

Lyon, 20 septembre 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Voies Lyonnaises : 90 km en travaux ou réalisés d'ici l'été 2024

En septembre 2021, Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon, et Fabien Bagnon, vice-président délégué à la voirie et aux mobilités actives, dévoilaient le projet des Voies Lyonnaises, réseau de pistes cyclables continues et sécurisées destiné à mailler le territoire d'ici 2030, avec 13 lignes et 355 kilomètres de pistes. Deux ans plus tard, et après de nombreuses concertations auxquelles ont participé plus de 6 000 personnes, les deux élus ont fait un point d'étape sur l'avancement des travaux et les perspectives du réseau 2026.

Dessiné après de nombreux échanges avec les communes, élus et associations, le réseau des Voies Lyonnaises dévoilé en 2021 doit contribuer à un meilleur partage de l'espace public, une sécurisation et davantage de fluidité dans les déplacements des cyclistes.

Depuis l'inauguration du premier tronçon de la VL1, sur le Quai Claude Bernard, à l'été 2022, les concertations ouvertes par la Métropole de Lyon sur l'ensemble des lignes du réseau se sont poursuivies. À ce jour, les concertations ont été menées sur 195 km, et 29 km d'aménagements sont d'ores et déjà en cours de travaux ou livrés. D'ici l'été 2024, près de 90 km de Voies Lyonnaises seront en cours de travaux ou déjà livrés.



Crédit : Thierry FOURNIER – Métropole de Lyon

Les concertations menées avec les élus locaux ont fait état de fortes attentes de réduction de la pollution sonore et atmosphérique, et de sécurisation des déplacements. Celles-ci ont également permis de s'appuyer sur la parfaite connaissance des spécificités de leur commune par les élus locaux, et d'ainsi confirmer certains tracés ou en adapter d'autres. Les échanges

Contact presse : Baptiste BARLES

bbarles@grandlyon.com

06 98 73 61 96

qui se sont tenus et qui se poursuivent au fur et à mesure de la construction du réseau sont la garantie que les 13 lignes déployées à terme s'intégreront de la façon la plus harmonieuse possible à la réalité et à la diversité des paysages des communes de la métropole.

La construction du réseau des Voies Lyonnaises profite plus largement à l'ensemble des usagers de l'espace public, en premier lieu les piétons : libération et élargissement des trottoirs par la création de pistes sur chaussée, espaces publics davantage sécurisés, végétalisation et désimperméabilisation des sols...



Perspectives VL4 Pressensé / Alsace et VL2 Avenue Viviani

Quelques concertations restent à mener : à Vaise, dans le 6^e arrondissement de Lyon ou encore la section centrale de la VL8 sur les 7^e et 8^e arrondissements. En parallèle, les travaux se poursuivront sur plusieurs tronçons de Voies Lyonnaises :

- VL1, le long du T9 entre Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, le long du T10 sur Lyon 7^{ème} et sur les quais Augagneur et Sarrail à Lyon 3^{ème} et Lyon 6^{ème},
- VL2, sur les boulevards Stalingrad, Vivier-Merle, des Tchécoslovaques, l'avenue Berthelot et le boulevard des Etats-Unis,
- VL3, sur Saint-Romain-au-Mont-d'Or, Collonges-au-Mont-d'Or, Genay, Neuville-sur-Saône, du pont Kitchener-Marchand au Pont Koenig à Lyon 5^{ème} et Lyon 9^{ème}, du Pont de La Mulatière à la Saulaie à La Mulatière,
- VL7, sur le giratoire De Gaulle à Rillieux-la-Pape, le long de la rue Garibaldi, la Route de Vienne, l'avenue Jean Jaurès à Lyon 7^{ème} et 8^{ème}, Vénissieux et Saint-Fons), le boulevard Yves Farge entre Vénissieux et Saint-Fons et sur la Route de Lyon à Feyzin,
- VL8, entre La Tour-de-Salvagny et Dardilly, sur la Route de Paris à Charbonnières-les-Bains jusqu'à l'Avenue Victor Hugo à Tassin-la-Demi-Lune, via le boulevard du Valvert, la place Vauboin à Tassin-la-Demi-Lune, l'avenue B Buyer à Lyon 5^{ème} et Lyon 9^{ème} et de Mermoz/Pinel au campus de Bron à Bron et Saint Priest.

En parallèle, les travaux démarreront sur d'autres lignes :

- VL4, de Lissieu à la Porte de Vaise, sur l'avenue Verguin, le cours André Philip et l'avenue Francis de Pressensé,
- VL5, le long du T9 et du BUE,
- VL9, le long du T9,
- VL10, le long du T3,
- VL11, à Chassieu.

Dans l'actualité immédiate, les travaux de la VL8 sur La Tour-de-Salvagny et Dardilly et ceux de la VL5 le long du BUE débuteront très prochainement. Sur la VL8, à l'occasion des travaux, 18 arbres tiges vont être plantés ainsi que trois cépées et un arbre sera remplacé.

Le plan des Voies Lyonnaises tient compte des spécificités propres à chaque ligne, qui ont été révélées pendant ces deux années d'études et de concertation, permettant d'écouter la parole locale et d'ainsi modifier certains tracés et travailler à de nouveaux plans de circulation. Aussi, les calendriers de réalisation des projets sont mis en cohérence avec le développement et le fonctionnement des transports en commun ; c'est le cas, par exemple, de la VL7 sur le boulevard des Belges qui se fera en lien avec la future Ligne Centre Ouest (LCO) et des VL3 et VL5 qui seront réalisés concomitamment au Tramway Express de l'Ouest Lyonnais (TEOL). Enfin, certains aménagements sont toujours à l'étude et en discussion avec les partenaires, notamment les communes ; des compromis restent à trouver. Ils représentent environ 13km.

Suite aux concertations avec les élus et aux arbitrages effectués, ce sont plus de 200 km de pistes qui composeront le réseau des Voies Lyonnaises en 2026. Ce réseau répond à une attente forte des habitantes et habitants de la métropole, pour des aménagements cyclables sécurisés, séparés de la chaussées, et continus. L'augmentation du niveau de trafic vélos enregistrée sur le territoire de la Métropole en témoigne avec de nouveau une hausse de 15% entre 2022 et 2023. Cette année, plus de 37,5 millions de déplacements à vélo ont déjà été enregistrés, soit plus que sur toute l'année 2019 où 29 millions de déplacements avaient été enregistrés. Les Voies Lyonnaises offrent et offriront aux cyclistes les conditions de sécurité nécessaires, et bénéficieront plus largement à l'ensemble des usagers de l'espace public.