

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Début des travaux le 3 juillet pour la Voie Lyonnaise 2 sur le boulevard Stalingrad
puis le 10 juillet sur le boulevard Vivier Merle**



Perspective de la Voie Lyonnaise 2 – Le Boulevard Stalingrad de demain

La Métropole de Lyon poursuit le déploiement de son réseau de pistes cyclables sécurisées. À horizon 2026, la Voie Lyonnaise 2 reliera Fontaines-sur-Saône à Saint-Priest en croisant l'ensemble des autres lignes du réseau. Seront notamment accessibles facilement par la Voie Lyonnaise 2 : la Cité Internationale, le Transbordeur, l'entrée ouest du parc de la Tête d'Or, le métro B à l'arrêt Brotteaux, la gare de la Part-Dieu ou encore la Manufacture des Tabacs, et bien d'autres destinations.

La première phase de travaux de la VL2 débutera le 3 juillet sur le boulevard Stalingrad, sur la partie située entre le boulevard du 11 novembre 1918 et l'avenue Verguin, et s'achèvera en fin d'année.

Les travaux consistent en l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle, d'un trottoir et de bandes plantées entre les platanes, sur l'assiette de la contre-allée située à l'ouest du boulevard.

Une fois terminée, un nouveau cheminement doux verra le jour le long du Parc de la Tête d'Or, sur le côté ouest du boulevard Stalingrad.

Afin de permettre la bonne exécution des travaux, la voie de circulation de droite sur le boulevard Stalingrad sera condamnée dans le sens nord-sud entre le boulevard du 11 novembre 1918 et l'avenue de Verguin. Sur cette section, les véhicules se dirigeant vers le sud circuleront donc sur une seule voie.

La rue Louis Guérin sera quant à elle mise à sens unique pour la circulation générale durant les travaux, et sera un itinéraire privilégié pour les cycles en attendant l'arrivée de la VL2.

Les accès riverains seront maintenus pendant la durée des travaux.

À partir du 10 juillet, des travaux débuteront également sur le boulevard Vivier Merle, dans le 3^e, entre l'avenue Félix Faure et le cours Gambetta. À l'issue de la période de travaux, c'est un nouveau

Contact presse : Baptiste BARLES

bbarles@grandlyon.com

06 98 73 61 96

cheminement pour les vélos comme pour les piétons qui verra le jour : sur le côté ouest des boulevards Vivier Merle et Tchécoslovaques, actuellement réservés à la circulation et au stationnement, une piste cyclable bidirectionnelle et de nouveaux trottoirs seront aménagés. Sur le boulevard Vivier Merle, une nouvelle bande végétale protégera ces nouveaux espaces de la circulation automobile. Sur le boulevard des Tchécoslovaques, des bandes végétales seront créées entre les alignements d'arbres.

Enfin, de septembre 2023 à mars 2024, plusieurs opérations auront lieu sur la rue Waldeck-Rousseau, dans le 6^e, entraînant la réduction de la chaussée et la suppression de places de stationnement. En parallèle de la réalisation de la Voie Lyonnaise 2, la rue Waldeck-Rousseau sera végétalisée par la plantation d'arbres. Les accès riverains seront maintenus pendant la durée des travaux.

Ci-dessous, un lien de téléchargement pour récupérer des visuels de la Voie Lyonnaise 2 (perspectives boulevard Stalingrad et boulevard Vivier Merle, cartographies boulevard Stalingrad et boulevard Vivier Merle) :

<https://fromsmash.com/Visuels-Voie-Lyonnaise-2>