

VILLEURBANNE CUSSET : UN QUARTIER TRANSFORMÉ, APAISÉ ET VÉGÉTALISÉ

- Livraison des espaces publics de la tranche 3 Cours Émile Zola
- Point d'avancement du PUP Liberté–Faÿs



MÉTROPOLE

GRAND LYON

Sommaire

- 3 Editos**
- 4 Un peu d'histoire**
- 5 Les espaces publics réalisés**
- 8 Les équipements**
- 9 Le PUP Liberté-Faÿs**
- 10 Boulevard périphérique
Laurent Bonnevey**

Editos



© Olivier Chassignole

Bruno Bernard
Président de
la Métropole de Lyon

« Le réaménagement du cours Émile Zola permet de transformer progressivement un axe très routier, inconfortable pour les piétons et facteur de

nuisances, en une artère agréable et végétalisée, où l'espace public est mieux partagé. Je me réjouis de la livraison de cette 3ème tranche, portant sur le secteur Cusset, où le réaménagement du cours Émile Zola est concomitant à la réalisation de nouveaux équipements dont le nouveau collège Gilbert Chabroux et d'espaces publics sur le secteur Liberté-Faÿs. Au total, le quartier Cusset est fortement transformé avec 77 nouveaux arbres, plus de 4000 m² de massifs végétalisés, plus de 25 000 m² d'espaces publics repensés et 267 nouveaux logements à venir. Nous avons à cœur d'offrir à toutes les habitantes et tous les habitants de notre Métropole des lieux de vie plus calmes, sécurisés, conciliant besoins en logements, en équipements publics et adaptation au changement climatique, à l'image du nouveau quartier Cusset et du cours Émile Zola repensé. »



© Fiona Blair

Cédric Van Styvendael
Maire de Villeurbanne

« Nous nous réjouissons de la livraison des travaux de réaménagement de la 3e tranche du cours Emile-Zola. La voiture a cédé du terrain

aux transports en commun, aux vélos, aux piétons afin de rééquilibrer les usages. Les espaces publics ont été végétalisés afin de répondre aux enjeux de la transition écologique et d'apporter ombre et fraîcheur en été. Ils ont été aménagés afin d'inciter à la rencontre et aux échanges (mobilier urbain, jeux pour enfants, éclairage public). L'accès aux nombreux équipements publics est facilité et sécurisé, notamment pour les enfants des écoles Ernest-Renan et du collège Gilbert-Chabroux. Dans le quartier du Cusset, le cours Emile-Zola n'est plus l'antichambre du périphérique, il offre désormais à l'ensemble de ses usagers un cadre de vie agréable et animé. »

Placette de l'égalité



Un peu d'histoire

Au milieu des années cinquante, les travaux de prolongement du cours Émile Zola autour de l'église - périmètre d'intérêt patrimonial - et de la place de Cusset ont profondément modifié l'aspect du quartier en opérant une forte césure entre les parties sud et nord. Vingt ans plus tard, les travaux du métro, inauguré en 1978, achèvent de bouleverser la physionomie du quartier historique. Ces dernières décennies, plusieurs bâtiments anciens ont cédé la place à des opérations immobilières importantes.

Les deux premières tranches du cours Émile Zola qui ont fait l'objet d'un aménagement - secteurs Charpenne-République et Flachat-Cusset - traversaient et desservaient des secteurs

très urbains, longeant de longues sections bâties, mixant de nombreux logements ainsi que des activités commerciales et tertiaires. La composition urbaine de cette troisième tranche se distingue des deux premières par une voirie aux caractéristiques très routières - en direction du périphérique - qui engendrait une rupture entre les quartiers situés de part et d'autre du cours. L'enjeu principal de l'aménagement est la création d'un nouveau quartier plus apaisé avec une couture/agrafe urbaine et paysagère entre les deux rives ainsi que la sécurisation de l'ensemble des traversées piétonnes et cyclistes. Il s'agit enfin de maintenir et de renforcer la « trame » végétale.



Cusset-Villeurbanne (Rhône) rue du Quatre Août. Terminus du Tramway
Tramway à l'arrêt devant le café-comptoir des Amis, cours Emile Zola
©AVM/Le Rize



Villeurbanne-Cusset (Rhône)
5 vues du quartier de Cusset : groupe scolaire Lazare Goujon, église
St Julien de Cusset, piscine, carrefour du cours Emile Zola/rue du 4 août,
immeuble. ©AVM/Le Rize

Les espaces publics réalisés

Tranche 3 cours Émile Zola

La transformation du cours Émile Zola, débutée en 2014, franchit une nouvelle étape. La réalisation de la phase 3, sur la portion comprise entre la rue Pierre Baratin et la rue du Souvenir Français, a permis de poursuivre le travail de « couture urbaine » sur cet axe structurant. Les aménagements, livrés à la fin de l'année 2022, améliorent la qualité de vie et la sécurité des déplacements.

L'objectif sur ce court tronçon du cours Émile Zola est de redonner une véritable qualité urbaine à cette portion très routière, et de permettre la desserte de nouveaux équipements et logements. Au programme : une 2x1 voie de circulation, un couloir bus en contre-sens, des trottoirs élargis, des pistes cyclables et de la végétalisation.

Une voie partagée entre le bus C17 et les cycles

Un nouveau corridor partagé avec les cycles permet au bus C17 de circuler dans le sens est-ouest sur le cours Émile Zola entre le périphérique et Cusset. Le bus C17 peut ainsi circuler de part et d'autre du cours, dans les deux sens. Cela facilite la lisibilité de son trajet et améliore sa régularité.

Une part importante de végétalisation

Le double alignement des platanes, caractéristique de cette section du cours, est enrichi par la plantation de larges massifs d'une surface totale de 3 000 m². 35 nouveaux arbres ont été plantés en décembre 2022.

Rue de l'Égalité – Cours Émile Zola : un carrefour à la hollandaise

Le croisement entre la rue de l'Égalité et le cours Émile Zola a été aménagé en carrefour dit « à la hollandaise ». Ce type de carrefour sécurise les déplacements à vélo en supprimant les angles-morts pour les automobilistes. Les contacts visuels facilités réduisent les risques d'accidents.

Plus d'espaces pour les piétons

Le long du cours, grâce à la réduction de la chaussée, les trottoirs ont été élargis afin de faciliter et sécuriser les déplacements piétons qui sont multipliés avec les nouveaux immeubles et les équipements publics. L'accès au complexe sportif Jeanne Desparmet-Ruello s'en trouve simplifié et du côté du collège Gilbert-Chabroux un parvis de 330 m² a été aménagé rue Bourchanin.

Une piste cyclable le long du cours Émile Zola

D'ouest en est, sur le cours Émile Zola, une piste cyclable confortable et sûre d'1 m. 90 de large a été aménagée. Elle permet de donner plus d'espace pour les vélos tout en n'impactant pas le partage du cours Émile Zola avec les autres mobilités.

Carrefour placette rue de l'Égalité





Céline Durand
Ilex Paysage

« La livraison de la troisième tranche du réaménagement du cours Émile Zola s'inscrit dans la continuité et en cohérence des tronçons

précédemment livrés en 2016 puis 2020. Le cours Émile Zola poursuit sa mutation en un cours généreusement jardiné. Ce cadre structurant et unifiant a démontré sa capacité à s'adapter au contexte et aux évolutions d'usages en près de 12 ans. Le curseur des plantations a, au fil du temps, évolué, pour atteindre dans le dernier tronçon réalisé une nouvelle étape : des massifs quasi continus. Le cours, comme sur les autres tronçons, se dilate et recompose des délaissés et des surlargeurs. Dans ce tronçon, deux parvis sont créés dans le prolongement du nouveau collège Gilbert Chabroux et le complexe sportif J.-Desparmet-Ruello, ainsi qu'une nouvelle place. Cette place articule à la fois le cours Émile Zola et le quartier en pleine mutation, et constitue une nouvelle relation au boulevard périphérique. Cette place, qui symbolise le renouveau du quartier, est un lieu de vie pensé pour ses habitants et avec eux, les enfants du groupe scolaire ont entre autres choisi la couleur des mobiliers ludiques et ont personnalisé les tuteurs d'arbres. »

LES CHIFFRES CLÉS DE LA PHASE 3

470 m

la longueur de la partie réaménagée, sur 3,5 km au total

21 200 m²

d'espaces publics aménagés au total

3 775 m²

de bandes végétalisées

35

arbres supplémentaires

35

places vélos créées

4,5 M€

TTC d'investissement

Le tronçon Gratte-ciel, dernière phase du cours Émile Zola

La dernière phase de l'aménagement du cours Émile Zola porte sur la partie longeant le quartier des Gratte-ciel, entre la rue Hippolyte Kahn et la rue du commandant l'Herminier. Ces travaux seront engagés ultérieurement après la réalisation des travaux en cours sur le centre-ville de Villeurbanne, dont le quartier Gratte-Ciel centre-ville ou le tramway T6.

Cour Émile Zola, entre Charpennes et République



L'esplanade Sakharov



Retour sur les tranches 1 et 2 du cours Émile Zola

Axe majeur de Villeurbanne, long de 3,5 km, le cours Émile Zola était auparavant emprunté par plus de 20 000 véhicules, synonymes de pollutions, d'une faible qualité urbaine, de nombreux conflits d'usage et d'un manque de sécurité pour les piétons et les cyclistes. Le réaménagement du cours Émile Zola, commencé en 2014, change au fil des réalisations le paysage et le cadre de vie des quartiers qu'il traverse. La végétation est plus présente, les aménagements cyclables sont plus lisibles et plus sûrs et les piétons ont plus d'espace.

Tranche 1 : entre les rues du Commandant l'Herminier et Pierre Baratin, livrée à l'été 2016

Tranche 2 : entre l'avenue Thiers et la rue Hippolyte Kahn, livrée fin 2019

Maitrise d'ouvrage : Métropole de Lyon

Maitrise d'œuvre : Ilex (mandataire), Ingérop, Cap Vert, Les ateliers de l'éclairage

Les équipements

Réalisés par la Ville de Villeurbanne et la Métropole de Lyon, des équipements publics neufs ont ouvert leurs portes, le long du cours Émile Zola :

- Gymnase Jeanne-Desparmet-Ruello, composé d'une salle multisport et d'un mur d'escalade haut de 9 mètres, de 200 m² de panneaux photovoltaïques et d'un toit végétalisé (Maîtrise d'ouvrage : Ville de Villeurbanne)
- École Renan Sud : extension et réhabilitation du groupe scolaire, ouverture de deux nouvelles classes et création d'une bibliothèque et d'une salle dédiée aux arts visuels. La construction d'un relais petite enfance complètera cet aménagement. (Maîtrise d'ouvrage : Ville de Villeurbanne)
- Collège Gilbert-Chabroux : en septembre, 270 élèves ont fait leur rentrée dans le nouveau collège. D'ici 2024 ils seront 600 élèves répartis dans 31 classes. Le collège dispose d'une salle de sport de 350 m², d'une salle polyvalente de 120 m² et d'un self-service de 530 couverts avec « salad'bar ». (Maîtrise d'ouvrage : Métropole de Lyon)

Le collège Gilbert Chabroux et son parvis



Le PUP Liberté-Faÿs

Un projet urbain partenarial (PUP) a été instauré en 2017 afin d'accompagner le développement du nouveau quartier Liberté-Faÿs : création de 267 logements diversifiés (accession libre, accession sociale, logement locatif social), d'équipements et d'espaces publics.

Le PUP permet de financer les extensions des groupes scolaires et la requalification des rues Frédéric Faÿs, de la Liberté, de l'Égalité et l'impasse Frédéric Faÿs.

Les espaces publics ont été livrés en mars 2023. L'objectif était de sécuriser et de rendre plus confortables les espaces publics à proximité d'équipements dédiés à la jeunesse : groupe scolaire, collège, lycée, gymnase.

Entre avril 2022 et mars 2023, environ 700 mètres linéaires de rues ont été réaménagés par la Métropole de Lyon :

- Passage de la rue de la Liberté en zone de rencontre (20 km/h)
- Passage de toutes les autres rues en zone 30 km/h
- Double sens cyclable avec séparation par bordure émergente sur la rue Frédéric Faÿs
- 42 arbres exposants et 575 m² de massifs plantés
- Déconnexion des eaux de surfaces du réseau d'assainissement



Cusset Rue de l'Égalité

Boulevard périphérique Laurent Bonnevey

La Métropole de Lyon intervient sur les bretelles nord et sud du boulevard périphérique :

Sur la bretelle nord, la Métropole de Lyon a créé un couloir de bus dans le sens est-ouest, permettant au bus C17 de sortir du pôle multimodal et de s'engager sur le cours Émile Zola. Un trottoir sera également réalisé pour permettre aux piétons de rejoindre de manière sécurisée le pôle d'échange multimodal Laurent Bonnevey depuis le cours Émile Zola.

Sur la bretelle sud, des études d'ouvrage d'art sont en cours afin d'étudier la possibilité de créer une liaison cyclable qui passerait au-dessus du boulevard périphérique Laurent Bonnevey – sur l'infrastructure du métro – pour se connecter au Carré de Soie.



Cusset, vers le périphérique



CONTACTS PRESSE

Métropole de Lyon

Laetitia Latapy

llatapy@grandlyon.com

04 26 99 39 51 / 06 46 18 90 93

Ville de Villeurbanne

Maité Dewuffel-Dessart

maite.dewuffel-dessart@villeurbanne.fr

07 86 91 94 74

Crédits photo : Laurence Danière - Métropole de Lyon

MÉTROPOLE DE LYON

20 rue du Lac

CS 33569 - 69505 Lyon cedex 03

grandlyon.com

MÉTROPOLE

GRAND LYON