



Lyon 4^{ème}

Aménagement de la Place des Tapis

Réunion publique du 13 avril 2011

> LANCEMENT DE LA CONCERTATION

Aménagement de la Place des Tapis

Sommaire

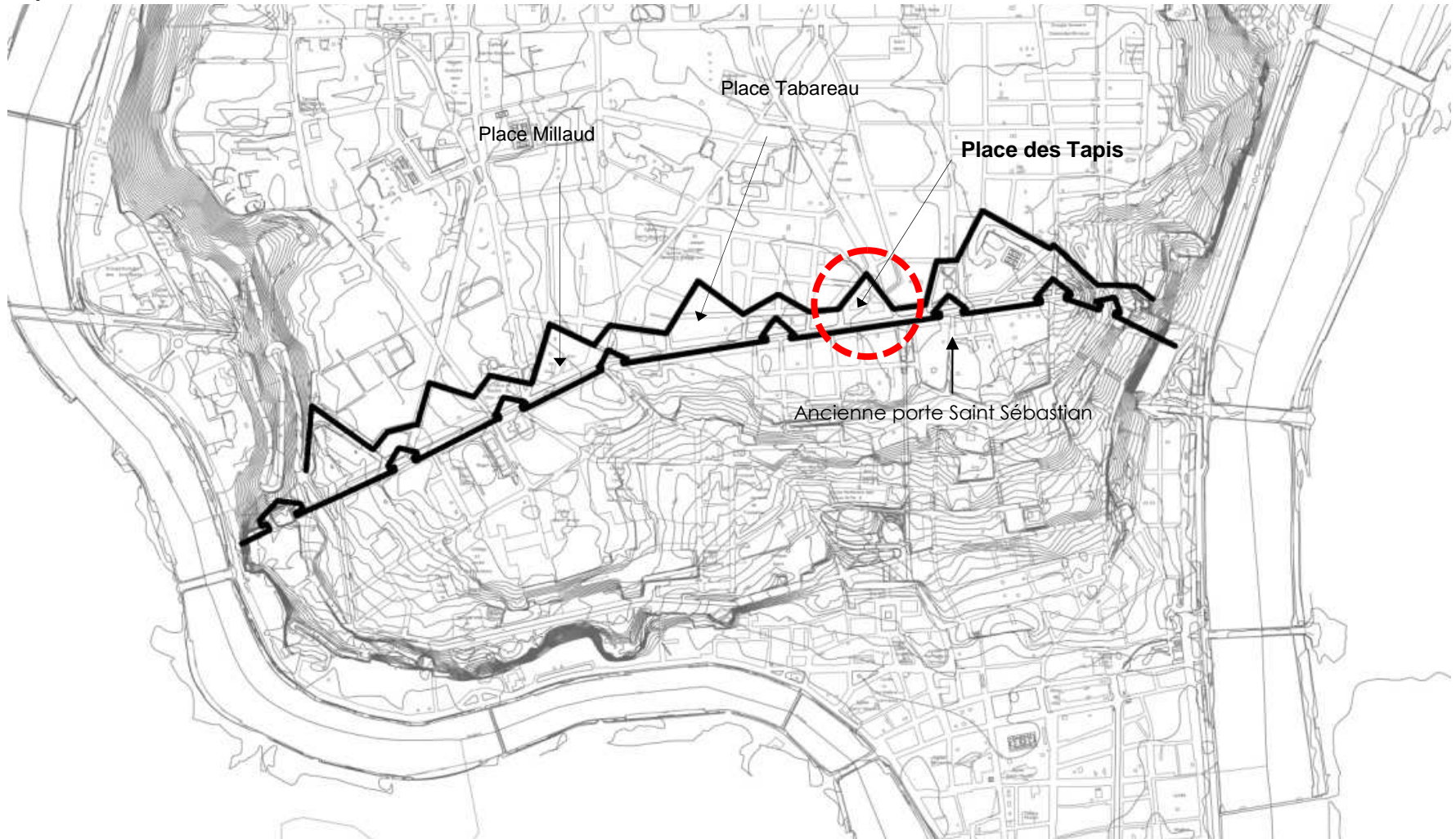
- Diagnostic et objectifs
- Scénarios proposés à la concertation
- Périmètre d'aménagement et phasage des travaux
- Calendrier prévisionnel de l'opération
- Modalités de la concertation préalable



Diagnostic / Histoire

Au XIII^e siècle

Emplacement des anciennes fortifications



Diagnostic / Histoire

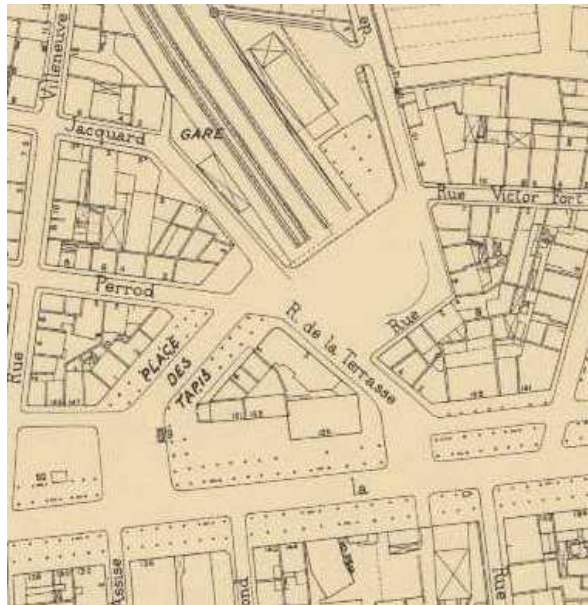
Première moitié du XX^e siècle



1920

Diagnostic / Histoire

Deuxième moitié du XX^e siècle



1947



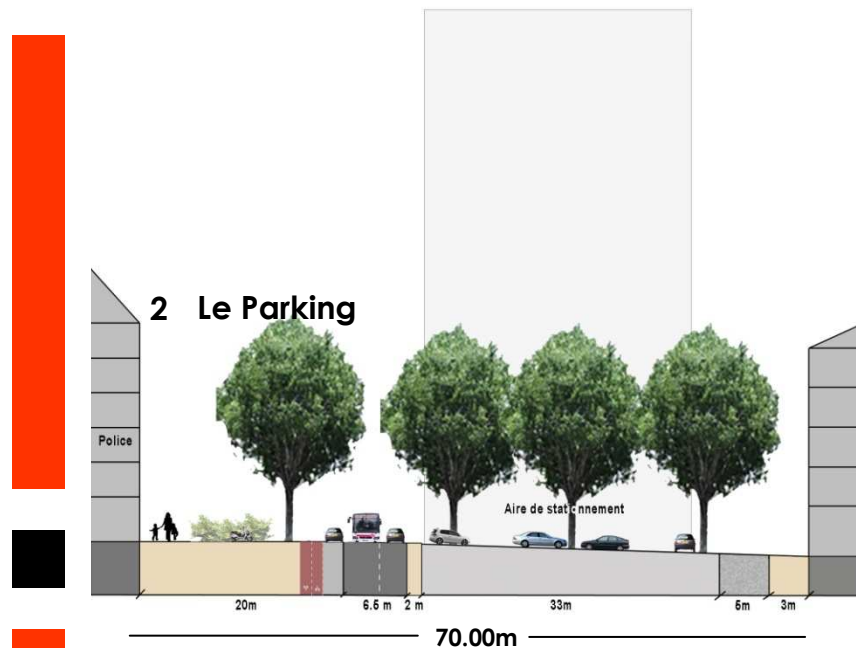
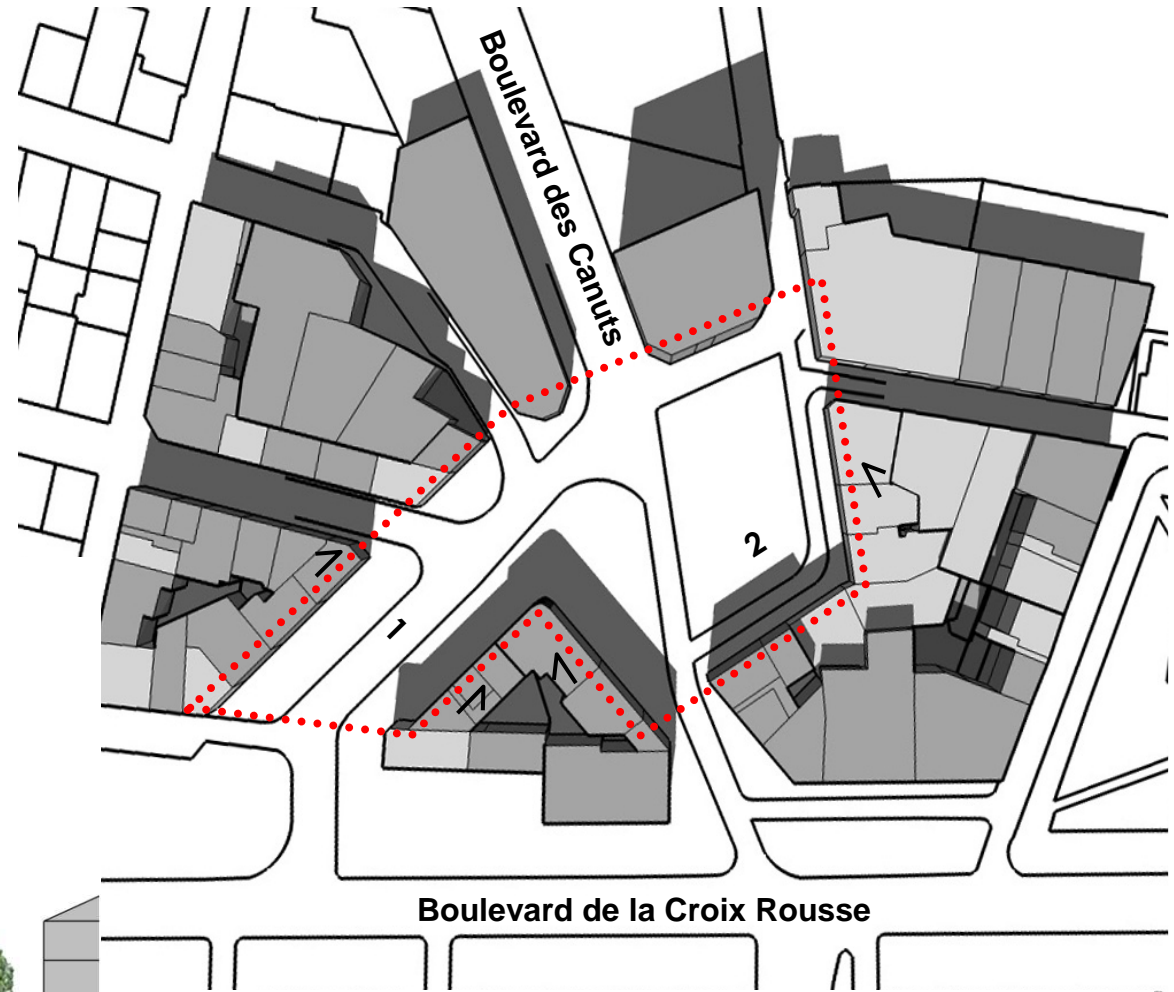
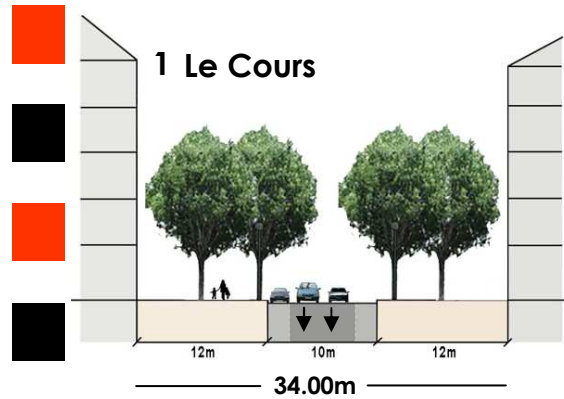
1971



1989

La place des Tapis, espace public de quartier, a glissé vers une fonction de carrefour suite à la percée du boulevard des Canuts dans les années 1960

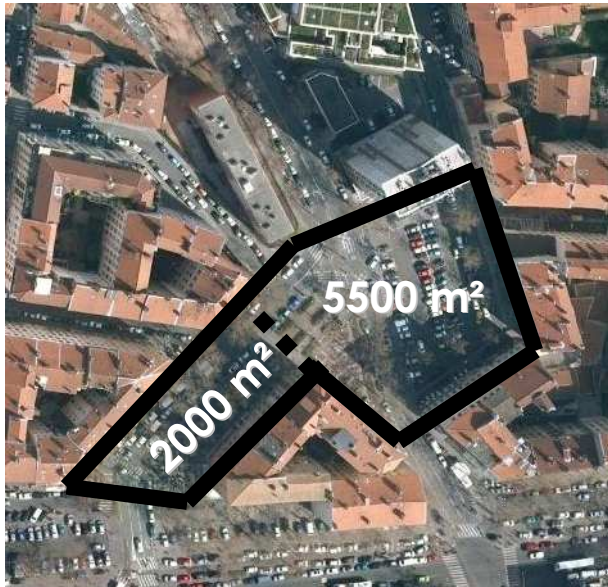
Diagnostic / Définition de la Place des Tapis



La place urbaine, **définie par ses façades**,
est composée :
- À l'Ouest par un Cours
- A l'Est par un parking

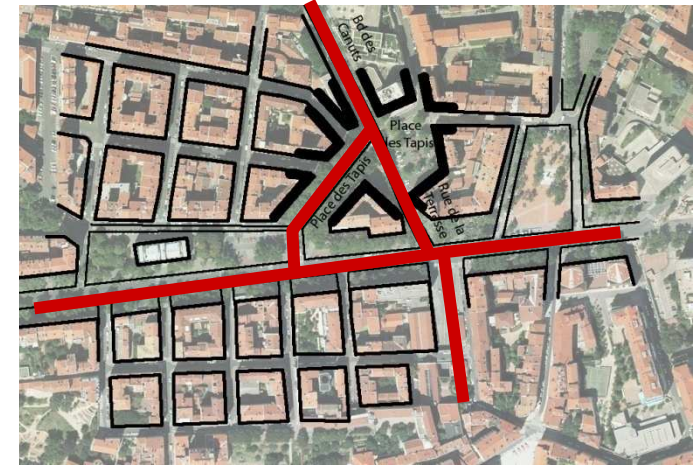
Diagnostic / Dimension de la Place des Tapis

Place des Tapis



⇒ Un espace d'articulation ...

- au croisement d'axes majeurs,
- un rôle de « distribution urbaine ».



⇒ ... aux dimensions des places publiques de l'hypercentre... mais sans unité

Place des Jacobins



Place de la Croix Rousse



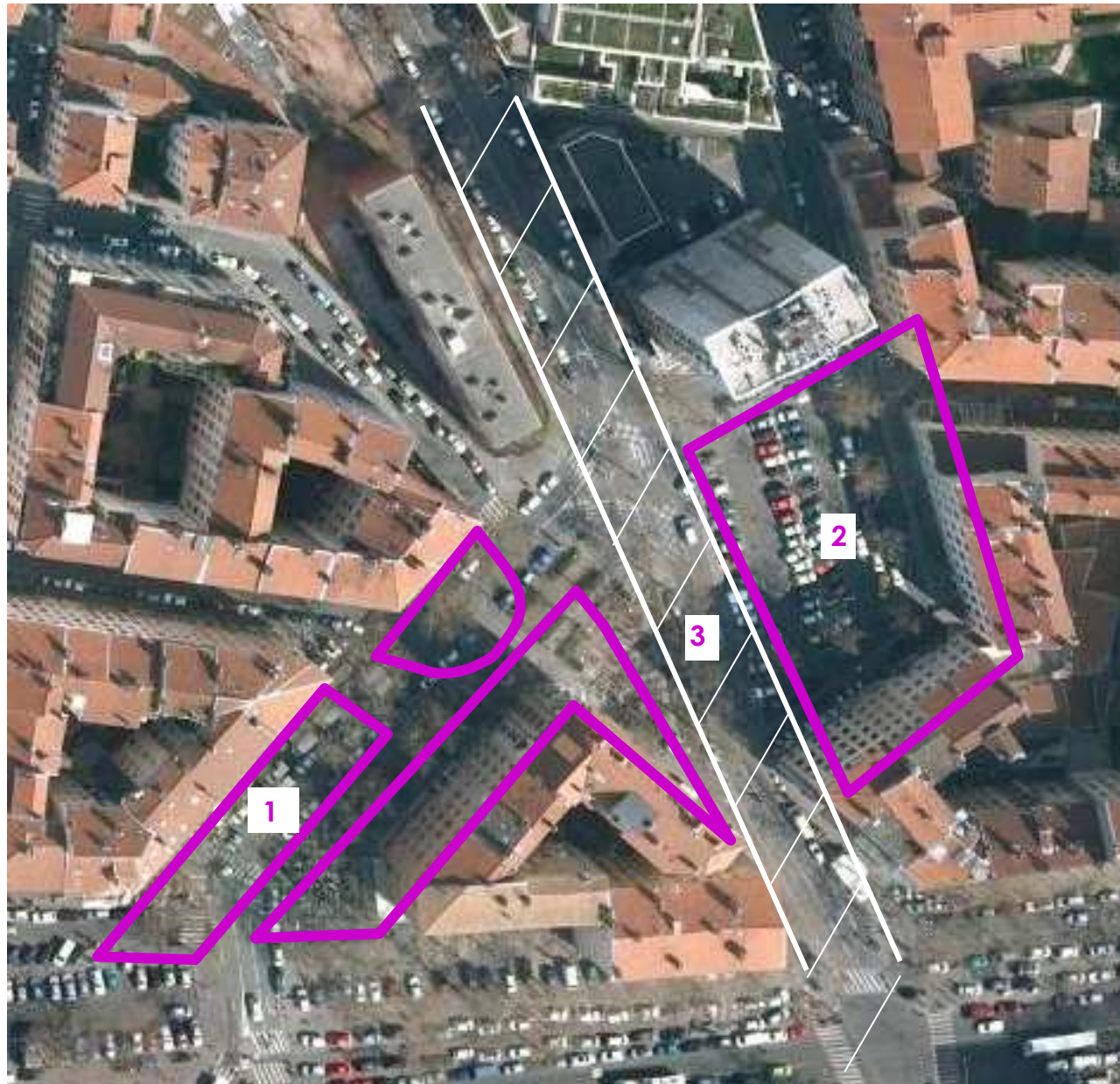
Place des Terreaux



Place de la République



Diagnostic / une place éclatée et complexe

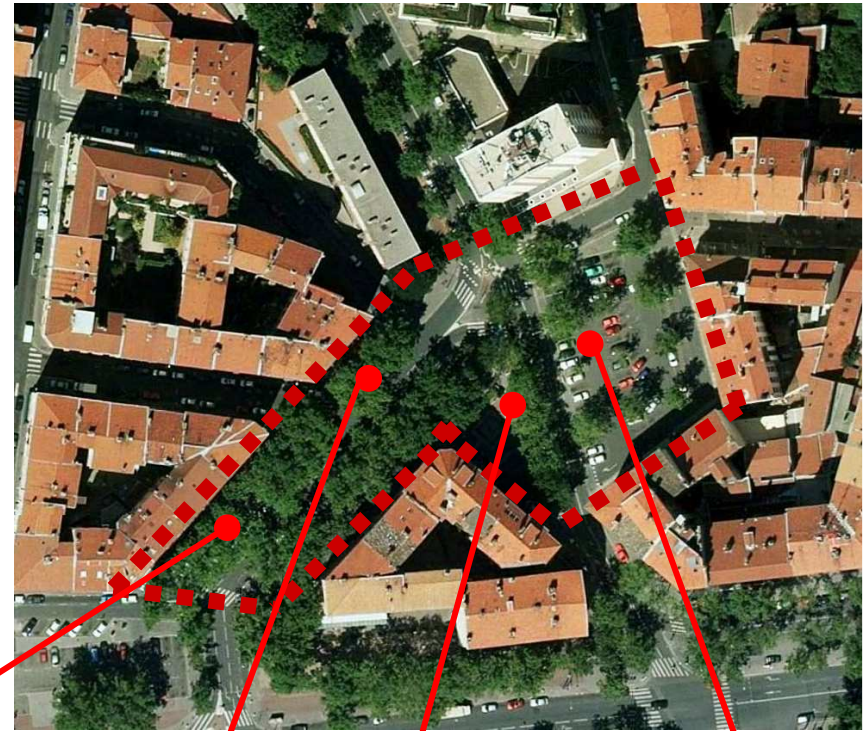


Diagnostic / Ambiances paysagères

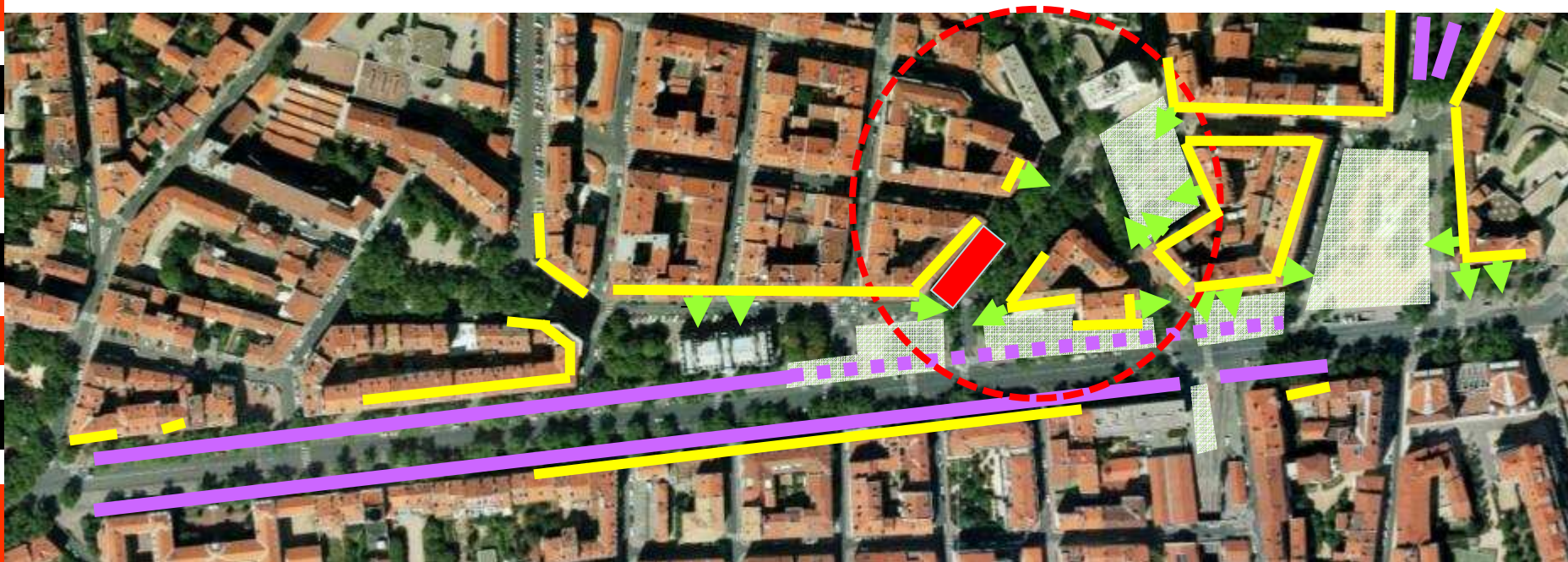
3 lieux se distinguent par leurs ambiances :





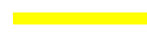

- Le Cours ombragé et frais,
- Les abords du commissariat,
- Le parking minéral et ensoleillé

Les aménagements urbains (revêtements, éclairage, mobilier) sont globalement peu qualifiants et vieillissants.



Diagnostic / Animations commerciales



-  Emprise de la Vogue des Marrons
-  Emprise du marché aux livres
-  Emprise du marché alimentaire et de produits manufacturés
-  Emprise du marché de produits manufacturés attribuée à la Vogue
-  RDC commerciaux
-  Terrasses (bars, restaurants)

Un cœur de quartier très vivant et animé ; un partage de l'espace parfois source de conflits d'usages

Diagnostic / Usages piétons constatés

Grands principes d'organisation des flux piétons - Pratiques constatées

Principaux usages sur la place des Tapis :

- l'activité commerciale, notamment les bars et restaurants, et rue V. Fort
- les liens avec les espaces publics (Grande Place et Bd de la Croix Rousse)



Diagnostic / Les aménagements récents

- Le secteur a fait l'objet depuis quelques années de réalisations importantes :



2005 ▶ Arrêté portant création de la zone 30

2007 ▶ Réaménagement du Bd des Canuts



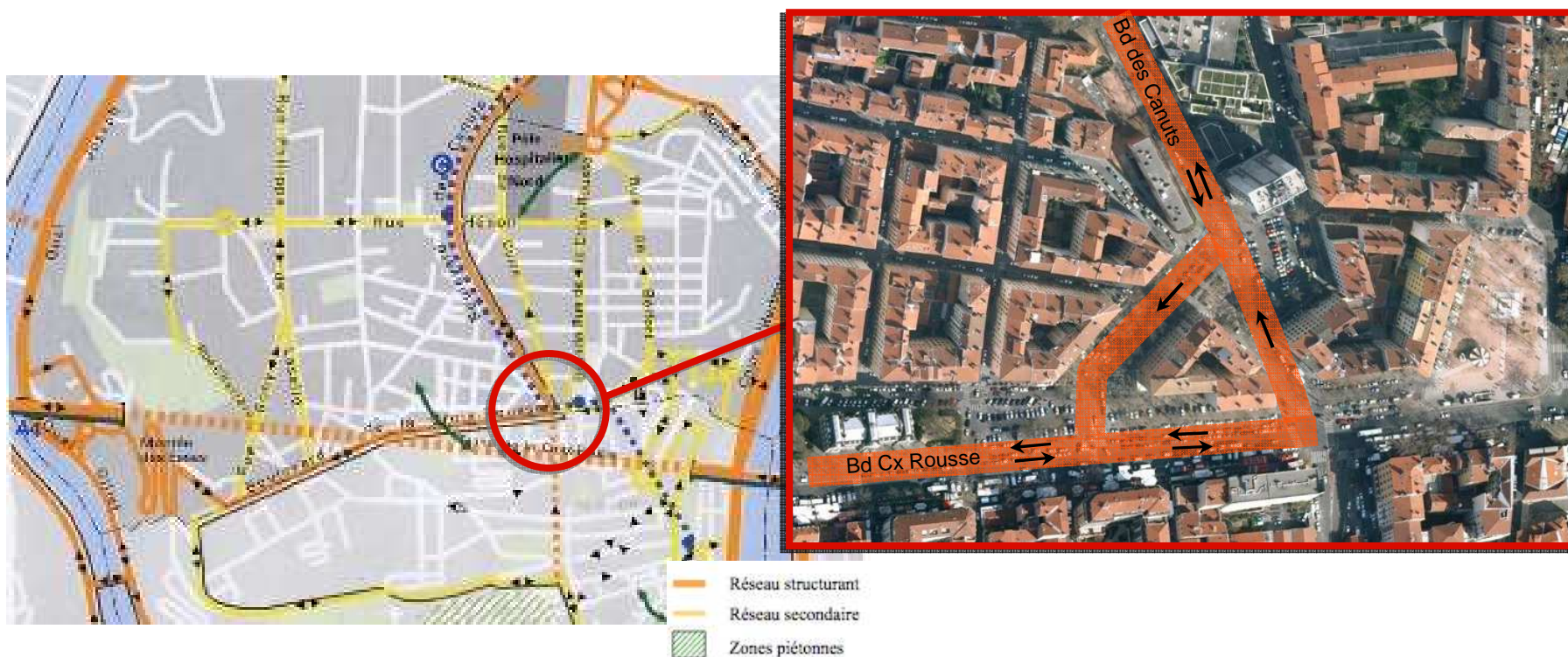
2008 ▶ Aménagement de l'esplanade du Gros Caillou et création du parking souterrain

2010 ▶ Sécurisation des carrefours de la zone 30

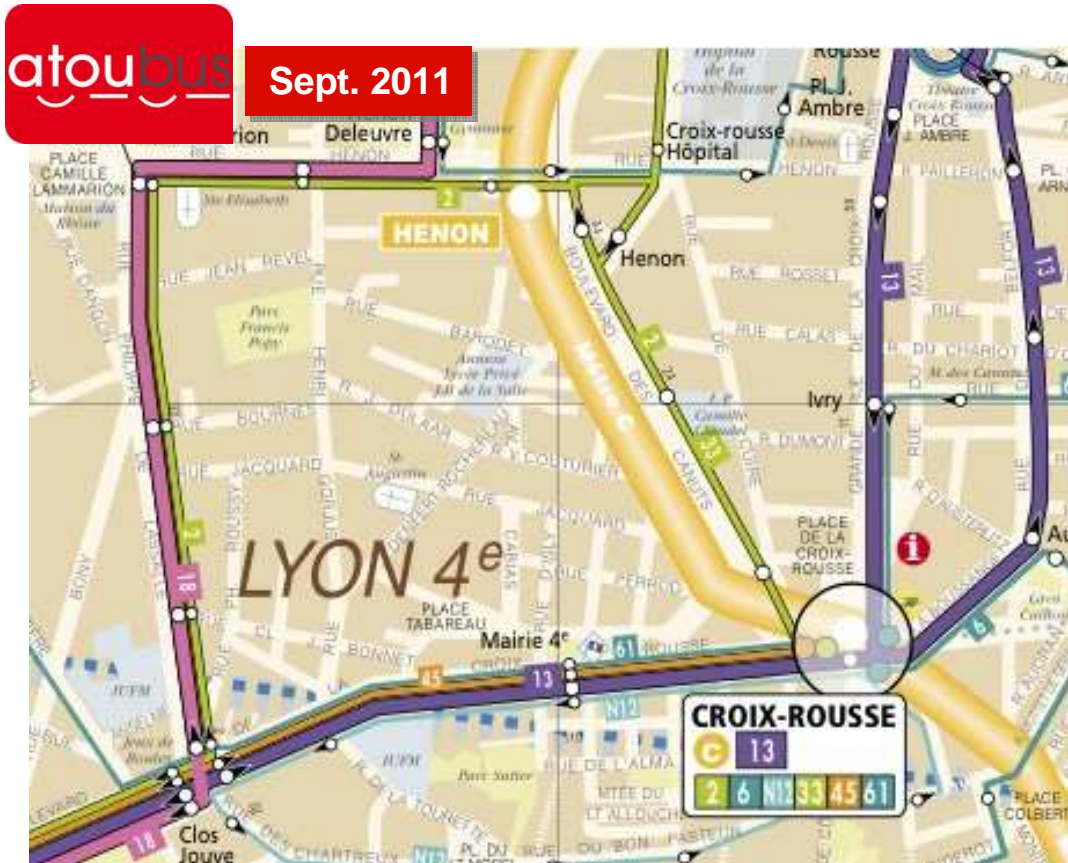


Diagnostic / Les flux automobiles

- Deux axes structurants du plateau de la Croix-Rousse
- La Place des Tapis : un carrefour
- Le trafic a chuté de 36% en 8 ans.
- Des vitesses en baisse depuis 2004 ($\approx -8\text{km/h}$)



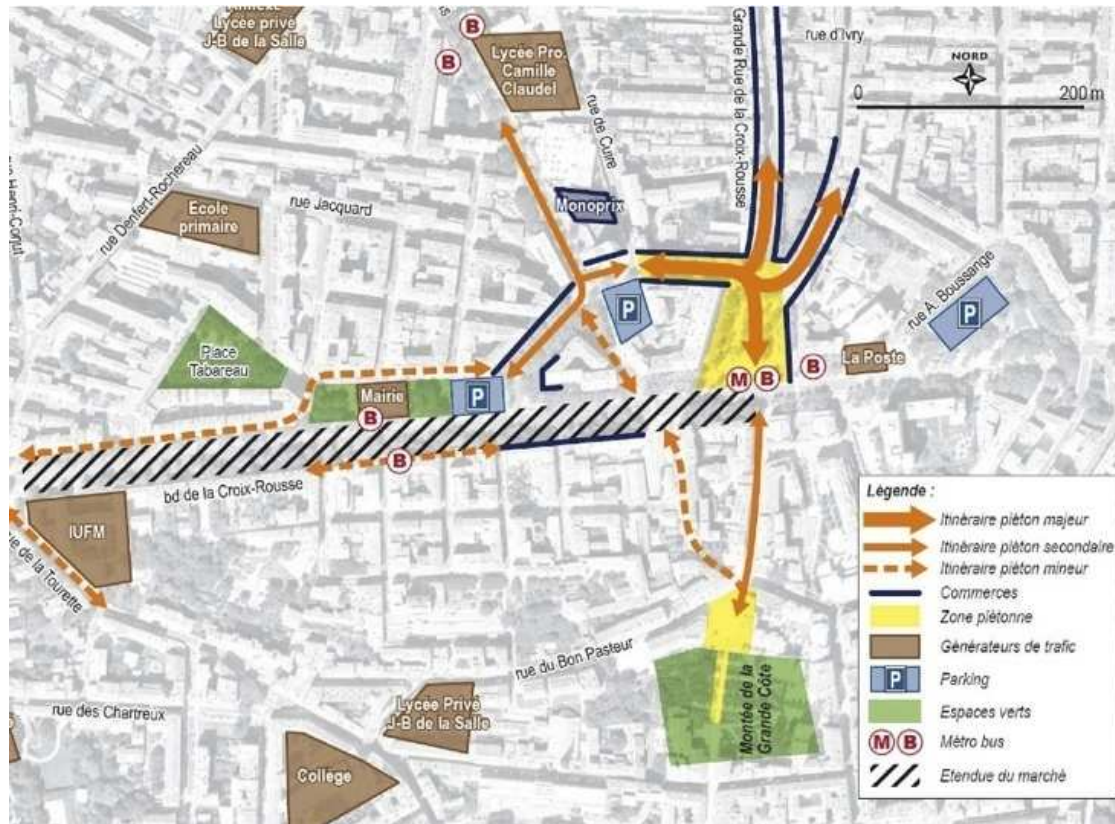
Diagnostic / Les transports en commun



- Une bonne desserte des transports en communs :
 - 7 lignes de bus
 - 1 ligne de métro
 - 3 arrêts très fréquentés
 - Des difficultés de circulation :
 - le soir (amélioration prévue par l'optimisation des feux)
 - pendant le marché

Diagnostic / Les flux piétons

- 1 000 piétons/h rue V.Fort (piétonne) et 500 piétons/h Place des Tapis
- Des **contraintes** importantes pour le cheminement :
 - parking de la place des Tapis,
 - traversées piétonnes
 - circulation au carrefour Canuts/Tapis



Diagnostic / Les vélos

- **Un trafic vélo important** sur le bd de la Cx-Rousse compte tenu du contexte : *dénivelée, plateau, marché, absence d'aménagement cyclable*
- Un **besoin en stationnement vélos**
- Des **conflits d'usage** sur la piste cyclable du Bd des Canuts

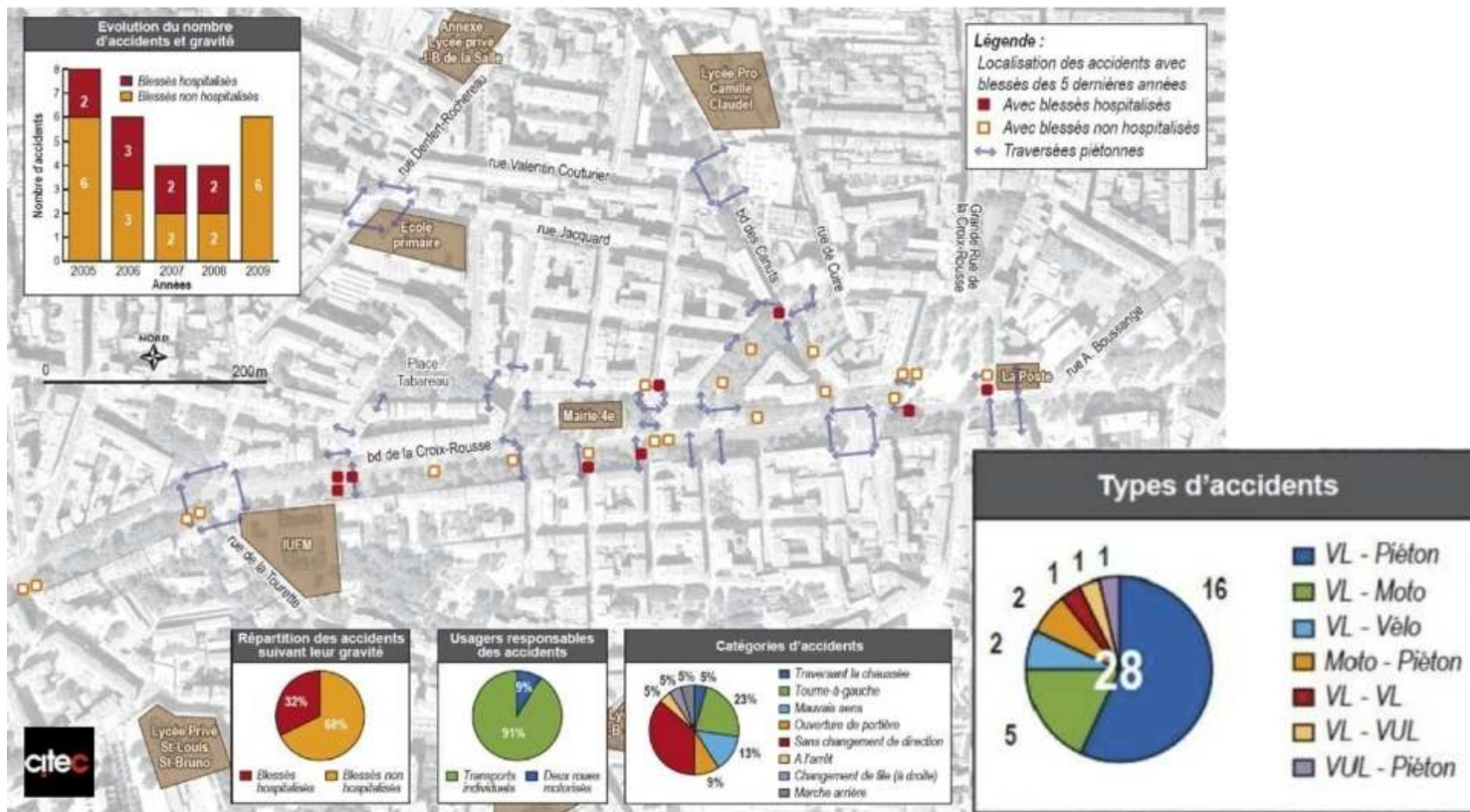
Mais 3 axes structurants au Plan Modes Doux:

Bd des Canuts, Bd de la Croix Rousse et Place des Tapis



Diagnostic / La sécurité

- **Des résultats satisfaisants** sur les 5 dernières années :
 - Pas d'accident mortel
 - Peu d'accidents avec blessés
- **2/3 des accidents** impliquent **au moins 1 piéton !!!**
- Causes principales des accidents : mauvaise visibilité due au **stationnement anarchique**, **traversées sauvages**, **prise de vitesse** place des Tapis (2 voies)

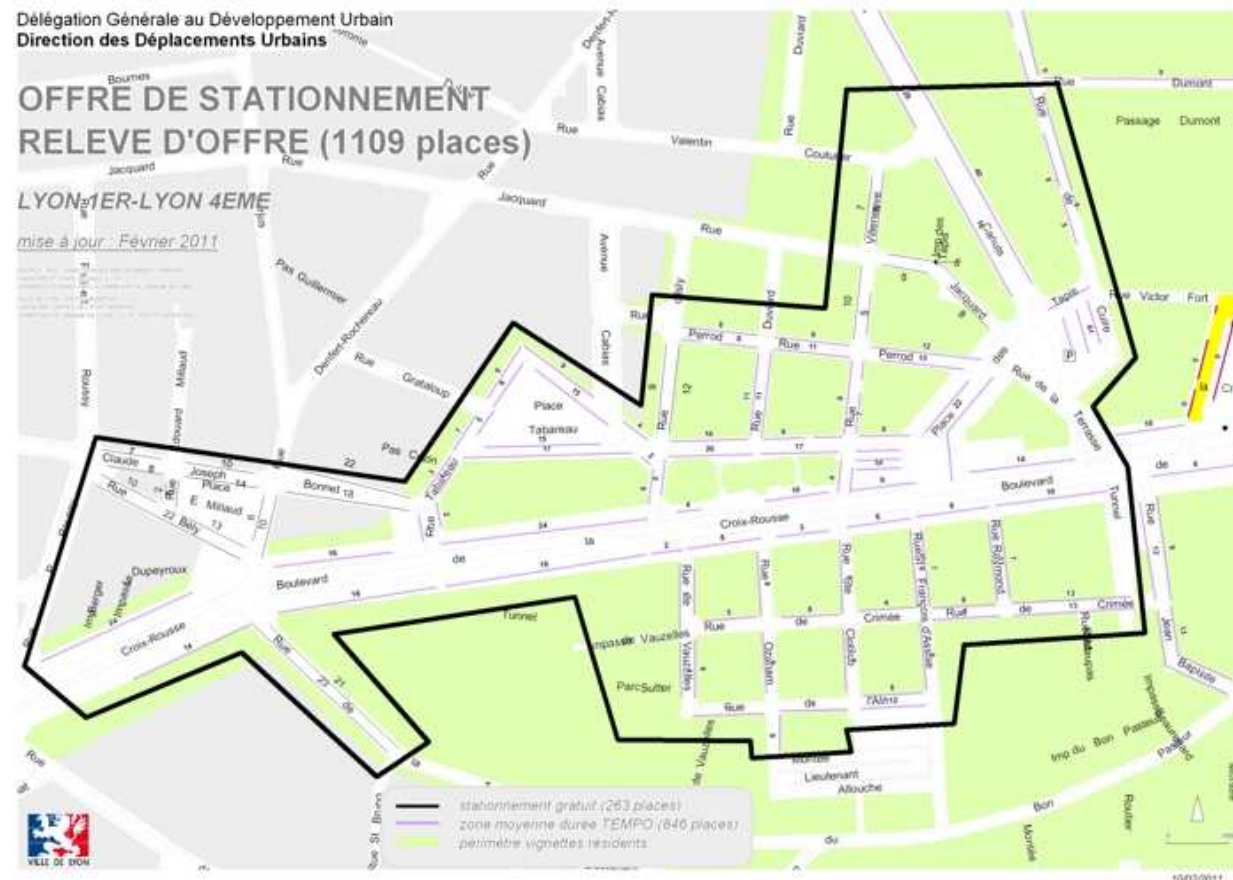


Etude Citec - novembre 2010

Réunion publique du 13 avril 2011

Diagnostic / Le stationnement

- Besoins en stationnement résidents sur voirie = **700 places**
- Offre totale = **1 100 places**.
- Place des Tapis et Bd de la Croix Rousse : **peu de résidents avec macaron réglementaire**, stationnement **visiteurs et résidents d'autres quartiers** important.





Synthèse du diagnostic

Les qualités de la place des Tapis

- Un cœur de quartier très vivant et animé : commerces, restaurants/café, marchés
- Une grande richesse patrimoniale : bâti, végétal et social

Les dysfonctionnements

- Carrefour Bd Canuts / Bd des Tapis complexe, peu lisible et insécurisant
- Liaison piétonne Grande Place de la Croix-Rousse / Bd Croix-Rousse discontinuée et peu lisible
- Conflits d'usages entre la piste cyclable de la rue de la Terrasse et les cheminements piétons
- Des vitesses pratiquées supérieures à 30 km/h
- Des trottoirs encombrés qui posent des problèmes d'accessibilité



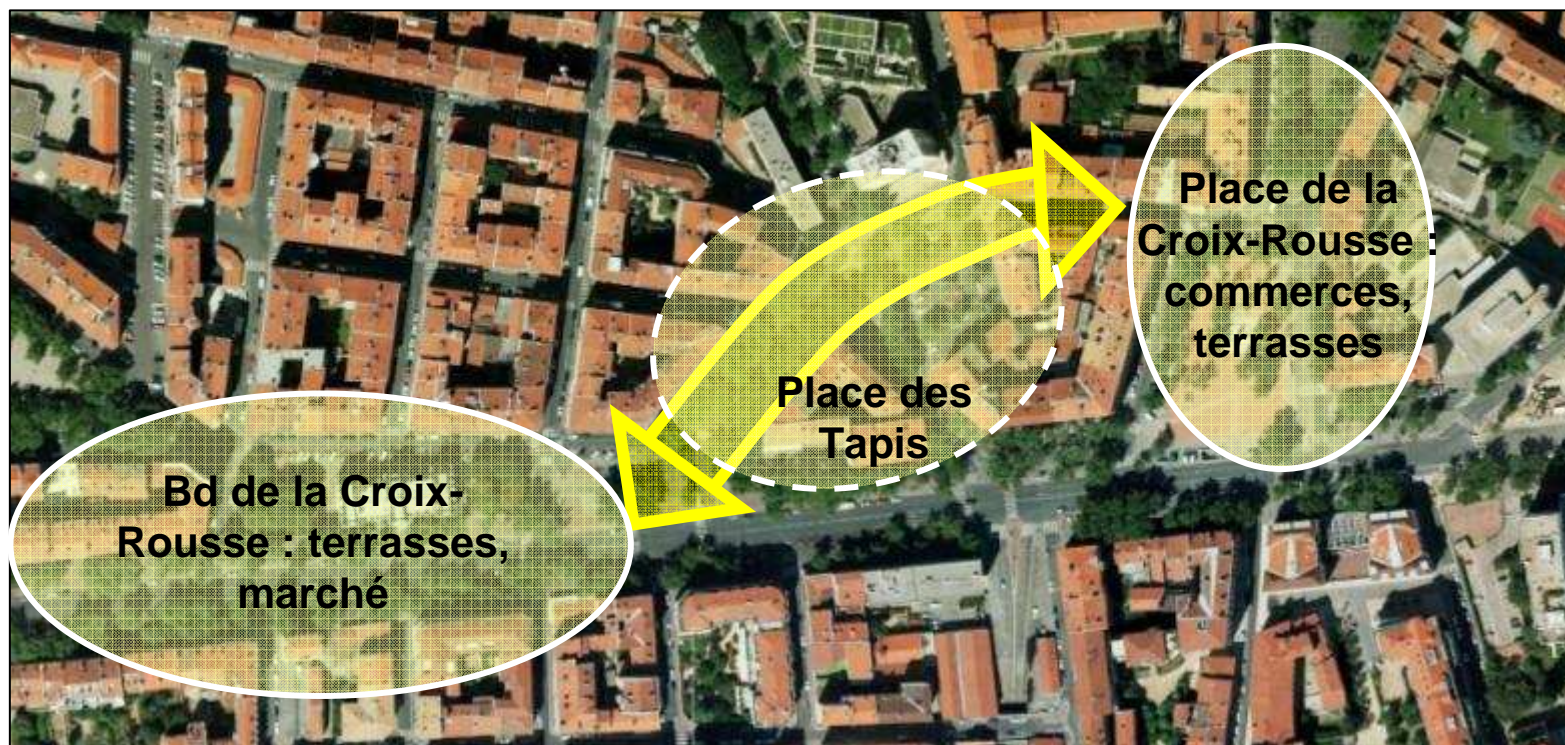
Les objectifs du projet

- **Transformer la place des Tapis pour en faire un espace à l'ambiance apaisée, agréable et confortable en :**
 - Aménageant des cheminements piétons confortables et sécurisés vers le Bd de la Croix-Rousse et les places de la Croix-Rousse
 - Développant la qualité de l'espace public et améliorer le cadre de vie
 - Intégrant les différents usages : commerces, cafés, Vogue, bouquinistes

Extrait de la délibération
du 7 février 2011

Les orientations retenues

- Recomposer la « grande » Place des Tapis en requalifiant notamment l'espace actuellement occupé par le parking (qui sera supprimé)
- En faire un lieu de rencontre apaisant et inter-générationnel, un lieu de vie et d'échanges
- Faciliter la circulation des piétons, aménager une liaison piétonne (forte et directe) entre la rue Victor Fort et le Bd de la Croix-Rousse

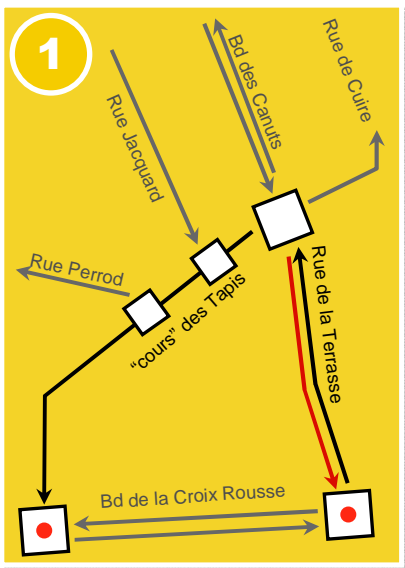




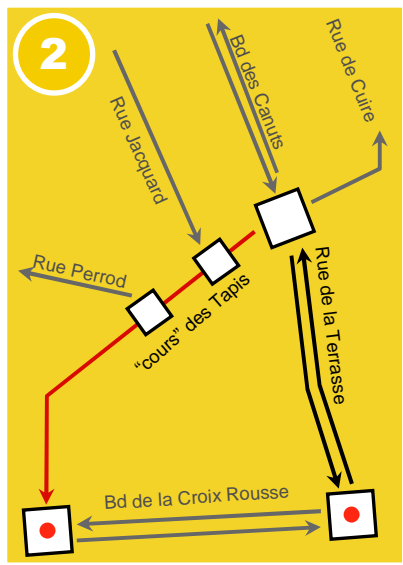
Les principes retenus

- **Maintien de la liaison automobile Bd des Canuts / Bd de la Croix-Rousse**
- **Maintien de la qualité du fonctionnement des transports en commun**
- **Suppression du parking**
- **Maintien de la Vogue des marrons et du marché aux livres**

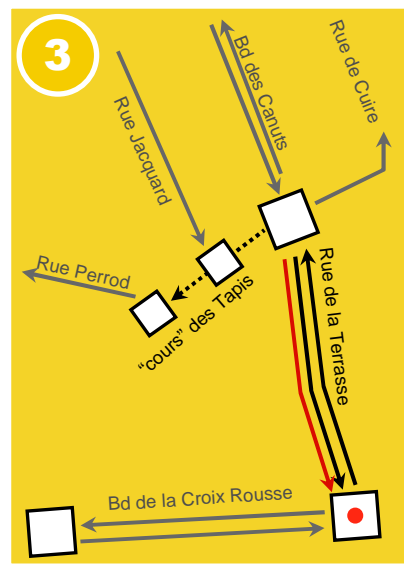
Les scénarios de circulation étudiés



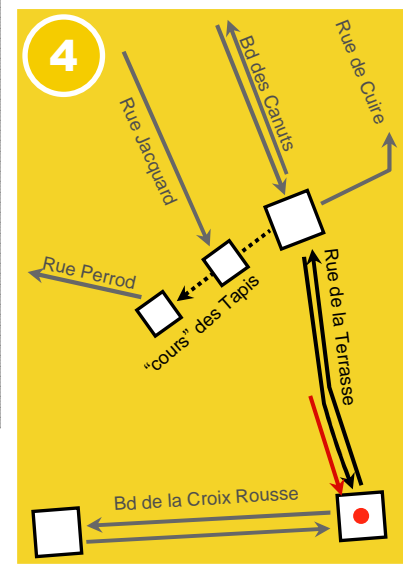
Maintien de l'organisation actuelle des circulations en supprimant 1 voie de circulation générale sur "cours" des Tapis.



Le trafic automobile est regroupé sur la rue de la Terrasse en 2x1 voie. La voie bus est transférée "cours" des Tapis.

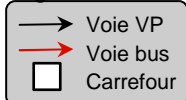


L'ensemble du trafic automobile et la voie bus sont regroupés sur la rue de la Terrasse. Le "cours" des Tapis n'accueille plus que de la desserte locale.

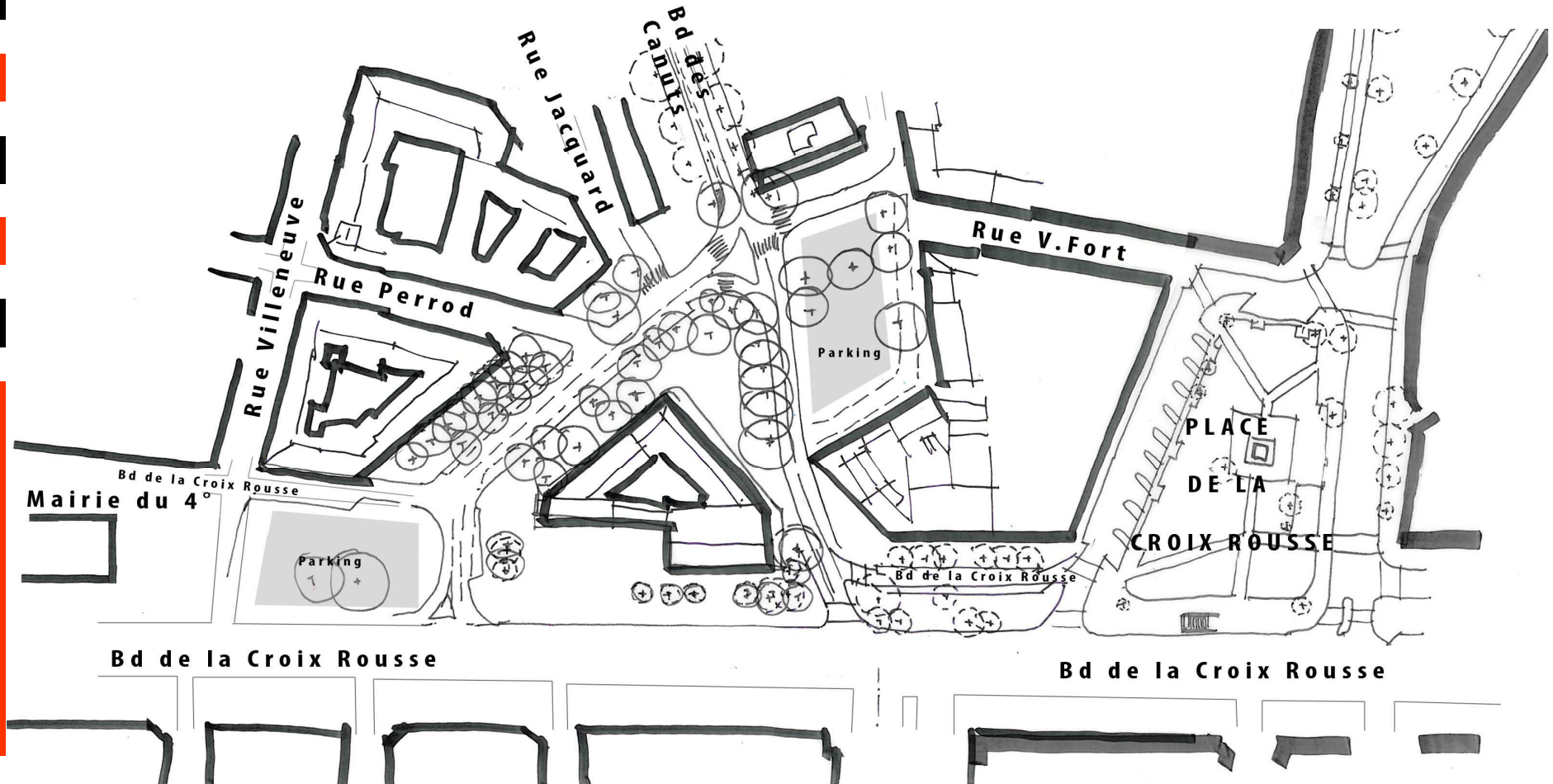


Idem scénario 3 avec cependant un couloir bus limité en approche du carrefour avec le Bd.

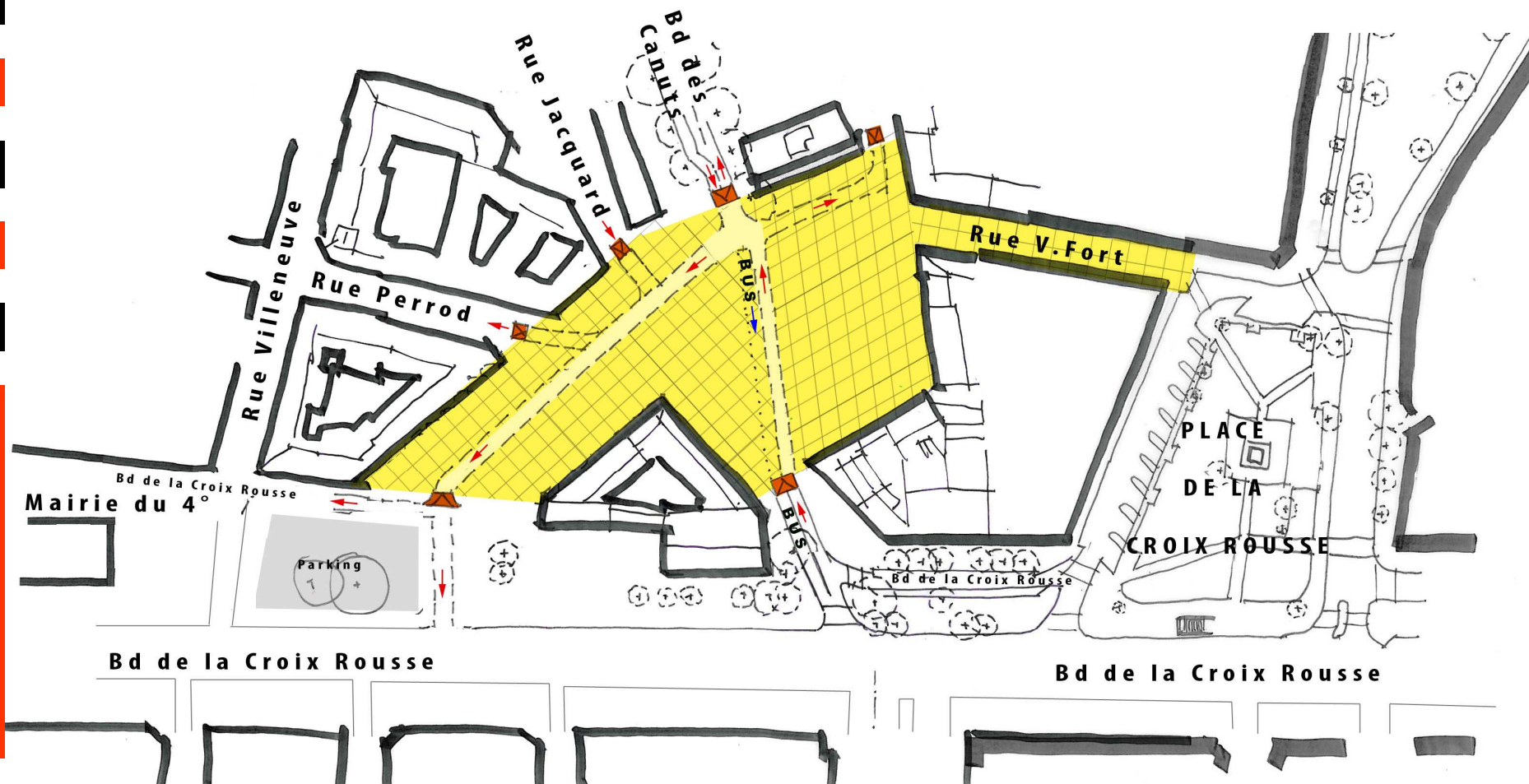
Légende



Aspect Urbain **Existant**

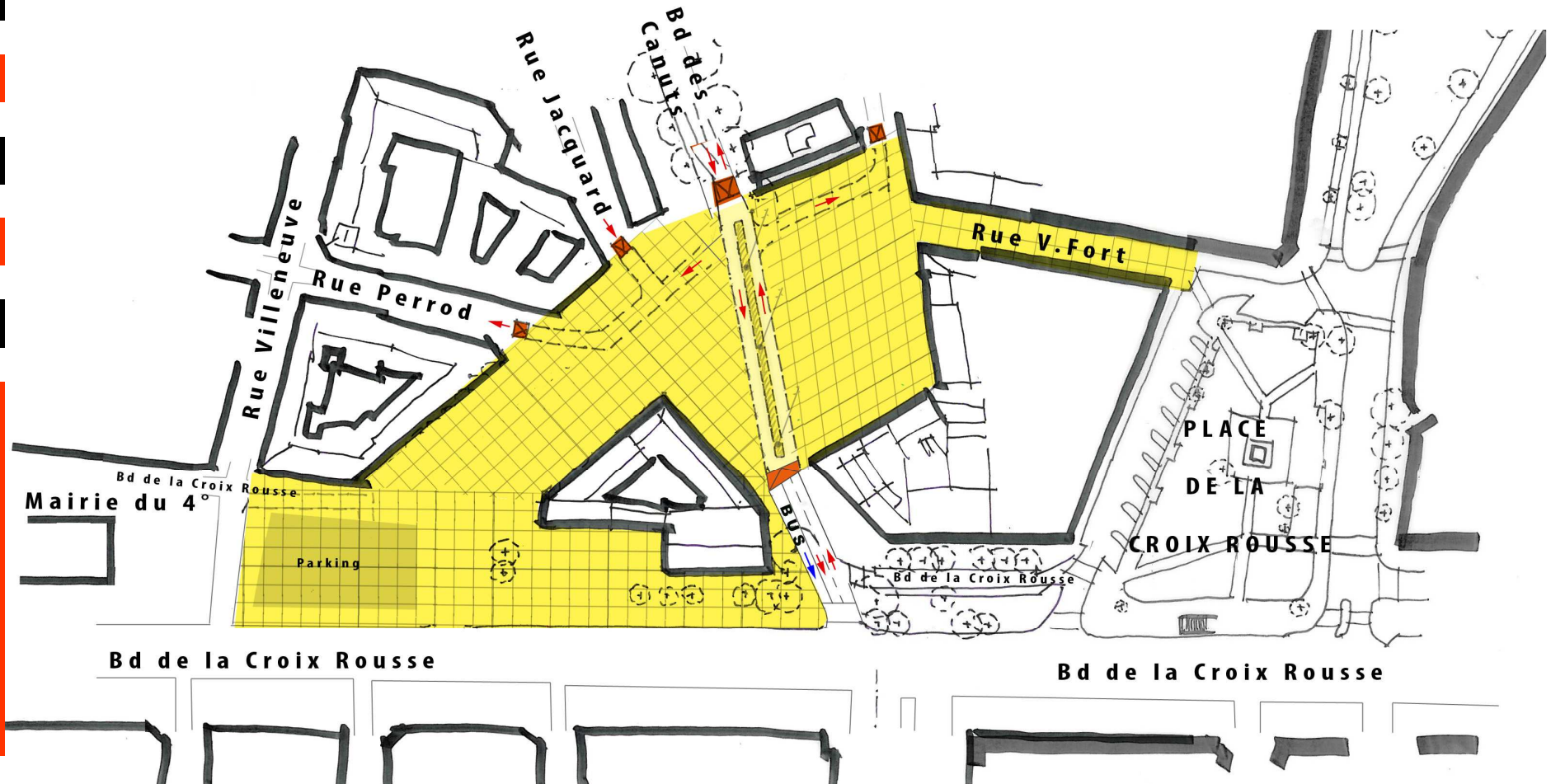


Aspect Urbain du Scénario 1



Espace public du périmètre d'étude où le piéton est largement prioritaire.
Pour favoriser la lecture, les arbres ne sont pas représentés

Aspect Urbain du Scénario 4



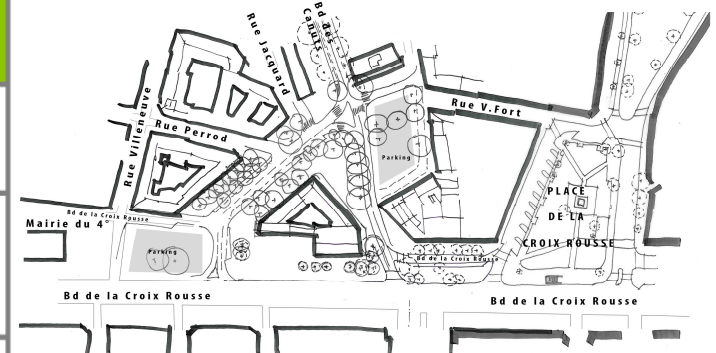
Espace public du périmètre d'étude où le piéton est largement prioritaire.
Pour favoriser la lecture, les arbres ne sont pas représentés

Avantages/Inconvénients des scénarios proposés

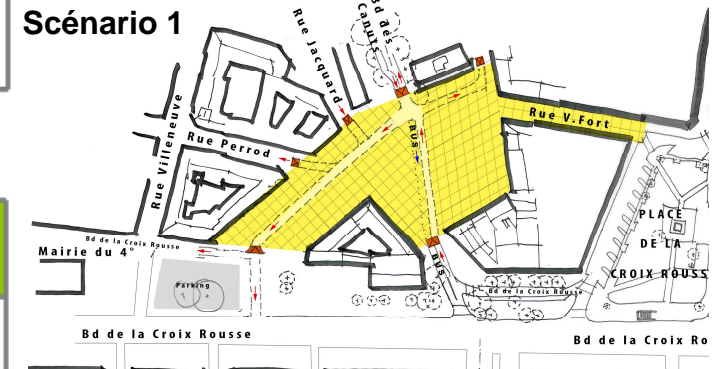
Critères « Urbanisme »	Scénario 1	Scénario 4
Valorisation de l'axe piéton V.Fort > Mairie 4°	~	+
Pacification rue de la Terrasse / Potentialité d'aménagement de la partie "parking" et de développement de la vie locale	+	~
Pacification du « cours » des Tapis / Potentialité d'aménagement et de développement de la vie locale	~	+

Critères « Déplacements »	Scénario 1	Scénario 4
Temps de parcours bus	30s	45s
Lisibilité de la traversée piétonne Canuts/Terrasse	-	+
Facilité de la traversée piétonne rue de la Terrasse	+	~
Stationnement	- 60 à 82 places	- 82 places
Fluidité du trafic	++	+

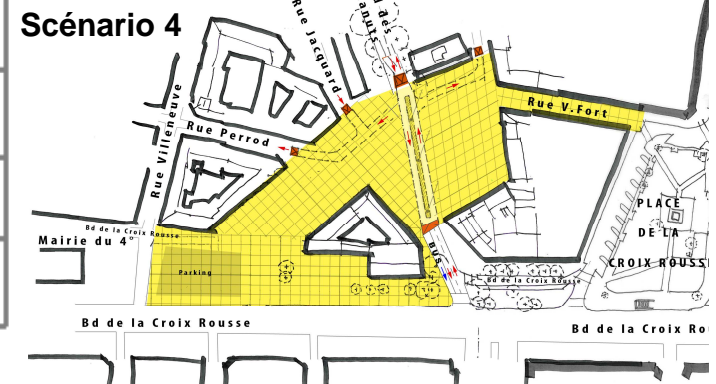
Existant



Scénario 1

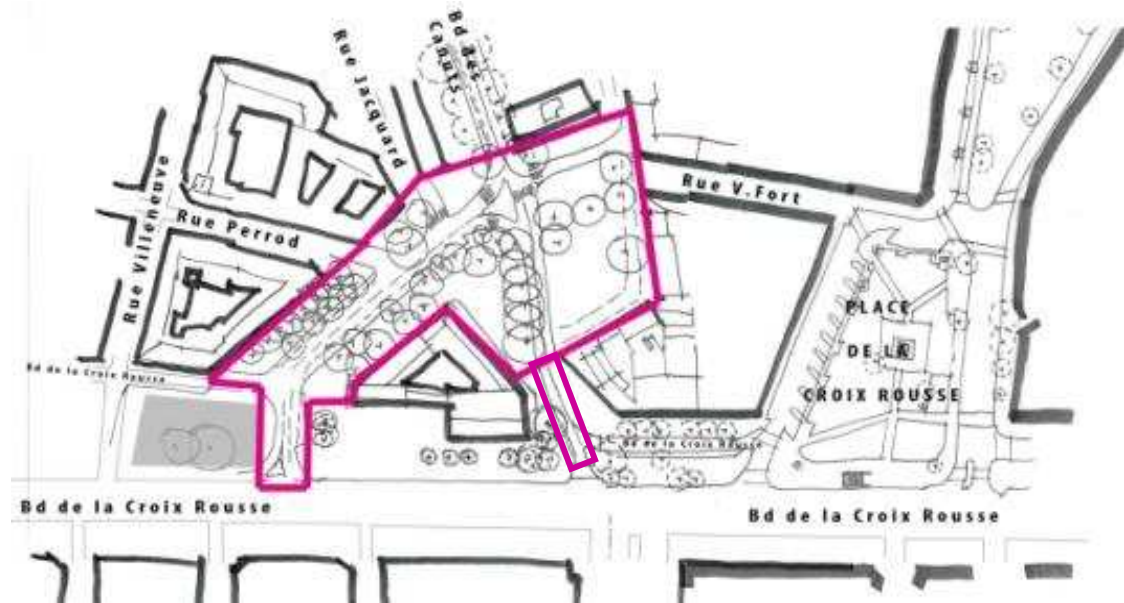


Scénario 4



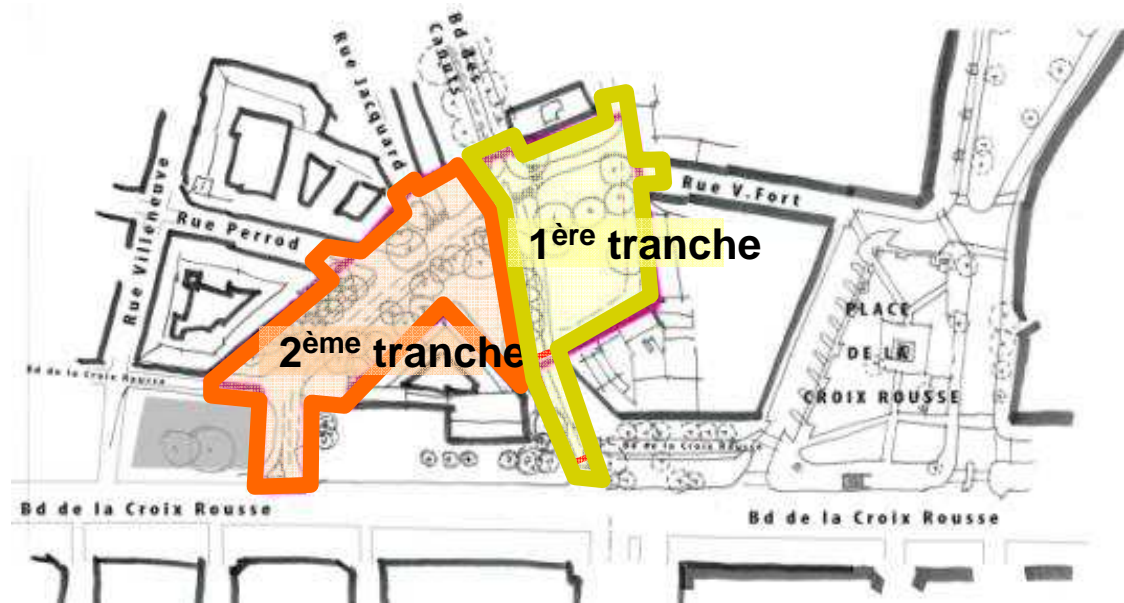
Périmètre et phasage

- Réaménager l'ensemble de la place



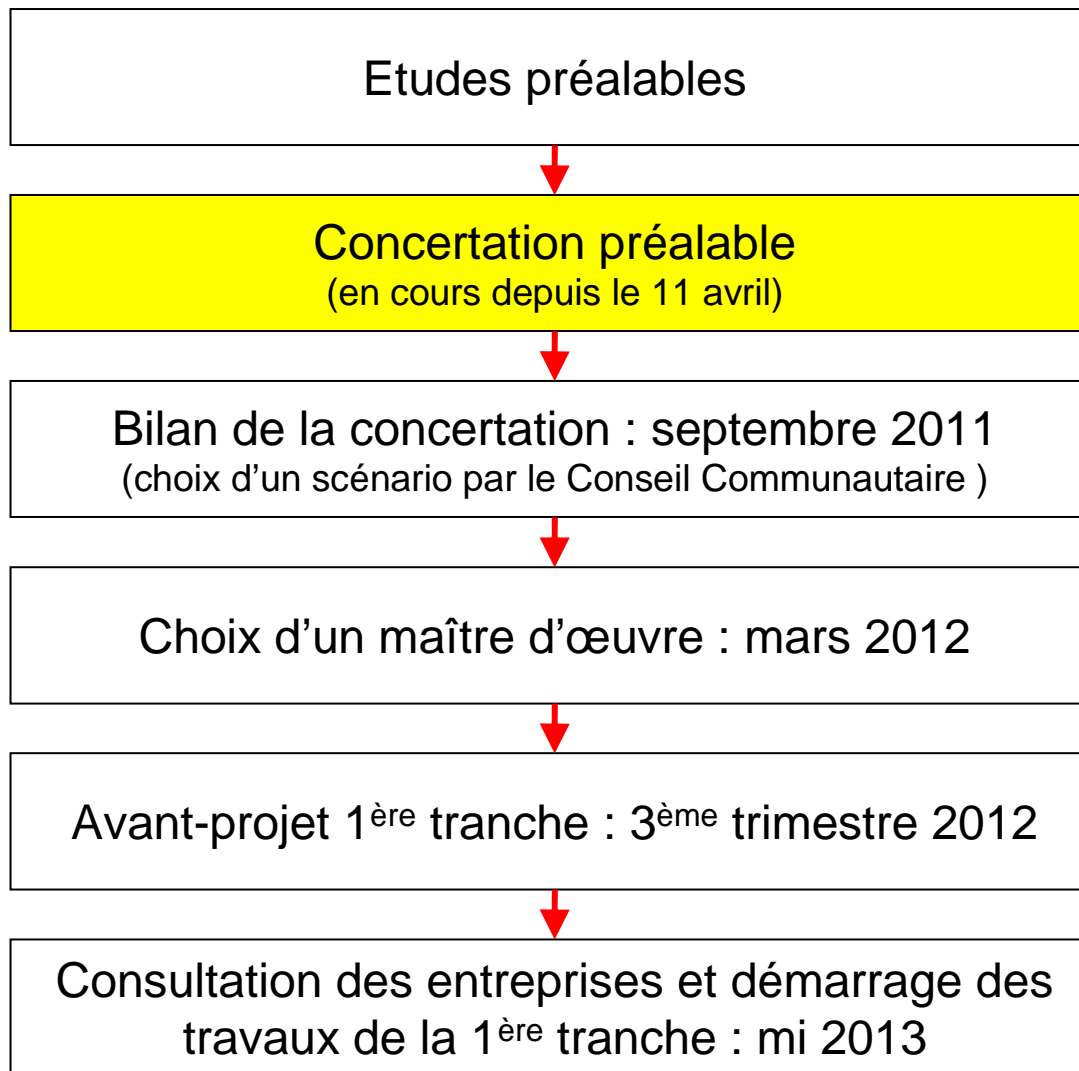
Périmètre et phasage

- Réaménager l'ensemble de la place



- Réaliser la partie Est dans une première tranche pour fin 2013

Calendrier prévisionnel





Les thématiques de la concertation

- **Quels usages sur la nouvelle place ?**
 - Commerces, terrasses de restaurants et cafés, marchés,...
 - Événements, animations locales,...
 - ...
- **Quelle(s) ambiance(s) pour la nouvelle place ?**
- **Quelle unité ou quelle complémentarité entre l'ancien « parking » et le « cours » ?**
- **Quels liens avec le Boulevard de la Croix-Rousse et les autres places ?**

Modalités de la concertation préalable

- Une réunion publique de lancement de la concertation
 - Trois ateliers de concertation
 - 18 mai
 - 30 mai
 - Début juin
 - Une réunion publique de restitution de la concertation
 - Clôture de la concertation prévue fin juin
- Bilan de la concertation prévu au Conseil Communautaire de septembre 2011

Dossier avec cahier de concertation à disposition:

- en Mairie du 4^{ème} arrondissement,
- au service urbanisme de la Ville (198 av J. Jaurès - Lyon 7)
- au Grand Lyon (20 rue du Lac - Lyon 3)