

LA METROPOLE DE LYON ET BRUXELLES ECHANGENT LEURS BONNES PRATIQUES AUTOUR DU VELO

10.06.21

Depuis hier soir et jusqu'au 16 juin, une délégation de la Métropole de Lyon est à Bruxelles pour partager et développer avec la ville belge les politiques de déplacements vélos et piétons.

Menée par Hélène Dromain, Vice-Présidente de la Métropole en charge de la coopération européenne et internationale et du tourisme, Fabien Bagnon, Vice-Président de la Métropole en charge de la voirie et des mobilités actives, et Valentin Lugenstrass, Adjoint au Maire de Lyon délégué à la mobilité, ce premier déplacement du nouvel exécutif lyonnais sera l'occasion de visites de terrain dédiées à la consolidation des nouvelles politiques publiques mises en place en matière de mobilités actives. Elle se clôturera par le lancement de la course à vélos solaires The Sun Trip, le 16 juin à Ixelles.

Les élus de la Métropole et de la ville de Lyon rencontreront à cette occasion Mme Vandenbrandt, Ministre du gouvernement de la région de Bruxelles chargée de la Mobilité, ainsi que Frans Timmermans, Vice-président de la Commission européenne.

DES VISITES DE TERRAIN DEDIEES AU BENCHMARK DES MOBILITES ACTIVES

Avec un **programme d'investissement de 320M€**, les modes actifs sont un des totems du mandat des nouveaux exécutifs de La Métropole et de la ville de Lyon.

La Métropole de Lyon souhaite ainsi offrir à ses habitants un « bouquet » de mobilités efficaces, sécurisées et propres, principalement orienté sur la marche et le vélo. Le lancement du **Réseau Express Vélo (REV)** début juin 2021 ainsi que le prêt de 10 000 vélos reconditionnés aux étudiants de 1^{ère} année et aux jeunes en parcours d'insertion sociale ou professionnelle, en sont deux illustrations fortes.

Pour mener à bien ses objectifs, la Métropole de Lyon a souhaité établir un benchmark européen et international des politiques publiques liées aux vélos afin de s'en inspirer pour bâtir les siennes.

Avec le concours de 6 villes partenaires (Montréal, Copenhague, Barcelone, Londres, La Haye et Bruxelles) ce benchmark débuté en novembre 2020, et achevé en février 2021, s'est articulé autour de 4 thématiques :

- Ville 100% cyclable – ville apaisée
- Réseau Express Vélo (REV)
- Stationnement vélo sécurisé
- Accompagnent au changement, cohabitation des modes

Bruxelles s'est révélé un exemple particulièrement inspirant pour la Métropole de Lyon sur 2 aspects :

- Le stationnement sécurisé vélo grâce à son offre de boxes à vélo, grands parkings et parkings riverains ...
- Ville 100% cyclable : Bruxelles ville 30 depuis le 1er janvier 2021 à l'échelle de la région Bruxelles capitale, avec une démarche et un modèle qui semble vraiment intéressants pour la Métropole de Lyon.

La Métropole de Lyon a ainsi souhaité partir à la rencontre de sa partenaire Bruxelles afin d'organiser des visites de terrain autour des mobilités actives, et ainsi maintenir ces échanges au moyen d'une coopération européenne pérenne.

THE SUN TRIP : RELIER BRUXELLES A LYON VIA UN TOUR D'EUROPE

Ce déplacement se clôturera par la participation des élus lyonnais au départ de la course à vélos solaires [The Sun Trip](#).

Refaire de l'Europe une aventure, c'est le pari proposé aux participants de la 4ème édition du rallye «The Sun Trip», projet parrainé par la Commission européenne dans le cadre du Pacte Vert dont le coup d'envoi sera donné **le 16 juin Place Fernand Cocq à Ixelles**.

Au terme d'un parcours de 10.000 km, à travers plus de 30 pays, les aventuriers reviendront à Lyon entre le mois de juillet et le mois d'août.

Partout en Europe ils auront démontré que l'énergie solaire adaptée au vélo électrique permet d'inventer une nouvelle forme de mobilité, avec des engins hybrides permettant de rouler jusqu'à 400 km par jour, et ce sans aucune émission de gaz à effet de serre.

Contacts Presse

Marion MOREL / ONLYLYON / +33.(0)7.63.75.25.50 - morel@onlylyon.com

Régis GUILLET. Métropole de Lyon. 06 98 51 59 94. rguillet@grandlyon.com