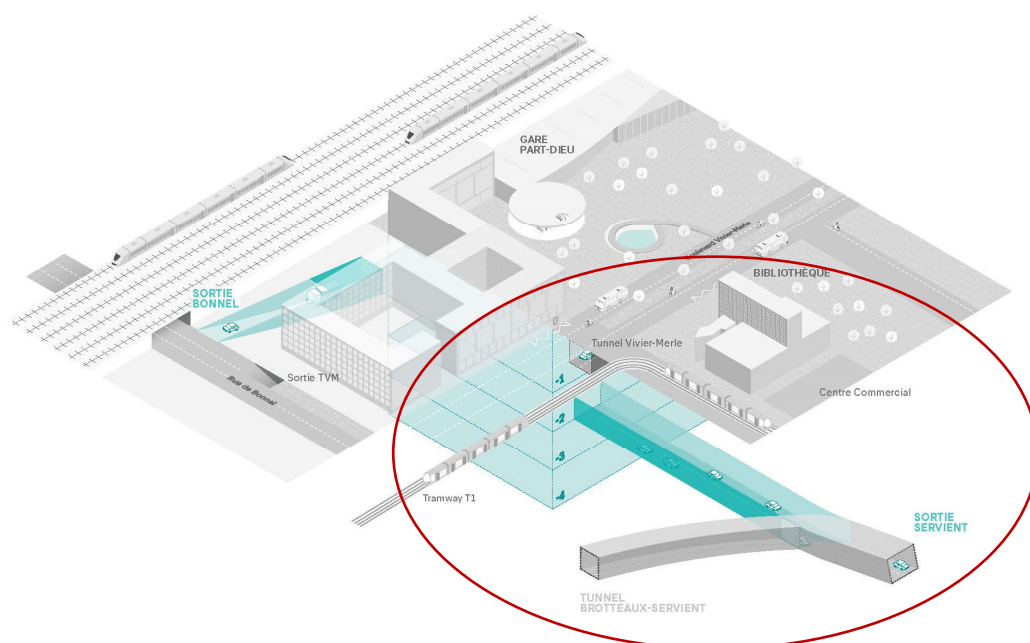


Lyon, le 11 octobre 2022

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### LANCEMENT DE LA PHASE DE GENIE CIVIL DU TUNNEL « SORTIE BROTTAUX SERVIENT » DE LA FUTURE PLACE BASSE DE LA GARE DE LA PART-DIEU

#### RAPPELS DES OBJECTIFS DU CHANTIER



Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient. Au cœur du nouveau Pôle d'échanges multimodal (PEM), ces travaux consistent à **réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient**. Ces travaux visent à assurer la sortie des futurs parking, zone taxis et dépose-minute de la gare, tout en préservant les espaces publics en surface pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.

Situés entre le centre commercial et la place Béraudier, les travaux réalisés en souterrain par la société SPIE BATIGNOLLES consistent à :

- Creuser une galerie souterraine de 60 m transformée en un tunnel à sens unique.
- Réaliser un ouvrage de raccordement au tunnel Brotteaux Servient existant
- Réaliser une extension du couloir du métro B



@lyonpartdieu



@spl lyonpartdieu



@projetlyonpartdieu



#lyonpartdieu



*Emprise du chantier sur le boulevard Vivier Merle*

**Maîtrise d'œuvre du tunnel :**

SETEC ALS (mandataire)// EGIS Structures et environnement / Sud Architectes / Sud Groupe

**Groupement d'entreprises travaux**

SPIE BATIGNOLLES Génie Civile (mandataire)/SPIE BATIGNOLLES Fondations /DELUERMOZ/GANTELET GALABERTHIER

**CALENDRIER DES TRAVAUX**

**Les travaux sont phasés en trois étapes :**

Septembre 2020 – septembre 2022 : Travaux préparatoires et première phase de confortement du sol par injections

Octobre 2022 à novembre 2023 : Travaux de génie civil et souterrain, avec renforcement du sol et creusement du tunnel

Décembre 2023 à février 2024 : Equipement du tunnel

L'ouvrage sera livré et ouvert au public au printemps 2024, simultanément à l'ouverture du parking Béraudier

**APRES LA PHASE DE CONFORTEMENT PLACE A LA PHASE DE CREUSEMENT**

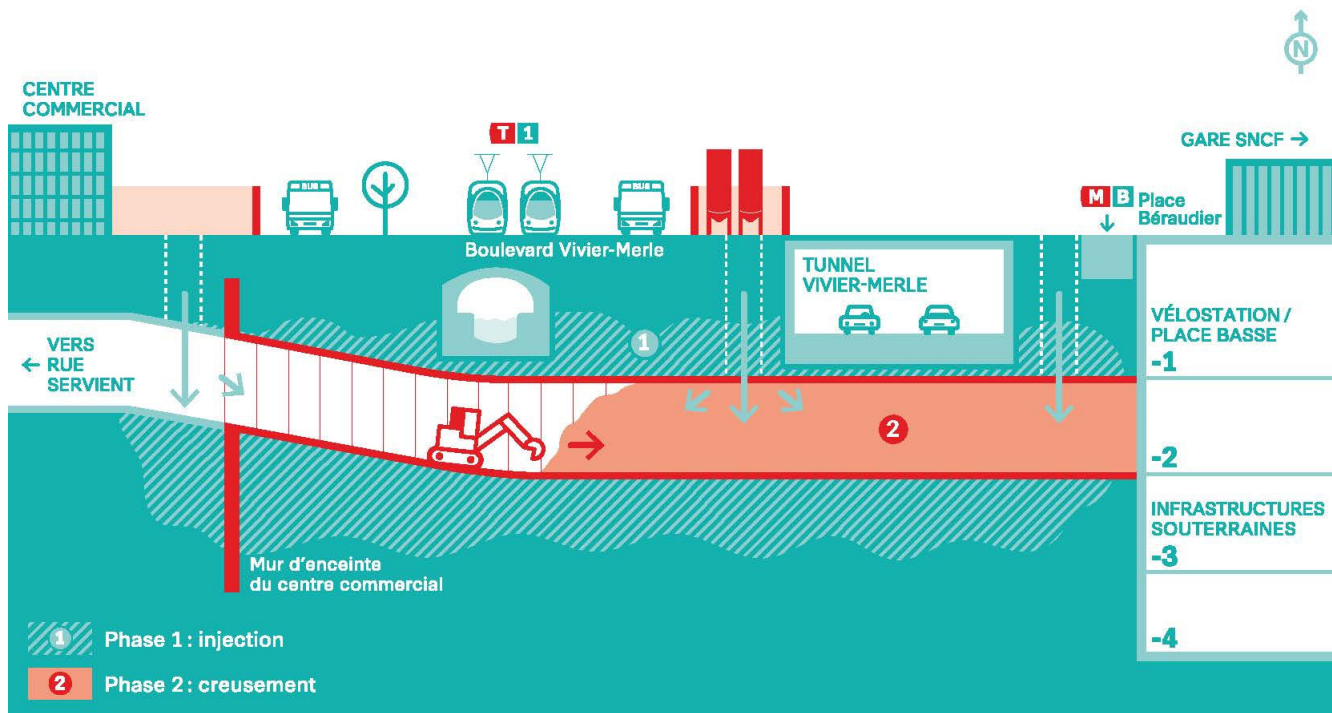
Une fois réalisé, le tunnel de sortie passera sous le tunnel Vivier-Merle, sous le B12, un collecteur d'assainissement majeur et sous le pôle de transports en commun, dont la plateforme ferroviaire du tramway.

Les travaux nécessitent la réalisation d'un ouvrage jusqu'à - 12 m environ. Le sol existant est constitué de couches inégales de galets graviers et sables apportés par le Rhône sur plusieurs milliers d'années.

Pour permettre aux mineurs de travailler en sécurité, le groupement d'entreprise dont SPIE BATIGNOLLES GENIE CIVIL est le mandataire, a réalisé depuis la surface, le confortement du sol afin de combler les vides du terrain. L'objectif était de constituer un bloc homogène et le plus étanche possible pour pouvoir ensuite le creuser.

Le creusement va démarrer le 24 octobre et durera jusqu'à fin juin 2023. Après avoir réalisé la tête du tunnel au niveau de la sortie du tunnel Brotteaux avec des techniques classiques de génie civil, les mineurs attaqueront la phase de creusement en terminant de renforcer le bloc, permettant ainsi d'éviter toutes dégradations sur les ouvrages sous lequel le tunnel passe. Au fur et à mesure de son renforcement, ils effectueront le percement et l'évacuation des déblais. C'est durant cette période que la fermeture complète du tunnel Brotteaux/Servient est nécessaire.

Ensuite, de juillet 2023 à février 2024, seront réalisés les finitions du tunnel, le revêtement de chaussée et les équipements.

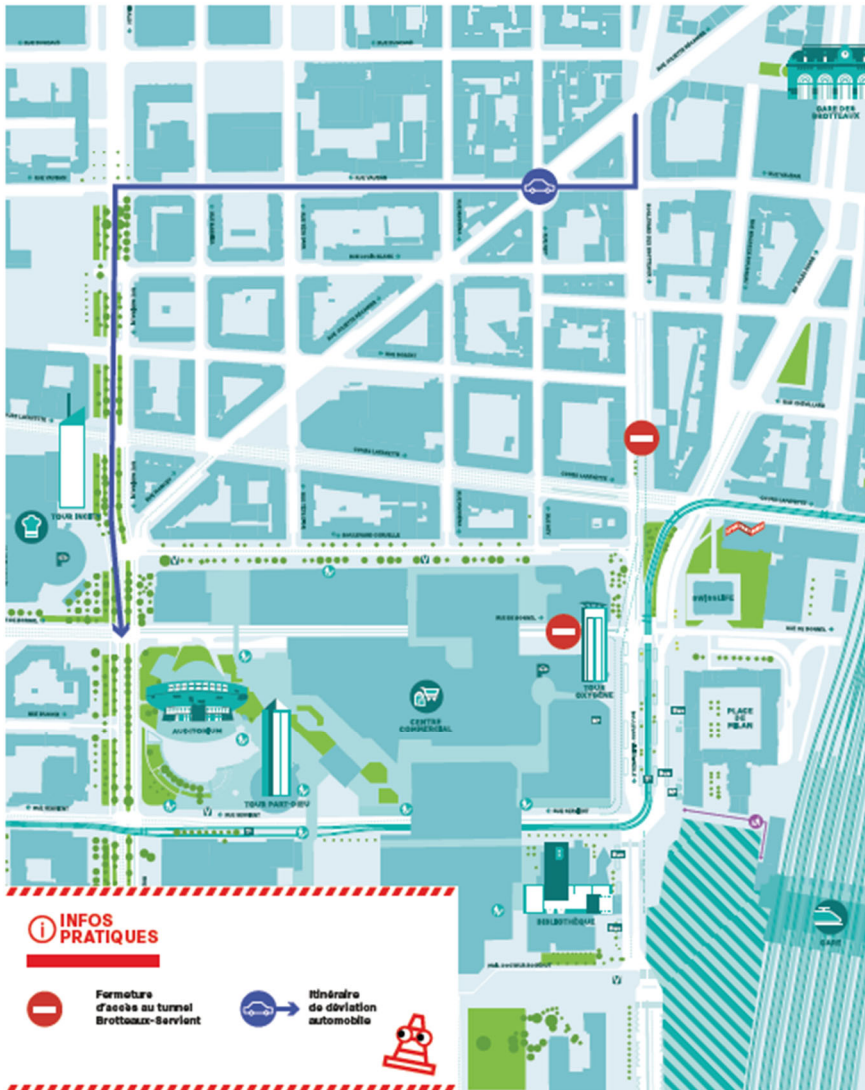


## LES IMPACTS SUR LA CIRCULATION DANS LE QUARTIER

Afin de poursuivre les travaux de creusement, le tunnel Brotteaux Servient sera fermé à la circulation routière :

1. Du lundi 24 octobre 2022 à fin juin 2023 : **fermeture complète du tunnel Brotteaux Servient** en totalité à la fois depuis le boulevard des Brotteaux et depuis la rue de Bonnel.
2. De juillet 2023 à fin novembre 2023 : **fermeture partielle du tunnel Brotteaux Servient** : l'accès depuis le boulevard des Brotteaux est possible (l'accès depuis la rue de Bonnel reste fermé).

Des déviations sont mises en place depuis le nord par les rues Vauban, Garibaldi puis de Bonnel.  
**Les accès aux bureaux de la tour Part-Dieu, les livraisons du centre commercial et de la tour Oxygène, l'accès au parking Oxygène sont maintenues.**



Contact Presse SPL  
 Guillaume BRUGE  
 06 60 53 10 79  
[gbruge@lyon-partdieu.com](mailto:gbruge@lyon-partdieu.com)

Contact Service presse  
 Régis Guillet  
 +33 (0)6 98 51 59 94  
[rguillet@grandlyon.com](mailto:rguillet@grandlyon.com)