

COMMUNIQUE DE PRESSE

La Métropole de Lyon vote contre l'élargissement de l'A46

Lors de la séance du Conseil métropolitain du lundi 27 octobre, les élus ont voté contre le projet d'élargissement à trois fois trois voies de l'autoroute A46. Si la Métropole partage le constat d'une autoroute congestionnée, elle considère que la solution proposée par l'État et le groupe autoroutier ASF est inappropriée. Il est possible de contenir le trafic sur l'A46 en proposant des alternatives crédibles.

Le projet de mise à 2x3 voies intervient alors que pour le rail, on réfléchit sans agir depuis plus de 20 ans : le CFAL a fait l'objet d'un débat public en 2001, sa section Nord a obtenu une Déclaration d'Utilité Publique (DUP) en 2012 sans qu'aucune réalisation ne suive. Il permettrait pourtant de retirer près de 9 000 poids lourds par jour de l'A46 !

Par ailleurs, la Métropole souligne que le projet ignore ou minimise le potentiel des transports en commun et du covoiturage pour répondre aux besoins de mobilité du secteur. La transformation du SYTRAL en établissement public, au 1^{er} janvier 2022, offre une belle opportunité pour renforcer enfin la desserte en transports collectifs du Pays de l'Ozon, jusqu'ici pilotée par la Région. Au-delà, la Métropole affiche une volonté forte de coopération avec les territoires voisins en matière de covoiturage, en particulier avec les agglomérations de Vienne-Condrieu et des Portes de l'Isère. Si la Région concrétise ses intentions, la Métropole et le SYTRAL souhaitent contribuer au développement d'un service express métropolitain vers ces deux territoires, combinant à terme une desserte ferroviaire toutes les 15 minutes entre 6h et 23h et des cars express sur autoroute.

Pour Jean-Charles Kohlhaas, vice-président délégué aux Déplacements, aux Intermodalités et à la Logistique urbaine : *« toutes les études scientifiques montrent que les capacités routières nouvelles génèrent une augmentation du trafic routier au détriment des autres modes de déplacement. Élargir l'A46 induira très rapidement de nouveaux flux, davantage de pollution et une accélération de l'étalement urbain. La Métropole s'engage au contraire, en faveur de solutions plus respectueuses de l'environnement, tant pour le transport de personnes que de marchandises. »*

D'un point de vue global, la stratégie de la Métropole ne consiste plus à dévier le trafic mais à le réduire. Elle se traduit par une action sur les besoins de mobilité (facilitation du télétravail, meilleure répartition des logements et des emplois entre l'Est et l'Ouest de l'agglomération) et sur le report modal (transports collectifs y compris lignes express sur autoroutes, covoiturage...).