

Lyon, 15 novembre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le site Fagor-Brandt sera aménagé en centre de remisage et de maintenance pour le SYTRAL à partir de 2024

Dans le cadre de sa politique ambitieuse de développement des transports en commun, le SYTRAL doit réaliser de nouveaux sites de remisage et de maintenance indispensables pour répondre à l'extension et la création de 3 nouvelles lignes de tramway (T6 nord, T9 et T10) et à l'augmentation de la capacité du réseau tramway. Ce développement du réseau de transports en commun permettra d'offrir une mobilité plus vertueuse aux habitantes et habitants de la Métropole de Lyon et de mieux desservir des quartiers, pour un meilleur équilibre des territoires.

Durant ce mandat 3 nouvelles lignes de tramway seront créées pour améliorer la desserte des Métropolitains. Pour réaliser ces extensions, il était nécessaire de trouver un site adapté pour le remisage et la maintenance de 46 rames de tramway, de 43 mètres de longueur.

Le SYTRAL et la Métropole de Lyon ont étudié plusieurs sites d'implantation à proximité des lignes existantes ou futures. Celui de l'ancienne usine Fagor-Brandt est aujourd'hui le seul qui permette de disposer à la fois de l'espace nécessaire et des conditions techniques requises en cœur d'agglomération, et sur un site déjà artificialisé. De plus, comme pour de nombreux anciens sites industriels, plusieurs contraintes limitent toutefois le développement de certains usages, notamment la forte pollution des sols qui limite le type d'utilisation future et les interventions sur le site.

Première démarche ambitieuse d'urbanisme temporaire pour la Métropole : depuis 2017, des acteurs culturels majeurs du territoire (Nuits sonores, Biennales, Street Food Festival) occupent le site de manière temporaire. Après 7 années d'utilisation, cette occupation se terminera fin 2023. Un travail, en collaboration avec les acteurs culturels, est en cours pour trouver un lieu pour accueillir ces événements.

L'installation du centre de remisage comme occupation pérenne du site Fagor permet de répondre à des besoins d'intérêt général, de manière sécurisée et adaptée aux contraintes du site. Les travaux d'adaptation du site débuteraient en 2024 ; une mise en service du remisage en 2026, et du centre de maintenance en 2028.

Conscients des enjeux d'implantation urbaine d'un tel équipement au sein du 7^e arrondissement de Lyon, plusieurs objectifs sont déjà identifiés pour aménager dans les meilleures conditions ce foncier :

- Une ambition architecturale forte à haute valeur environnementale
- Le maintien des espaces verts existants dont les arbres de hautes tiges et la végétalisation des abords
- La création d'un cheminement doux pour permettre la poursuite de l'allée de Gerland depuis l'avenue Jean-François Raclet jusqu'au collège Gabriel Rosset
- La réduction au minimum les nuisances sonores par des équipements et un traitement architectural adapté

Contact presse Métropole de Lyon

Anaïs Mercier amercier@grandlyon.com

04 26 99 34 27 / 06 98 73 61 96

www.grandlyon.com/presse

En plus des conducteurs venant prendre ou terminer leur service, une cinquantaine de salariés travailleront en permanence sur ce nouveau site, dont plusieurs dizaines qui seront recrutés pour intégrer l'atelier de maintenance.

La mise en œuvre de ce site du SYTRAL s'effectuera dans le cadre d'un projet plus global d'aménagement de cette emprise foncière. L'objectif est de l'intégrer à la vie du quartier. Ce travail de composition urbaine est en cours avec la Ville de Lyon et la Mairie du 7^e arrondissement, et sera présenté aux habitantes et habitants du quartier dans les prochains mois.

Contact presse Métropole de Lyon

Anaïs Mercier amercier@grandlyon.com

04 26 99 34 27 / 06 98 73 61 96

www.grandlyon.com/presse