

Lyon, 28 juin 2021

---

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

---

**La Métropole inaugure une station GNV pour sa flotte de camions de collecte.**

**Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon, inaugurerait ce matin une station provisoire de carburant GNV sur le site Kruger de la Métropole à Villeurbanne. Ce site accueille une partie de sa flotte de camions, en particulier les bennes à ordures ménagères, effectuant la collecte dans le nord-ouest et l'est du territoire. Cette station alimente d'ores et déjà en GNV une partie des bennes à ordures ménagères et des camions de nettoyage. Une station permanente est à l'étude et sera opérationnelle sur ce site à la fin de l'année 2023.**

**Bruno Bernard :** « *Le GNV, et encore davantage le BioGNV, fait partie des carburants que la Métropole souhaite privilégier pour alimenter sa flotte de bennes à ordures ménagères qui, toutes, fonctionneront au GNV en 2026. Le diesel va être banni de la ZFE et la collectivité se doit d'être exemplaire à cet égard. En fin d'année, 33% du parc de BOM roulera au GNV ainsi que 55% du parc poids-lourds de nettoyage.* »

Les camions de collecte de la collectivité d'approvisionnement aujourd'hui auprès de stations publiques et privées : le site de la Métropole avenue Paul Kruger, la station publique du port Herriot ou la station privée du groupe Nicollin-Sita à Gerland.

La station du site de Kruger est branchée directement sur le réseau de gaz GrDF de l'avenue Paul Kruger. Elle a été mise en place par Engie et reçoit, en moyenne, 15 à 20 camions par jour. Avec l'achat programmé de bennes à ordures ménagères supplémentaires au GNV, cette station ne répondra plus aux besoins de la collectivité. Des études sont en cours pour la construction d'une station pérenne de plus grande capacité sur le site. Les travaux débiteront au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 et la station sera livrée à la fin de l'année 2023.

La Métropole de Lyon souhaite remplacer son parc de BOM pour disposer d'un parc de véhicules propres à l'horizon 2026. L'objectif est d'avoir 100% des BOM de grande capacité en GNV à la fin de l'année 2026. Un budget de 18,2 M€ a été voté à la PPI en ce sens.

Plus généralement, afin de développer la mobilité au GNV, les besoins en stations GNV accessibles au public pour le territoire ont été évalués par l'ADEME et la Métropole à 26 stations supplémentaires à l'horizon 2030. La Métropole facilitera la mise en place de stations tout au long du mandat grâce à la mobilisation de son foncier..