



## Transformation du cours Émile-Zola: L'histoire continue !

Une circulation apaisée et des espaces publics réaménagés pour apporter plus de confort aux usagers, c'est le nouveau visage du cours Émile-Zola après les travaux.

Pari réussi, avec un premier épisode entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Baratin qui s'achèvera fin août, 4 mois plus tôt que prévu !

La « bande des 10 mètres » devant le commissariat est devenue un nouvel espace agréable, sécurisé et végétalisé. Avec sa vaste esplanade piétonne, Cusset retrouve son âme de quartier à partager et les habitants peuvent désormais profiter pleinement du parvis remis à neuf, situé devant la Maison du livre, de l'image et du son (MLIS) et le Centre culturel et de la vie associative (CCVA).

Dans la continuité de ce premier aménagement qui a fait la part belle à la végétation, une nouvelle tranche est d'ores et déjà en cours de programmation. Le chantier entre l'avenue Thiers et la rue Hyppolyte-Kahn sera réalisé à partir de 2018 !

### Sommaire

L'Herminier-Baratin  
Livraison de la tranche 1

Thiers-Kahn  
Prochaine étape

En images  
Des travaux qui changent tout !







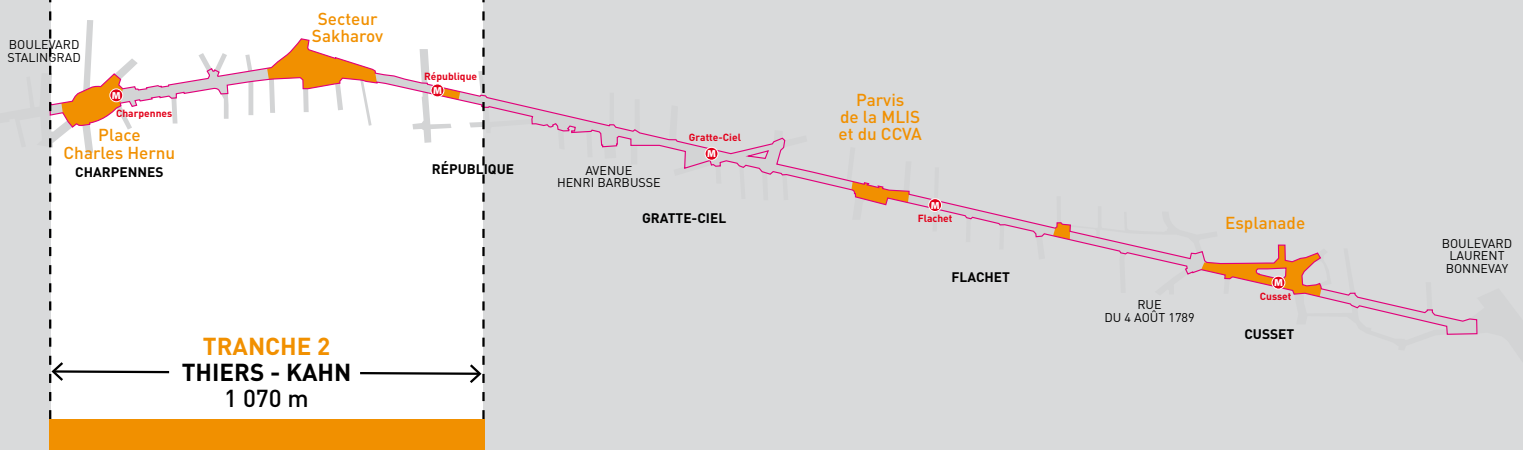
# Des travaux qui changent tout !











# Prochaine étape : la tranche 2 Thiers-Kahn

## Les usagers ont la parole !

En 2010 a eu lieu la concertation réglementaire sur le réaménagement du cours Émile-Zola. Riverains, commerçants, acteurs culturels et sociaux... les usagers ont eu la possibilité de mieux connaître le projet et de donner leur avis. Cette année, le dialogue a continué avec un temps de réflexion et d'information sur la tranche 2 située entre l'avenue Thiers et la rue Hippolyte-Kahn.

## Un scénario dans la lignée de la tranche 1

À l'image des réaménagements effectués sur la tranche 1 (L'Herminier-Baratin), les objectifs de ce nouveau chantier restent cohérents : apaiser la circulation, apporter de la végétation (arbres, bandes plantées), équiper et mieux partager l'espace.

Cette prochaine tranche de travaux s'inscrit dans la continuité de l'aménagement en cours. La voirie est requalifiée pour un meilleur partage des usages, plusieurs espaces publics font l'objet d'une attention particulière.

Si la place Charles-Hernu ne connaîtra pas de réaménagements majeurs, les traversées piétonnes et les abords de l'espace seront néanmoins revus ainsi que l'éclairage.

La place Sakharov, le square Pellet et l'espace situé devant l'immeuble le Quartz ont été, en revanche au cœur des discussions avec les riverains.

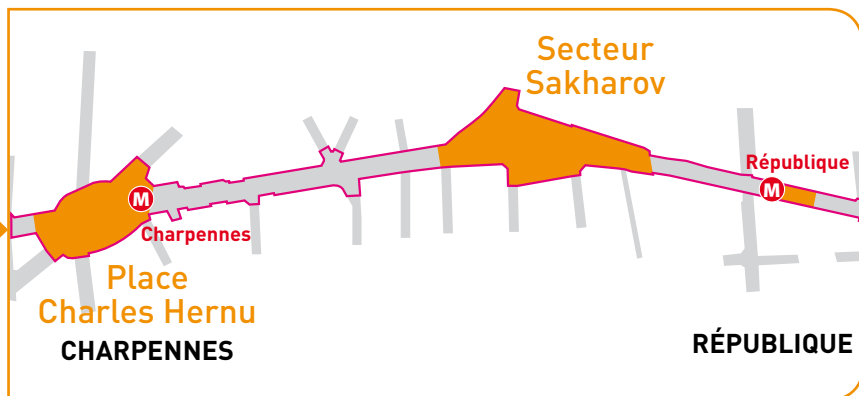
Les usages actuels ont été analysés, les suggestions entendues au cours des ateliers et des réunions, permettant ainsi au concepteur de travailler plus en détail et de proposer une maquette finalisée avant la fin de l'année 2016.

### CHARPENNES : EXPÉRIMENTATION À 2X1 VOIES

Le cours Émile-Zola, à hauteur de la place Charles-Hernu, comporte des caractéristiques propres à ce secteur que l'on ne retrouve pas sur le reste de l'axe. 2 voies de circulation automobile en sortie et 1 voie en entrée, le trafic est de plus assez complexe, en raison de la présence d'un réseau important de transports en commun. Le tram T1 et T4, le métro A et les nombreuses lignes de bus génèrent le passage de 100 000 piétons par jour. Cette situation fait de « Charpennes » un cas qu'il faut analyser et traiter à part. De mi-septembre à mi-octobre 2016, une expérimentation sera menée afin d'observer le trafic en le réduisant à 2x1 voie. L'objectif est de vérifier s'il est possible d'assurer à cet endroit du cours Émile-Zola la continuité du projet.



La place Sakharov



> ZOOM SUR :

## Gratte-ciel : une scène à part !

La logique aurait voulu que les travaux se poursuivent à l'angle des Gratte-Ciel...

Or, ce quartier fait l'objet d'un autre projet :

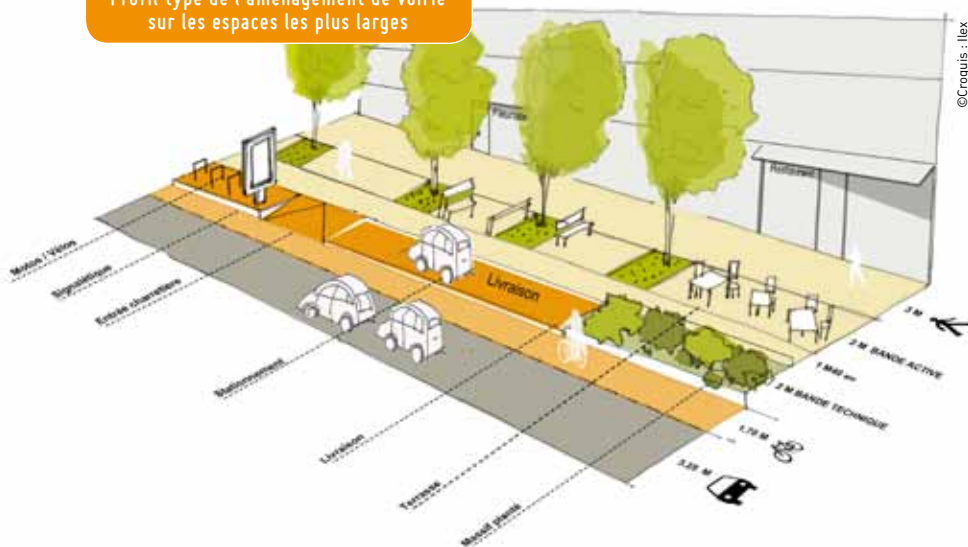
« Gratte-Ciel centre-ville ».

Construits dans les années 30, les Gratte-Ciel vont bénéficier d'une opération de rénovation sans précédent.

Un projet urbain pour conforter le centre-ville et renforcer l'attractivité de la Métropole.

Sur cette partie, les travaux du cours Émile-Zola seront donc réalisés plus tard et en cohérence avec ce nouveau chantier.

Profil type de l'aménagement de voirie sur les espaces les plus larges



©Croquis : Ilex

## > Les étapes clés

### > PRINTEMPS 2016

Information et écoute des acteurs et usagers de la tranche « Thiers-Kahn » : 200 personnes en tout, ont assisté à la réunion publique et aux différents ateliers. Une mobilisation qui a permis d'entendre différents publics.

- 1 réunion publique le 17 mai au cinéma le Zola.
- 2 ateliers de travail avec les usagers pour faire le point sur les espaces publics.
- 3 réunions avec les acteurs économiques, les commerçants et les parties prenantes du groupe scolaire Zola (directeur, parents d'élèves, enseignants).

### > 4<sup>e</sup> TRIMESTRE 2016

Retour d'information auprès des usagers.

### > 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2018

Début des travaux de la tranche « Thiers-Kahn » pour une durée de 2 ans.



## POUR EN SAVOIR +

[www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)

> rubrique Grands Projets

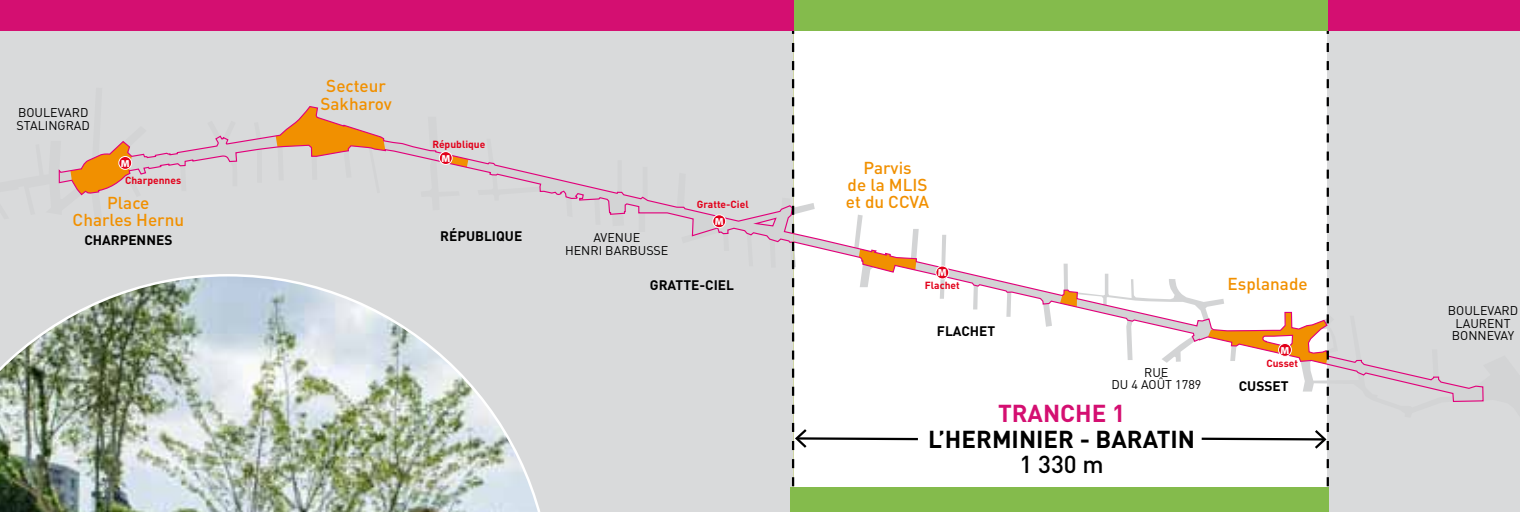
> les projets urbains

> Villeurbanne – cours Émile-Zola

<http://projetsurbains.villeurbanne.fr>

POUR POSER VOS QUESTIONS  
PENDANT LES TRAVAUX

[emilezola@grandlyon.com](mailto:emilezola@grandlyon.com)



# L'Herminier-Baratin : livraison cet été de la 1<sup>ère</sup> tranche



## Fin de chantier plus tôt que prévu

Conditions météorologiques favorables, renfort de personnel, mutualisation des sections 4 et 5... le chantier de la tranche 1 sera livré avec 4 mois d'avance, fin août au lieu de fin décembre 2016.



## Un quartier métamorphosé

### La « bande des 10 mètres »

Situé entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Loti, cet espace, doté d'une grande largeur de trottoir, a été le premier réaménagé. Trottoir élargi, alcôves, arbres, bandes plantées et ombre appréciée en été, installation de bancs... les habitants bénéficient aujourd'hui d'un espace propice à la promenade et à une petite pause le long du cours Émile-Zola.

### Le parvis MLIS/CCVA

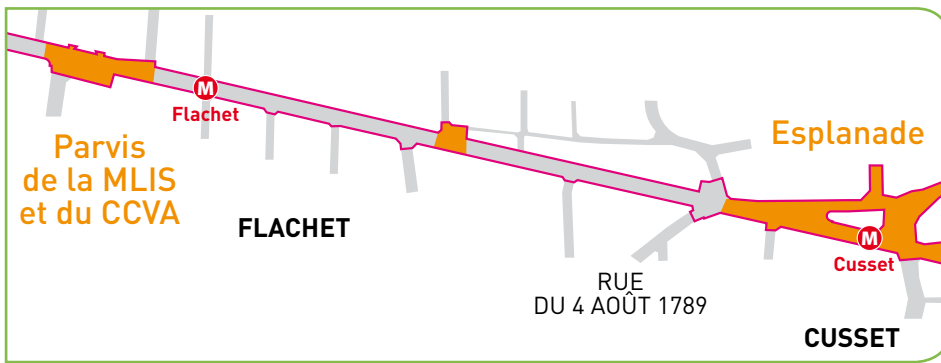
Un plateau surélevé en béton sombre relie désormais la Maison du livre et du son et le Centre culturel de la vie associative. Ce nouveau parvis valorise la colonnade de miroirs de Marc Givry ainsi que l'architecture de Mario Botta et incite les automobilistes à réduire leur vitesse. Un écran végétal composé de grands arbres et de magnolias a également été planté.

### Cusset

Cusset a complètement changé d'apparence. Esplanade piétonne, belvédère, escalier élargi, mur de soutènement rénové, accès au métro simplifié, nouveau mobilier urbain... Depuis décembre 2015, les habitants profitent d'un espace plus « vert » et préservé de la circulation. 3 nouvelles placettes en tout viennent changer la physionomie du quartier. La ville de Villeurbanne les a baptisées mettant à l'honneur la révolution française et en particulier deux de ses héroïnes. En plus du marché, l'esplanade va accueillir d'autres manifestations pour animer ce quartier auparavant coupé en deux.







> ZOOM SUR :

## Un nouveau casting pour les espaces publics de Cusset !

Place **Étienne Debourg** (1763-1837), 1<sup>er</sup> maire de Villeurbanne, élu en 1790.  
> Place haute située rue Pierre-Baratin.

Esplanade **Manon Roland** (1754-1793), grande figure de la révolution française.  
> Rue du 4-août-1789 face à la place Victor-Balland.

Place **Claire Lacombe** (1765-1809), actrice, féministe et militante révolutionnaire.  
> Place située au pied du mur végétal.

## > Mobilier et plantations, la touche finale

**Après le chantier de voirie, pour plus de convivialité, place aux derniers aménagements !**

### Un mobilier urbain au design discret

- L'éclairage : tout a été prévu pour apporter plus de confort aux usagers. Des « mâts-piétons » de 4 mètres apportent une lumière globale et sécurisante, tandis que des candélabres plus petits, équipés de diodes électroluminescentes à faible consommation d'énergie, offrent une luminosité de proximité.
- Les assises : sur l'esplanade Manon-Roland, des sièges en bois posés sur des bancs en calcaire incitent les passants à prendre le temps de s'arrêter. Sur tout le tronçon, 70 bancs jalonnent les espaces réaménagés.

### La végétalisation au cœur de la démarche

L'objectif est de rendre plus « vert » le cours Émile-Zola. Le pari est réussi : le nombre d'arbres est passé de 94 à près de 250 sujets, d'espèces et de tailles variées. Les bandes plantées occupent désormais une surface de 4 300 m<sup>2</sup> et apportent une ponctuation végétale appréciée des usagers, une plus-value fraîcheur incontestable en été ! Qu'il s'agisse des arbres ou des végétaux, l'entreprise Chazal a été chargée de réaliser toutes les plantations du cours Émile-Zola. Très impliquée, elle accompagne également les enfants des écoles du quartier dans le programme pédagogique.



## > Travail d'équipe pour le projet

Annick JULLIEN, technicienne travaux  
(subdivision voirie territoriale de proximité centre-est)

**Dans le cadre des travaux du cours Émile-Zola, Annick Jullien, qui travaille à la direction de la voirie de la Métropole, est chargée des mesures d'accompagnement.**

« Je travaille sur le site et je fais le lien entre le chef de projet Zola (l'aménageur) et la subdivision (le gestionnaire). J'apporte ma connaissance du contexte local et des contraintes de gestion. Ce projet amène de nouveaux fonctionnements sur les voiries du secteur, une coordination est nécessaire pour prendre en compte l'ensemble des usages.

Le projet Zola est plus qu'une simple reprise de voirie. L'aménagement des espaces publics offre aux usagers une qualité de vie meilleure grâce à la végétalisation et à l'installation d'un mobilier urbain plus qualitatif. J'ajoute que cette démarche a permis de fédérer un vrai travail d'équipe autour des prestataires et des partenaires institutionnels. »



## > Tranche 1 : dernières finitions avec la réalisation des tapis

JUIN-JUILLET 2016

La pose des 4 derniers centimètres d'enrobé (tapis) et la mise à niveau de la chaussée par rapport aux caniveaux se déroulent en juin et juillet. En ce qui concerne la partie « Cusset », les travaux seront réalisés de nuit, les 20 et 21 juillet et nécessiteront la fermeture des carrefours : à l'est, rue Pierre-Baratin, et à l'ouest, rues du 4-août-1789 et Francis-de-Pressensé.



> Pour toute information complémentaire sur le projet, un seul contact : [emilezola@grandlyon.com](mailto:emilezola@grandlyon.com)

## ONLYMOOV

Tous vos trajets en temps réel

Mis en place par la Métropole de Lyon, le dispositif ONLYMOOV vous informe des conditions de circulation en temps réel !

- Un site internet [www.onlymoov.com](http://www.onlymoov.com) optimisé pour mobile et tablette, intégrant une cartographie animée et un calculateur d'itinéraire multimodal et en temps réel.
- Des alertes mail et/ou sms pour optimiser vos trajets (abonnement gratuit).
- Des flashes radio toutes les 15 minutes aux heures de pointe.
- Un numéro vert **0 800 153 050** Service & appel gratuits (gratuit depuis un poste fixe).

