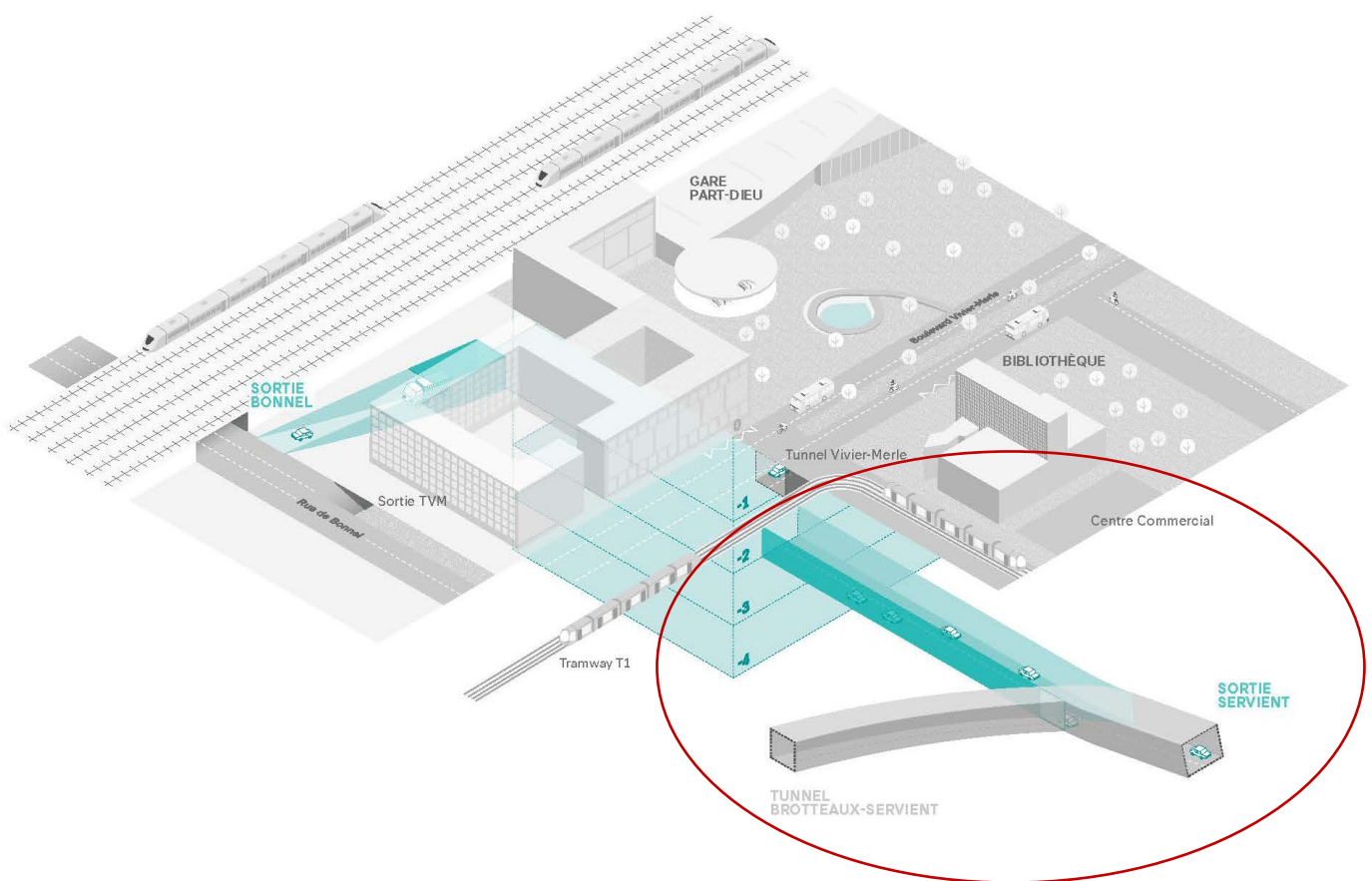


Lyon, le 17 juillet 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHANTIER DE LA SORTIE DU PARKING BERAUDIER VERS LA RUE SERVIENT / FERMETURE DES TUNNELS BROTTAUX SERVIENT ET VIVIER-MERLE (JUILLET-NOVEMBRE 2021)

Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient.

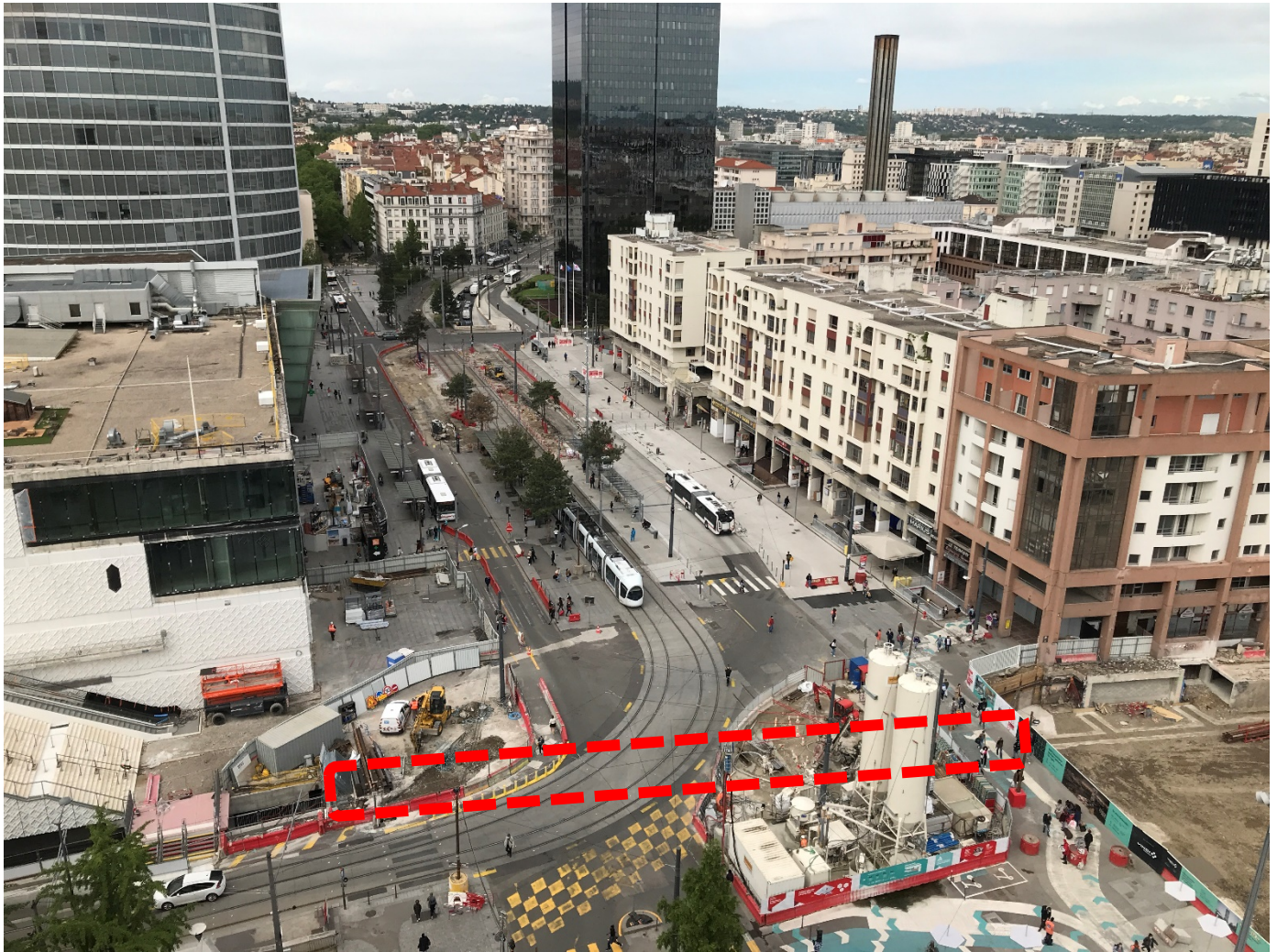


LES OBJECTIFS DU PROJET

Au cœur du nouveau Pôle d'échanges multimodal (PEM), ces travaux consistent à **réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient** afin d'assurer la sortie des futurs parking, taxis et dépose-minute de la gare, tout en préservant les espaces publics en surface pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.

Situés entre le centre commercial et la place Béraudier, les travaux réalisés en souterrain par la société SPIE BATIGNOLLES consistent à :

- ▶ Creuser une galerie souterraine de 60 m transformée en un tunnel à sens unique.
- ▶ Réaliser un ouvrage de raccordement au tunnel Brotteaux Servient existant
- ▶ Réaliser une extension du couloir du métro B



Emprise du chantier sur le boulevard Vivier Merle

CALENDRIER DES TRAVAUX

Les travaux démarrés en septembre 2020 se déroulent en 2 phases principales :

- ▶ Depuis septembre 2020 et jusqu'en novembre 2021 : travaux de confortement du sol par injections
- ▶ Novembre 2021-été 2023 : travaux de génie civil
- ▶ Septembre 2023 : livraison de l'ouvrage



@lyonpartdieu



@spl lyonpartdieu



@projetlyonpartdieu



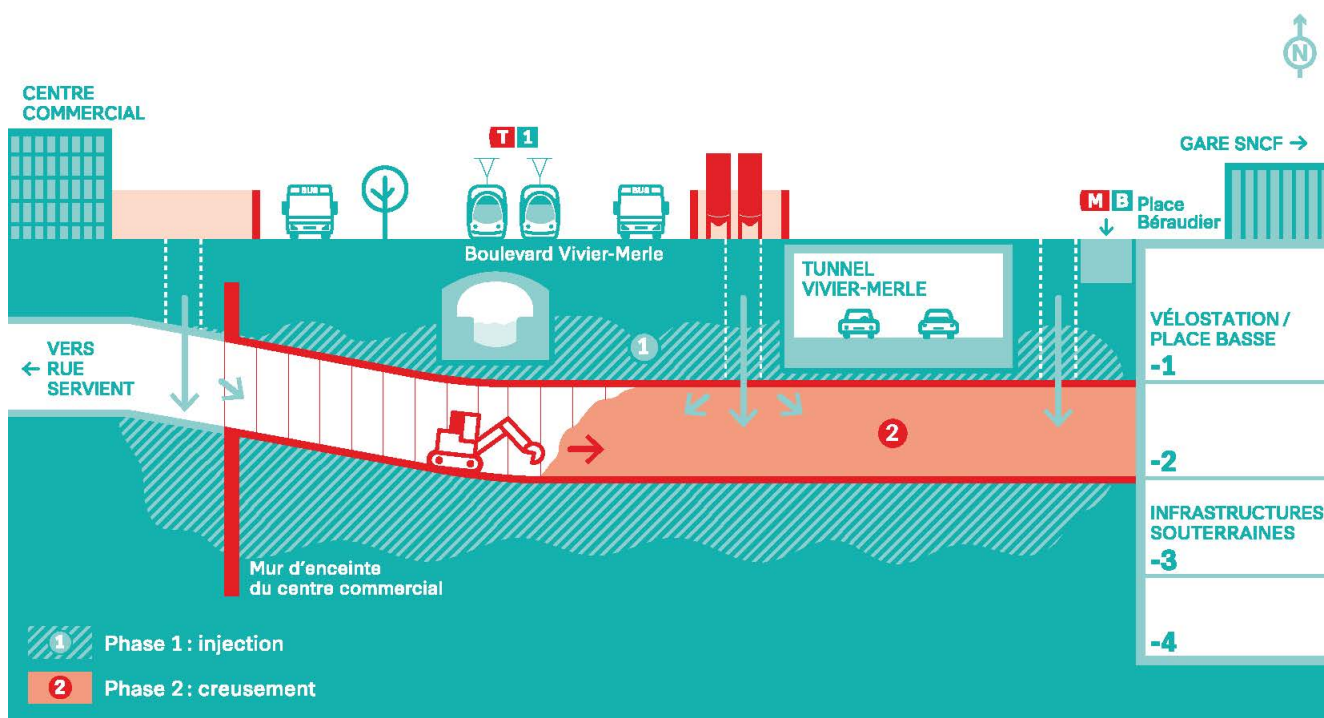
#lyonpartdieu

ETE / AUTOMNE 2021 : DERNIERE ETAPE POUR LE CONFORTEMENT DES SOLS PREALABLE AU CREUSEMENT DU TUNNEL

Depuis septembre 2020, les entreprises en charge de la réalisation du tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient prépare son creusement. Cet accès est réalisé entre autres sous le tunnel Vivier-Merle, un gros collecteur d'assainissement et la plate-forme ferroviaire du tramway. Le sous-sol dans lequel il sera réalisé est constitué pour l'essentiel d'alluvions graveleux c'est-à-dire de graviers et de galets de différentes tailles apportés par le Rhône il y a des milliers d'années. L'eau est aussi présente avec la nappe phréatique dont le niveau fluctue entre -3 et -5 m.

Pour ce faire, les compagnons injectent dans le terrain un coulis de béton qui permet de combler les vides entre galets et gravier pour constituer un bloc homogène qui pourra alors être creusé.

A la suite des premières injections, la méthodologie de travaux a évolué afin de limiter tout risque de dégradation sur les ouvrages existants. Ainsi, il s'avère plus pertinent de réaliser ses injections depuis le tunnel Vivier-Merle.



LES IMPACTS SUR LA CIRCULATION DANS LE QUARTIER

Afin de poursuivre les travaux de confortement des sols, les tunnels Brotteaux Servient et Vivier-Merle seront fermés à la circulation routière à partir de mi-juillet :

1. Du lundi 19 juillet au 2 août 2021 à 8h : **fermeture du tunnel Brotteaux Servient** en totalité
2. Du lundi 2 août à 8h au vendredi 6 août : **fermeture ponctuelle du tunnel Brotteaux Servient** ponctuelle en semaine entre 10h et 16h
3. Du lundi 9 août au dimanche 14 novembre : réouverture du tunnel Brotteaux Servient et **fermeture du tunnel Vivier-Merle jour et nuit**

Le tunnel Vivier Merle rouvrira à la circulation à partir du 15 novembre 2021.

Les travaux de la sortie Brotteaux Servient se poursuivront ensuite en 2022 avec le creusement du tunnel et pourront entraîner d'autres fermetures du tunnel Brotteaux-Servient.

MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Pendant toute la durée des chantiers, il est recommandé aux usagers et habitants du quartier de privilégier les transports en communs et les modes actifs pour venir ou circuler à la Part-Dieu:

- Transports en commun urbains : toutes les lignes sont maintenues pendant l'été : métro B / tramway T1, T3, T4 / 11 lignes de bus (C1, C2, C3, C6, C7, C13...) connectées aux 22 parcs relais de la métropole
- Piétons et cyclistes : des espaces de circulation temporaires sécurisés sont prévus pour les piétons, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite. La Métropole de Lyon maintient systématiquement une accessibilité sécurisée pour les riverains et la continuité des itinéraires cyclables

Pour les autres usagers, des déviations de circulation automobiles seront mises en place dans le quartier et il est recommandé d'anticiper au préalable ses déplacements grâce à l'application onlymoov.com.



Contact Presse SPL
Guillaume BRUGE
06 60 53 10 79
gbruge@lyon-partdieu.com



Contact Service presse
Nicolas PEREZ
06 67 95 13 59
nicolas.perez@grandlyon.com



@lyonpartdieu



@spl lyonpartdieu



@projetlyonpartdieu



#lyonpartdieu