeur général chez Vélogik et Vice-Président Mobilité Active au sein de CARA.

La Métropole de Lyon a donc mis à disposition, dans le cadre d'un bail auprès de l'association « La Manufacture des Mobilités Actives », le bâtiment N du site « L'étape 22D », propriété de la Métropole de Lyon et localisé à Villeurbanne, pour une durée de 5 ans, dans le cadre d'une opération d'urbanisme transitoire. Cette durée de 5 ans permettra à la filière de se structurer et de travailler à la définition d'un lieu définitif.

# LE PROJET DE LIEU TOTEM DÉDIÉ À LA FABRICATION

En effet, il est apparu très rapidement nécessaire pour les acteurs économiques de pouvoir bénéficier d'un lieu collaboratif, sur le territoire métropolitain, leur permettant d'avoir accès, en plus de l'hébergement de leurs activités, à une offre leur permettant d'accélérer leur activité de fabrication et d'assemblage.

Ainsi le projet de tiers lieu de production est né afin de proposer :

- des bureaux privatifs, salles de réunion, espace de coworking,
- des ateliers de prototypage et d'assemblage, et des espaces de stockage,
- à terme de pouvoir mener des projets d'innovation collaborative.

Ce projet permet, au niveau économique d'apporter un gain de compétitivité par la mutualisation d'activités, particulièrement nécessaire pour les TPE qui composent la filière, une mutualisation des achats, et de faciliter l'accès à un vivier de personnels qualifiés.

Sur le plan social, ce projet induit un impact positif en favorisant,



dès 2022, la création d'une cinquantaine d'emplois locaux et non délocalisables, l'insertion par l'activité économique et participe au redéploiement productif sur le territoire.

**Réinventer la filière du vélo, symbole du futur de l'industrie, pour en faire une véritable filière pour la transition du territoire.**

La filière des mobilités actives et des micro-mobilités illustre la stratégie métropolitaine de soutien à l'industrie et la manière dont une filière réalise les transitions écologique, économique et sociale du territoire.



## Transformer

Les composants utilisés dans les cycles et équipements de micro-mobilité sont fabriqués par de nombreux industriels. Malheureusement, ce savoir-faire a quitté la France et l'approvisionnement est principalement alimenté par les marchés étrangers, créant une dépendance forte pour les fabricants. Mais cela va changer grâce à une mobilisation active du tissu industriel local qui donne toujours plus de valeur ajoutée en local par des opérations d'assemblage et commence à réorienter sa production

vers le monde du cycle et au soutien des collectivités locales.

Les acteurs de la filière favorisent également l'économie circulaire en coopérant pour que les pièces soient récupérées et le cycle de vie produit allongé au maximum !

Tant de nouveaux procédés et matériaux imaginés en permanence, qui favorisent la création d'entreprises et l'entrepreneuriat.

En complément, un projet de coopérative d'achats de composants est en cours d'étude afin de surpasser les difficultés liées aux achats de composants des équipements : pénurie, délais de livraison, coût du transport...





## Accueillir

De nombreux fabricants sont répartis sur le territoire régional : du cœur de ville au cœur de site industriel. Ainsi, en région, on compte plus de 75 entreprises qui développent des vélos sur différentes niches. La majorité est localisée dans le Rhône et en Haute-Savoie.

La production permet ainsi d'adapter l'implantation d'activités productives au plus près des besoins. Et l'offre d'accueil dédiée aux activités productives se développe, à l'instar du nouveau lieu collaboratif de production à Villeurbanne.



## Reconnecter

Les mobilités actives recouvrent une diversité d'emplois attractifs : technicien, câbleur, monteur, gestionnaire de flottes de vélo...

Pour cela, de nombreuses entreprises, association d'insertions et d'organismes de formation s'activent pour former les bonnes personnes : un véritable levier d'insertion.

Et afin de faire connaître la diversité des métiers dans l'industrie, la Métropole de Lyon soutient le projet collaboratif INDULO qui est un démonstrateur de médiation industrielle rassemblant une chaîne de production d'une pédale de vélo dans un environnement industriel

et une scénographie adaptée à la médiation.

Les objectifs de ce démonstrateur sont les suivants :

- co-construire un objet de médiation industrielle pour raconter une histoire de l'industrie reconnectée à son territoire et à son citoyen : des savoir-faire, des technologies et nouveaux modes d'organisation pour relever les défis sociétaux et environnementaux,
- faire réaliser par des étudiants lyonnais ce démonstrateur dans une logique de formation

et de collaboration inter-établissements,

- mettre en récit une vision nouvelle de l'industrie en ville basée sur une recherche de performance environnementale et d'écoconception en lien avec les politiques publiques menées sur le territoire,
- sensibiliser le plus de jeunes possibles et des personnes en insertion ou recherche d'emplois aux métiers de l'industrie.

Ce projet en cours de réalisation pourrait être hébergé sur l'Étape 22D.

## Coopérer

Le vélo et les engins de micro-mobilité réunissent des savoir-faire et des coopérations sur l'ensemble du territoire régional. CARA Mobilité Active réunit et anime plus de 150 acteurs variés qui œuvrent pour rendre la filière plus ambitieuse et plus durable.

En cela, le projet d'urbanisme transitoire sur le site anciennement occupé par Bobst, et l'installation pour 5 ans de la Manufacture des Mobilités, créé une réelle opportunité et permet de tester le maintien d'une activité productive dans un site en plein renouvellement urbain.



Ce projet est d'autant plus porteur d'exemplarité qu'il remet sur le marché et à disposition d'entreprises une offre immobilière productive en étage, à des loyers modérés. Ce type d'offre reste rare sur le territoire, car cela génère des complexités de conception et de fonctionnement (monte-charge, rampe d'accès, dalles...) pour lesquels les bilans économiques des opérateurs n'ont pas encore trouvé leur équilibre (coûts de construction plus élevés).

**Ce site est ainsi un démonstrateur des modalités de renouvellement du territoire plus vertueuses en matière de consommation foncière, et œuvrant à créer cette ville mixte.**



# LA DÉMARCHE D'URBANISME TRANSITOIRE ET LE PROJET URBAIN DU CARRÉ DE SOIE

---

L'implantation temporaire de la Manufacture des Mobilités Actives s'inscrit dans la démarche d'urbanisme transitoire déployée par la Métropole de Lyon sur les sites de projets urbains dont le temps long est mis à profit pour répondre aux besoins du territoire.

Les sites ainsi « activés » deviennent des lieux de développement économique, d'hospitalité et d'hébergement d'urgence, de promotion de filières émergentes

et de l'économie sociale, solidaire et circulaire, d'accompagnement des acteurs associatifs et culturels...

Ils constituent des espaces de collaboration et d'innovation sociale, ainsi que des leviers pour des occupants dont le modèle économique récent ne trouverait pas de réponse, dans un premier temps, dans l'offre immobilière classique.

L'urbanisme transitoire vise dans le même temps à alimenter les







réflexions sur le projet urbain, à ouvrir le champ des possibles, à préfigurer ou tester des usages, à donner à voir une mutation à venir.

À ce jour, une vingtaine de sites sont ainsi « activés » et autant sont en réflexion, intégrant de plus en plus cette opportunité du temps long des projets dans leurs pratiques.

La Manufacture des Mobilités Actives constitue la première implantation de « L'étape 22D », site activé en urbanisme transitoire sur le périmètre du projet urbain du Carré de Soie.

Le projet du Carré de Soie se déploie sur 500 hectares à cheval sur Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, sur un territoire historiquement industriel. La présence d'importantes réserves

foncières, notamment par la présence de friches industrielles, dans un secteur aujourd'hui particulièrement bien connecté, en fait un pôle majeur de développement urbain de la Métropole, tant sur l'aspect économique que résidentiel.

Depuis 2009, ce sont plus de 9 000 salariés et 8 000 habitants qui se sont installés sur ce territoire qui a connu des transformations importantes ces dernières années. Dans cette dynamique, le secteur Villeurbanne La Soie, à proximité du pôle multimodal, a fait l'objet d'une première phase d'aménagement depuis 2015. Dans la continuité de ces aménagements, le terrain de l'entreprise BOBST a été acheté à l'automne 2021 par la Métropole de





## L'ÉTAPE 22D

**Le site global d'urbanisme transitoire du 22D prend la dénomination de « L'étape 22D ».**

Cette dénomination permet de faire valoir la dimension « temporaire » du site dans un parcours qui peuvent convenir aux activités connues aujourd'hui ou envisagées et/ou qui seront précisées plus tardivement : un temps d'accueil pour les populations réfugiées, un temps d'incubation pour les entreprises ou les collectifs, un temps d'impulsion

pour les emplois d'insertion, un temps de transition pour des activités culturelles, pour de l'habitat, enfin un temps intercalaire pour le site lui-même, dans une trajectoire de projet urbain.

Pour le lieu totem des mobilités, l'Étape ouvre également sur le champ lexical de la course de vélo.

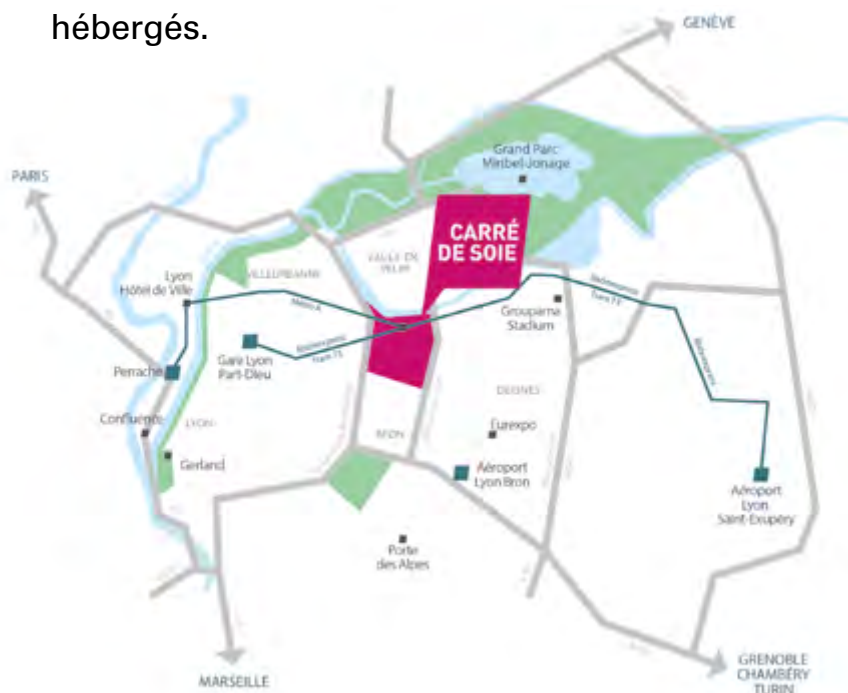
Et le complément « 22D » permet de qualifier et compléter cette appellation.

Lyon afin de déployer la deuxième phase du projet urbain. Le terrain est en effet stratégique pour poursuivre la requalification urbaine du secteur.

Ce site ex-BOBST, appelé désormais « L'étape 22D », d'une surface de 4 hectares et de 33 000 m<sup>2</sup> de surface de plancher, est composé de halles industrielles, d'ateliers et de bureaux. Avant la définition et la mise en œuvre d'une opération urbaine, le temps de la conduite des études et du montage opérationnel permettent à la Métropole d'activer le site en urbanisme transitoire jusqu'en 2027.

Le bâtiment N, d'une surface de 8 800 m<sup>2</sup>, est mis à disposition à la Manufacture des Mobilités Actives : dans une première

phase sur 2 500 m<sup>2</sup>, et d'ici un an potentiellement sur 4 600 m<sup>2</sup>, afin d'accompagner progressivement leur montée en charge. La Manufacture sous-loue ensuite aux différents hébergés.



# LES STRUCTURES HÉBERGÉES AU SEIN DE LA MANUFACTURE

---

## AddBike

AddBike conçoit en France des solutions innovantes de transport de charge à vélo adaptées tant aux cyclistes accomplis qu'aux familles à la recherche d'alternatives de transport au quotidien. Ces produits ancrés dans le quotidien des parents et des actifs sont pratiques, sécuritaires et modulables. Vous trouverez notamment dans la gamme un accessoire qui permet de transformer votre vélo en triporteur

dynamique et maniable en quelques minutes (35 kg de charges) ou encore un vélo électrique sécuritaire fait pour la famille : le U-Cargo (100 kg de charges) !

*« Nous avons choisi de rejoindre la Manufacture afin de permettre la création de synergies entre les entreprises ainsi que de nous aider entre entreprises mutuellement dans notre développement vers une mobilité douce. »*

**AddBike**





## B2eBike

B2eBike conçoit des solutions de vélos électriques partagés pour les entreprises et collectivités. Avec sa solution propriétaire (vélo, borne de recharge, application OOWI), B2ebike souhaite :

- accélérer son développement auprès des entreprises et promoteurs en proposant des solutions privées de VAE partagées dans le cadre des déplacements de proximité, dont les trajets domicile-travail,
- accroître sa présence dans les villes Tiers 2 & 3 en France en répondant aux enjeux de mobilité avec une solution adaptée, innovante et flexible,
- proposer des solutions en Europe à des opérateurs et distributeurs.

B2eBIKE



*« Le développement du marché et notre volonté de produire en France nous ont motivés pour créer une coopérative d'assemblage « l'Usine à Vélo », avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes ». L'usine à Vélo étant locataire de la manufacture, B2eBike a rejoint en partie la manufacture.»*

## RED MOTION Marque BARAMIND

RED MOTION développe et commercialise BARAMIND, la marque de guidons de vélo amortisseurs positionnée sur le marché des composants du cycle à forte valeur ergonomique ajoutée. La technologie BARAMIND permet d'apporter du confort significatif à l'usage grâce à son système flexible vers le bas, tout en conservant de

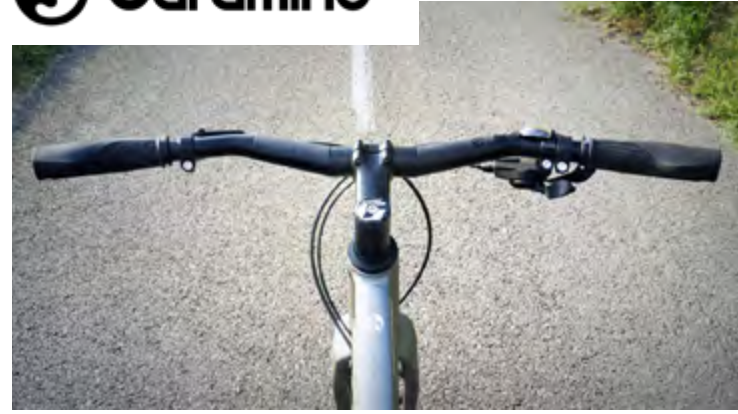
la rigidité vers le haut grâce à son système d'inserts breveté pour conserver stabilité et précision.

BARAMIND se positionne en complément ou substitution de la fourche télescopique suivant l'utilisation. Un vélo en fourche rigide présente plusieurs avantages notamment en milieu urbain : plus léger, pas de maintenance, et design plus harmonieux.

3 modèles de guidons sont aujourd'hui commercialisés pour le marché du VTT, de l'urbain et du VAE urbain/trekking.

Les guidons Baramind sont 100% fabriqués en France et ciblent prioritairement le marché de la 1<sup>re</sup> monte (OEM) sur le marché urbain, et la seconde monte (Aftermarket) sur le marché du VTT.

*« La motivation principale en tant que petite structure est la proximité avec d'autres industriels, et d'autant plus dans la mobilité douce. Cela permet de créer des dynamiques autour de sujets communs, de collaborer, de mettre en relation, d'échanger, de mutualiser. »*



*Le partage de bureaux et d'un espace atelier avec d'autres entreprises est d'autant plus bénéfique dans le fonctionnement au quotidien. De plus, la Manufacture s'inscrit dans une dynamique sociale et solidaire avec la volonté de créer des synergies entre les différents acteurs de la mobilité. »*



## CURVWAY

CURVWAY conçoit des surfs électriques tout-terrain qui permettent de retrouver l'expérience du surf sur terre (urbain et tout-terrain), toute l'année.

*« Nous rejoignons la Manufacture pour le partage et l'entraide avant tout. C'est un moyen fabuleux de faire un partage d'expérience, de compétence, de conseil et de lieu d'exploitation. La Manufacture nous permet de former un groupe soudé et de travailler ensemble sur un but commun en nous offrant de bonnes armes pour attaquer nos marchés respectifs. »*



## LAVOVÉLO

LAVOVÉLO est un service destiné aux entreprises, aux collectivités ou aux entrepreneurs individuels pour proposer une solution de lavage vélo, innovante et écologique.

Innovante parce qu'elle assure en moins de cinq minutes un nettoyage complet et en profondeur de tous les composants du vélo : cadre, freins, cassette, dérailleur, boîtier de pédalage... essentiel à son bon fonctionnement et sa durabilité. Innovante parce qu'elle a été spécifiquement conçue pour les vélos et qu'elle utilise des brosses et des jets qui protègent les parties les plus fragiles.

Écologique parce que l'eau qu'elle utilise pour chaque vélo est recyclée pour le suivant. Un seul remplissage lui permet de laver une cinquantaine de vélos. Écologique parce qu'elle n'utilise que très peu de produits lessive et exclusivement biodégradables et non toxiques.



## RUTILE

Rutile est une plateforme de vente omnicanale de vélos électriques d'occasion reconditionnés, accessibles et garantis. En tant que start-up lyonnaise de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS), notre vocation est de professionnaliser et

sécuriser le marché de l'occasion du vélo électrique pour 3 raisons principales :

- fluidifier son économie circulaire et ainsi réduire encore plus l'impact environnemental du vélo,
- rendre accessible des vélos électriques premium des plus grandes marques du marché (Moustache, Kalkhoff, Riese&Muller, Cube...) directement sur notre site [www.rutile.bike](http://www.rutile.bike)
- apporter confiance et sérénité aux vendeurs comme aux acheteurs de VAE d'occasion.



## VEPLI

### Filiale du groupe SUNROAD EQUIPMENT depuis mai 2022

VEPLI c'est avant tout un bureau d'étude, une unité de production et une chaîne logistique basé à Lyon, maîtrisant l'intégralité de sa chaîne de valeur avec un objectif précis : mettre à la portée du plus grand nombre des vélos à assistance électriques associés à de nombreux services.

- Une veille de marché constante pour comprendre, anticiper et créer les tendances du marché de la mobilité électrique légère.
- L'élaboration de cahiers des charges permettant de répondre aux besoins identifiés, en maîtrisant tous les aspects essentiels de la fabrication de vélos

à assistance électrique : sécurité, performance, confort et durabilité.

- Le développement des schémas et des outils de fabrication des cadres et pièces stratégiques d'un vélo.
- Le prototypage et les tests de validation pré-industrialisation.
- La production de séries selon le mode d'industrialisation le plus adapté à chaque projet.
- Le suivi de production et le contrôle qualité.
- Et bien sûr, la commercialisation et le suivi post-vente de tous les vélos mis sur le marché par ses soins.

*« La mutualisation de moyens et de compétences au sein de la Manufacture en fait un outil d'une grande valeur et un tremplin pour toutes nos jeunes structures ! »*









© Crédits photos : Thierry Fournier, Renaud Alouche, Éric Soudan, Olivier Chassignole, Camille Daudet, Adobe Stock

## CONTACT PRESSE

**Métropole de Lyon**  
**Régis Guillet**  
rguillet@grandlyon.com  
06 98 51 59 94

---

## MÉTROPOLE DE LYON

20 rue du Lac  
CS 33569 - 69505 Lyon cedex 03  
**grandlyon.com**

**GRANDLYON**  
la métropole