

Premières transformations du cours Émile-Zola !

La « bande des 10 m », un nouvel espace à partager !

Débutée à l'automne dernier, la transformation du cours Émile-Zola est d'ores et déjà visible. Après 5 mois de travaux, la « bande des 10 m » - située entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Loti - est la première des six sections à être aménagée.

Les travaux réalisés sur cette partie ont consisté à élargir le trottoir sur environ 10 mètres, à créer une bande cyclable dans chaque sens et à apporter plus de végétation. De larges bandes plantées ont été installées sur plus de 150 mètres le long du cours, offrant désormais aux piétons plus de confort pour se déplacer.

Baigné de rose et de violet à la floraison des prunus, ce nouvel espace propose un premier aperçu de ce que sera le cours Émile-Zola : un axe plus sûr et plus agréable pour les usagers !

La « bande des 10 m » en quelques chiffres

> 1 440 m² D'ESPACES PLANTÉS
> 27 MÂTS D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

> 2 000 m² DE REVÊTEMENT DE CHAUSÉE
> 800 m DE BORDURES GRANIT

> 61 ARBRES
> 8 BANCs

Sommaire

La circulation, un enjeu de taille
Le point sur les nouveaux sens de circulation

Le chantier du cours Émile-Zola expliqué aux enfants
Un programme éducatif passionnant

Début des travaux de la section 3
Place à la culture et à la vie associative !

Les matériaux et plantations s'exposent jusqu'à la fin de l'année
La bande de démonstration





La circulation, un enjeu de taille



Comment obtenir une meilleure répartition des flux et faciliter le report vers les modes doux et les transports en commun ? Comment faire progresser le chantier tout en maintenant la circulation ? Toutes ces questions se sont posées en amont du projet ! Pour la Métropole de Lyon et la ville de Villeurbanne, le maintien de la circulation sur le cours Émile-Zola est une priorité durant les deux années de travaux.

Diverses « mesures d'accompagnement » ont été mises en œuvre pour préparer le chantier : réaménagement de l'entrée de Cusset depuis le périphérique avec l'aménagement d'un couloir de bus, déviation des lignes de bus C17 et 69, mais aussi adaptation des rues adjacentes comme celles de Chambfort et Venise.

Les accès aux habitations et aux commerces mais aussi aux équipements tels que l'IUT, la MLIS, le CCVA et la CPAM sont maintenus et sécurisés.



Des mises à sens unique nécessaires

Durant les six phases de travaux, le maintien du double sens de circulation impliquait d'aménager une voie provisoire et donc de supprimer le trottoir. Pour garantir l'accès des piétons tout en permettant la progression du chantier, la mise à sens unique s'est imposée.

Les usagers disposent ainsi d'une voie élargie qui favorise la circulation de tous les véhicules y compris, les poids lourds, les camions de livraison, de pompiers et de collecte des ordures ménagères.



Un nouveau plan de circulation à Cusset

Le réaménagement de Cusset a nécessité de repenser complètement la circulation dans le quartier. Une esplanade avec un belvédère est en cours d'aménagement et sera accessible à la fin de l'année 2015.

Sa réalisation imposait la fermeture définitive d'une partie de la rue du 4-août-1789 et une nouvelle circulation dans le secteur, en intégrant les échanges avec le périphérique proche et la mise à 2 x 1 voie du cours Émile-Zola.

➤ Suivez le chantier et restez informé !

Section 2 « Bande des 10 m »

Fin mars - mi-avril 2015

Mise à sens unique du cours Émile-Zola, entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Loti. La circulation en direction de Gratte-Ciel est possible par les rues Flachet et Anatole-France.

Esplanade de Cusset

Fin avril - septembre 2015

Actuellement (jusqu'au 27 avril) :

Travaux de réduction à 1 voie de la rue du 4-août-1789 entre les rues Pierre-Baratin et Francis-de-Pressensé.

À partir du 27 avril :

Fermeture définitive de la rue du 4-août-1789 entre la place Balland et la rue Francis-de-Pressensé et fermeture provisoire (jusqu'à fin septembre) de la rue du 4-août-1789 entre les rues Baratin et Voyant pour la réalisation du mur de soutènement de l'esplanade Cusset. Un plan de circulation adapté permettra l'accès au quartier.

Section 3 « MLIS / CCVA »

Mi-avril - novembre 2015

Mise à sens unique du cours Émile-Zola, entre la rue Pierre-Loti et la rue Flachet. La circulation en direction de Gratte-Ciel est possible par les rues Flachet et Anatole-France.

➤ **Le plan de circulation pour les sections 2 et 3 est mis en commun de fin mars à novembre 2015 (cf plan ci-contre).**

➤ ZOOM SUR :

Cusset, « cœur de quartier »

Véritable lieu de vie avec ses commerces et son marché, Cusset retrouvera, d'ici à la fin de l'année, son rôle de cœur de quartier.

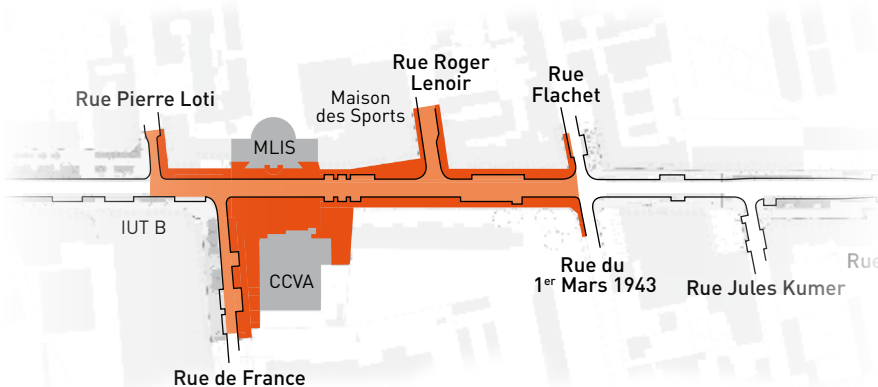
Entre la place Balland et le cours Émile-Zola, la rue du 4-août-1789 sera désormais piétonne. Les usagers pourront profiter d'une esplanade habillée de nombreux arbres au feuillage coloré. Des alignements d'arbres garantiront une liaison visuelle avec les rues alentour.

La station de métro, quant à elle, retrouvera sa place centrale grâce à un escalier élargi et une rampe qui relieront le haut et le bas de Cusset. Les rues Pierre-Voyant et Pierre-Baratin seront réaménagées. La portion haute, entre la rue Pierre-Baratin et la rue du 4-Août-1789, prendra la forme d'un belvédère, lieu d'accueil pour de nouveaux usages.



Début des travaux de la section 3

MI-AVRIL - NOVEMBRE 2015



PLACE À LA CULTURE ET À LA VIE ASSOCIATIVE !

La Maison du livre, de l'image et du son (MLIS), le Centre culturel et de la vie associative (CCVA) et la salle Raphaël de Barros sont trois équipements publics majeurs de la vie villeurbannaise.

Deux chantiers vont permettre de les mettre en valeur :

- L'aménagement d'un plateau en béton sombre qui reliera la MLIS et le CCVA et valorisera la « colonnade de miroirs » de Marc Givry, tout en incitant les automobilistes à réduire leur vitesse.
- La création d'un véritable écrin de verdure composé de grands arbres et de magnolias fleuris de juin à septembre.



Quelques infos...

> La MLIS

Conçue par l'architecte suisse Mario Botta, la Maison du livre, de l'image et du son François Mitterrand abrite la principale médiathèque de Villeurbanne. Une programmation culturelle riche et variée y est également proposée tout au long de l'année.

> Le CCVA

Lieu d'accueil des associations, le Centre culturel et de la vie associative leur permet d'organiser et promouvoir leurs activités.

> La « colonnade de miroirs »

Œuvre d'art réalisée par l'architecte grenoblois Marc Givry et livrée en mars 1988, elle attire le regard et met en relation la Maison du livre et l'espace public.

Utilisant le principe de « lentille de Fresnel », Marc Givry a implanté et orienté ses colonnes de miroirs afin qu'elles renvoient au loin l'image du bâtiment.

> La salle Raphaël de Barros

De 1963 à 1988, Raphaël de Barros fut le président emblématique de l'ASVEL Lyon-Villeurbanne.

La maison des sports de Villeurbanne (salle où a évolué le club jusqu'en 1995) a été renommée salle Raphaël de Barros en son honneur.



STATIONS VELO'V

- La station Vélo'v située à l'angle de la rue de France est de nouveau en service.
- La station située à l'angle de la rue Francis-de-Pressensé et du cours Émile-Zola a été supprimée pour les besoins du chantier. Elle sera réinstallée plus tard à proximité.

En attendant voici les stations les plus proches :

- > Cusset / Voyant
- > Bourghanin / Chambfort
- > Métro Flachat

POUR EN SAVOIR +

www.grandlyon.com

→ rubrique Grands Projets

→ les projets urbains

→ Villeurbanne – cours Émile-Zola

www.villeurbanne.fr/zola

POUR POSER VOS QUESTIONS
PENDANT LES TRAVAUX

emilezola@grandlyon.com

Le chantier du cours Émile-Zola expliqué aux enfants

Sensibiliser la jeune génération au développement durable figure parmi les priorités de la Métropole de Lyon.

Déplacements, accessibilité, plantations, métiers... depuis plusieurs années, la direction de la voirie profite de ses différents chantiers pour développer des programmes éducatifs liés au cadre de vie.



UNE MASCOTTE LUDIQUE POUR LES ÉLÈVES DE CM1 ET CM2

Un support, sous forme de pochette agrémentée de fiches, a été conçu pour que les intervenants pédagogiques puissent aider les écoliers à mieux comprendre les enjeux de ce chantier. Pas moins de 7 classes des écoles Ernest-Renan et Lazare-Goujon participent à ce programme. Histoire du cours Émile-Zola et des transports, cartographie, aménagements urbains, végétation... le chantier leur est expliqué sous des angles multiples et variés. Des activités pratiques (découpages, collages, coloriages...) permettent aux enfants d'appliquer de façon originale ce qu'ils ont appris.



VISITES DE CHANTIER ET PLANTATIONS : APPRENDRE SUR LE TERRAIN

10, 12 & 19 mars

Les enfants des écoles Ernest-Renan et Lazare-Goujon ont été conviés à visiter le chantier du secteur de Cusset avec des professionnels.

Les différents métiers, la durée des travaux, les bandes cyclables... De nombreux aspects ont été abordés.

Les élèves ont également pris des photos qu'ils utilisent pour enrichir leur pochette éducative.

18 & 20 mars

Les mains dans la terre, les enfants se sont improvisés apprentis jardiniers sur la « bande des 10 mètres », le premier espace réalisé dans le cadre du chantier.





> Les matériaux et les plantations s'exposent jusqu'à la fin de l'année

Pour avoir un aperçu des différents matériaux, aménagements et plantations choisis pour les travaux de transformation du cours Émile-Zola, rendez-vous sur la placette située au pied du mur végétal, à l'angle du cours Émile-Zola et de la rue Francis-de-Pressensé.

Bande cyclable, trottoirs, espaces publics... des échantillons des différents revêtements ont été installés au sol pour vous permettre d'apprécier la qualité des matériaux qui seront installés.

Autour de la bande de démonstration, vous pourrez également découvrir quelques aménagements (un banc, une bordure métallique de bande plantée, un garde-corps de l'esplanade de Cusset) mais aussi un arbre et des plantations basses.



> La bande de démonstration

- > **Un enrobé grenailé** pour les bandes cyclables : un matériau plus clair, qui se différencie de la voie de circulation.
- > **Un béton clair** pour les trottoirs, les emplacements de stationnement et les espaces publics.
- > **Un béton noir** pour le plateau surélevé devant la MLIS et le CCVA.

- > **Des bordures de granit** pour les trottoirs.
- > **Des cadettes en calcaire** pour s'asseoir le temps d'une pause.
- > **Une métallerie de protection** pour les bordures des bandes plantées.
- > **Un garde-corps** pour la partie haute de l'esplanade de Cusset.
- > **Un arbre témoin et des plantations basses** (arbustes, plantes vivaces et grimpantes).

ONLYMOOV'
Facilitez-vous la ville

Mis en place par la Métropole de Lyon, le dispositif ONLYMOOV' vous informe des conditions de circulation en temps réel !

- Un **site internet** www.onlymoov.com optimisé pour mobile et tablette, intégrant une cartographie animée.
- Des **alertes mail et/ou sms** pour optimiser vos trajets (*abonnement gratuit*).
- Des **flashes radio** toutes les 15 minutes aux heures de pointe.
- Un **numéro vert** **0 800 15 30 50** (*gratuit depuis un poste fixe*).
- Un **flux RSS**.

