

Lyon, le 23 mai 2023

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Vélo et micro-mobilités : une filière économique dynamique pour la Métropole de Lyon

Presqu'un an après l'ouverture de Grand Plateau, le tiers-lieu de fabrication du vélo et des micro-mobilités de la Métropole de Lyon, le dynamisme économique de la filière ne cesse de s'accroître. En 2022, plus de 110 entreprises industrielles et de services de la mobilité active sont présentes sur le territoire générant près de 630 emplois.

« Engagée depuis le début du mandat pour renforcer les activités productives et de services au profit du développement des mobilités actives sur le territoire, la Métropole de Lyon est heureuse d'accompagner cette dynamique entrepreneuriale et d'accueillir toujours plus d'entreprises innovantes au sein du Grand Plateau. Cette forte dynamique territoriale impulsée par notre collectivité a la double ambition d'être le symbole du futur de notre industrie et de contribuer à la structuration de la filière au niveau national » se félicite **Emeline Baume, vice-présidente déléguée à l'Économie, l'Emploi, au Commerce, au Numérique et à la Commande publique.**

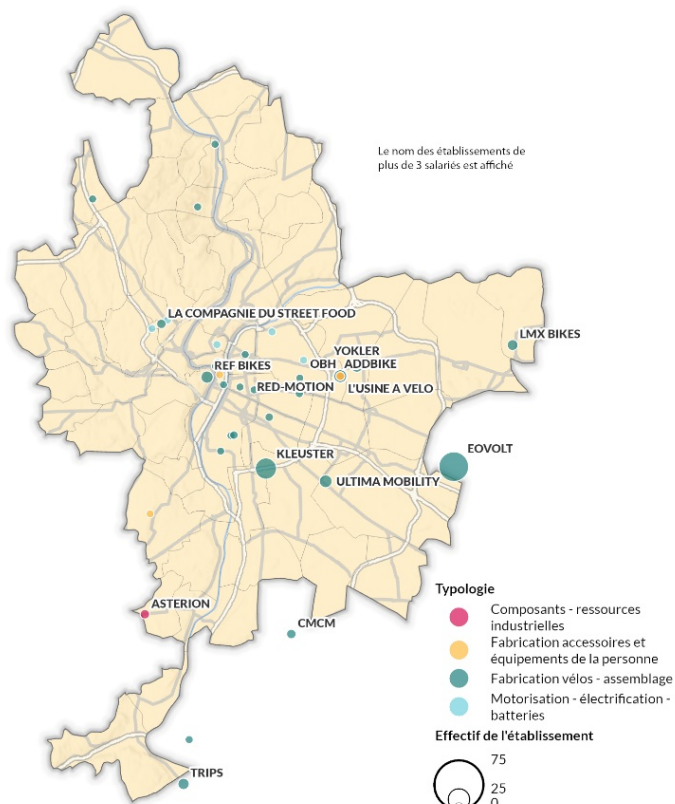
#### 2022, une année fructueuse pour la filière vélo sur le territoire

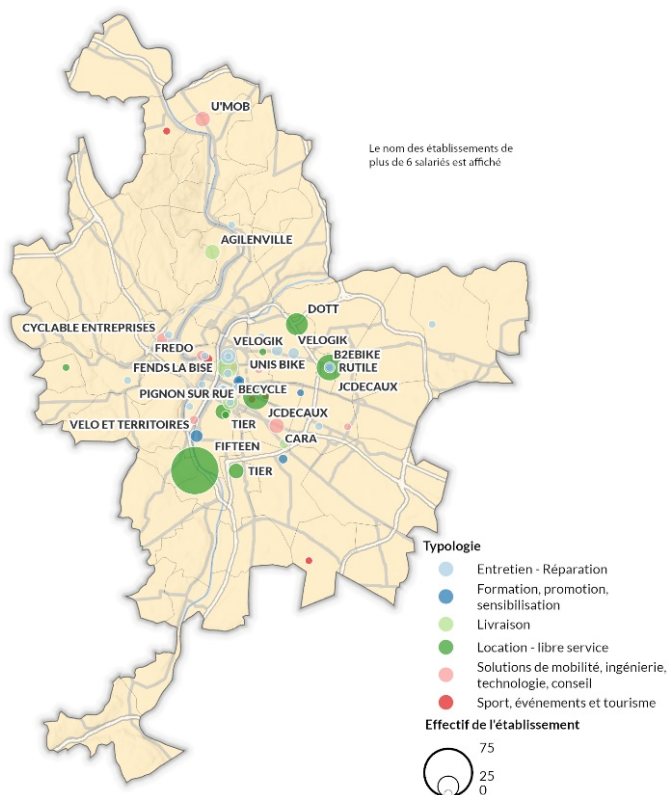
Avec le plus grand nombre d'entreprises accueillies sur son territoire et la plus grande dynamique collective accompagnée par le développement du pôle de compétitivité CARA dédié à toutes les mobilités, la Métropole de Lyon se positionne aujourd'hui comme la plus grande métropole française engagée en faveur de la filière vélo et des micro-mobilités.

Elle accueille en 2022, **112 entreprises industrielles et de services générant près de 630 emplois.**

Répartition :

- 47 entreprises industrielles sur le territoire. Ces entreprises sont **100% des PME dont 77% sont des TPE** (moins de 10 salariés)
- **37%** d'entre elles ont moins de 3 ans.





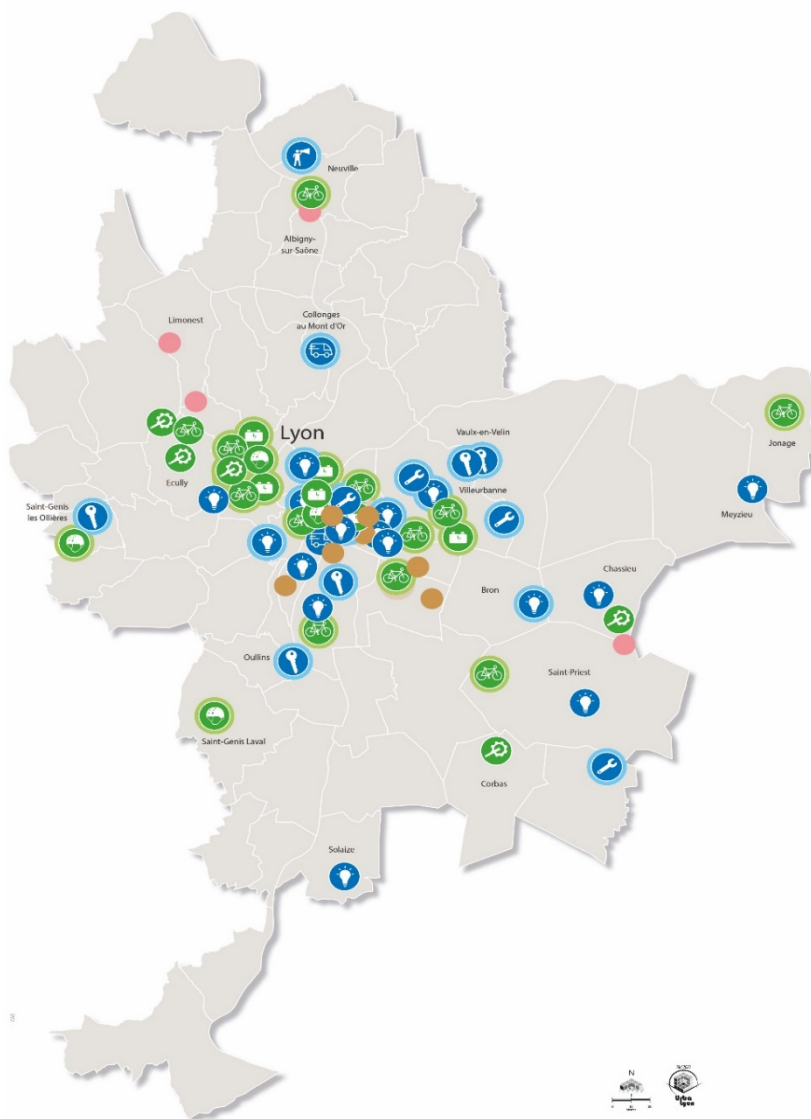
- **65 établissements de services** : 92 % d'entre elles sont des PME dont 71% sont des TPE (moins de 10 salariés)

- 23 % d'entre elles ont moins de 3 ans

On note donc une dynamique de création entrepreneuriale importante pour le renouveau de cette filière du vélo, accompagnant les transitions écologiques et sociales du territoire et créatrice d'emplois durables et non délocalisables à tous niveaux de qualification.

D'autres chiffres illustrent concrètement la dynamique économique de la filière vélo et micro-mobilités :

- Budget de la Métropole dédié aux mobilités actives : **500 millions** d'euros
- **1 173 kms** de réseau cyclable (au 14 avril 2023) soit **+ 54** par rapport à mars 2022
- **10.5 millions** de locations Velo'v en 2022 en croissance de 16%
- **1 766** contrats signés Free Velo'v depuis la mise en place du service
- 29 044 arceaux vélos en mars 2023 soit **+ 5487** depuis 2020
- **635 000 colis** livrés en cyclo-logistique depuis le lancement du programme ColisActiv'
- CARA, 1<sup>er</sup> réseau d'entreprises sur les mobilités avec **168 adhérents** dans la filière mobilité active (entreprises, associations, structures publiques) soit une **progression de 12% par rapport à 2022**
- Ces adhérents sont pour moitié implantés dans la Métropole de Lyon



- SERVICES**  
100 % Filière
- Entretien - réparation
  - Formation - promotion sensibilisation
  - Livraison
  - Location - libre-service
  - Solutions de mobilité ingénierie, technologie, conseil

- INDUSTRIE**  
100 % Filière
- Composants - ressources industrielles
  - Fabrication accessoires et équipements de la personne
  - Fabrication véhicules - assemblage
  - Motorisation - électrification - batteries

- COMMERCE
- COLLECTIVITÉS, INSTITUTIONS ET AUTRES PARTENAIRES

**Le Grand Plateau, le lieu totem de la filière vélo dédié aux acteurs du vélo et des micro-mobilités**

Un an après l'ouverture du Grand Plateau, ce tiers-lieu de 8000 m<sup>2</sup> dédié à la production a aujourd'hui presque doublé le nombre d'entreprises innovantes accueillies avec désormais 19 entreprises résidentes au sein du lieu totem.

« La mission de notre association à la gouvernance partagée a permis depuis un an d'accueillir, d'impliquer, de connecter et de favoriser les coopérations entre les différents acteurs du vélo et des micro-mobilités sur la métropole de Lyon » se félicite **Anne-Gaëlle Clot, Directrice du Grand Plateau.**

Installé depuis juin 2022, le Grand Plateau propose différents services aux acteurs présents :

- la mise en location d'espace de travail : atelier, espace de stockage, bureau
- l'animation de sa communauté interne et élargie,
- le déploiement de projets de coopération (laboratoire de prototypage, showroom...)

**Du reconditionnement de vélo électrique, à la fabrication de vélos, d'accessoires ou de composants, en passant par la location ou le mobilier de stationnement,** les activités et entreprises sont diverses et variées : AddBike, A Fond Gaston, B2eBike, Baramind, Curvway, Jhog, Joker bike, Lavo vélo, L'usine à vélo, OBH, Red Will, Ref bike, Rutile, Stop Bike, tut tut, Vazy, Vefaa, Vépli, Zoomo.

Parmi les entreprises dynamiques de la filière, la Métropole de Lyon est ravie d'accueillir sur son territoire :



**RUTILE :** Rutile.bike est une entreprise de l'économie sociale et solidaire spécialisée dans l'achat, le reconditionnement et la revente de vélos à assistance électrique de seconde main. La société porte 3 missions : rendre de bons vélos électriques premium accessibles, fluidifier et professionnaliser l'économie circulaire du vélo électrique en accompagnant les professionnels du cycle avec une application d'estimation instantanée de reprise, et apporter sécurité et sérénité à l'achat d'un vélo de seconde main remis à neuf et garanti un an.



**EPSILON :** fabricant de vélos artisanaux, Epsilon est né de la volonté de proposer aux cyclistes urbains une offre de vélo personnalisée, adaptée à leur pratique, leur morphologie, et à leurs attentes esthétiques. Dans ses locaux à Villeurbanne, Epsilon conçoit, développe, fabrique et assemble ses vélos et vélos à assistance électrique à la demande du consommateur. Epsilon maîtrise l'intégralité de la chaîne de fabrication de ses vélos, de la soudure à la peinture de ses cadres en acier, jusqu'à l'assemblage du vélo fini, qui sont intégralement réalisés dans ses ateliers. Les vélos Epsilon sont commercialisés directement auprès des consommateurs depuis leur atelier de fabrication.



**OBH :** l'entreprise OBH, hébergée au Grand Plateau, a pour mission de rendre l'usage du casque de vélo moins encombrant et contraignant au quotidien. Avec l'idée que, comme la ceinture de sécurité avec les voitures, le casque ne devrait pas être apporté à l'utilisateur mais devrait appartenir au vélo ou à la trottinette, les fondateurs d'OBH ont développé un nouvel équipement appelé le socle d'accrochage permettant d'embarquer et sécuriser un casque sur son vélo ou sa trottinette. Associé à cet équipement, OBH a développé deux gammes de casques innovants adaptées à des usages différents : un casque partagé spécialement conçu pour les services de vélos et trottinettes partagés et un casque personnel conçu pour le grand public, confortable et élégant. La commercialisation de ce casque est prévue via une campagne de crowdfunding débutant le 13 juin prochain.



**TOUT EN VÉLO :** Toutenvélo Lyon est une coopérative de cyclologistique créée en 2022. Membres du réseau Toutenvélo, les fondateurs transportent toutes sortes de marchandises à vélo, de 0 à 300 kg. Livraisons, collectes de déchets, déménagements... Leur ambition est de proposer une alternative au véhicule motorisé en ville, tout en proposant un nouveau modèle social d'entreprise. Toutenvélo Lyon est labellisée Lyon Ville Équitable et Durable.

### Un projet de coopérative pour favoriser l'achat local

Implanté au cœur du Grand Plateau, l'Usine à Vélo, société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) créée à l'initiative de 6 fabricants locaux de vélos favorise la mutualisation des compétences pour développer la filière vélo locale. Avec ses compétences intégrées en assemblage de roues et de cycles, l'Usine à Vélo a pour ambition de fabriquer 15 000 vélos par an. Soutenue depuis mars 2023 par la Métropole de Lyon, elle porte également un projet de coopération en matière d'achats.

« Ce projet de coopérative d'achats doit permettre aux différents acteurs du vélo de se rassembler pour mieux mutualiser les achats et ainsi accompagner la transition d'une stratégie d'achats centrée sur l'Asie vers une politique d'achats européenne puis française et régionale », précise **Henri Roussel, Gérant de L'Usine à Vélo.**

Le dynamisme de la filière sera mis en lumière au niveau européen par la mobilisation d'une délégation métropolitaine à l'occasion du salon Eurobike organisé du 21 au 25 juin à Francfort. En présence d'Hélène DROMAIN, vice-présidente déléguée au Tourisme et à la coopération européenne et internationale, du pôle de compétitivité CARA, du Grand Plateau et d'une dizaine d'entreprises de la filière, la Métropole de Lyon valorisera son accompagnement auprès du tissu entrepreneurial afin de favoriser les mobilités actives sur le territoire.

**Contact presse - Métropole de Lyon :**

Magali DESONGINS

[mdesongins@grandlyon.com](mailto:mdesongins@grandlyon.com)

04 26 99 36 80 – 06 69 33 08 90