

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Réduction de l'éclairage des voies rapides : les premiers travaux ont démarré sur le périphérique Est

En décembre 2022, le Conseil métropolitain a adopté à l'unanimité un plan de réduction des éclairages des voies rapides du territoire. Ce plan de réduction permettra, à terme, de diviser par dix la consommation d'énergie pour l'éclairage des voies concernées : M6, M7, boulevard Laurent Bonnevey, Boulevard Urbain Sud et contournement Sud de Meyzieu. Les premiers travaux de dépose des éclairages se sont déroulés du 8 au 25 avril dernier sur le périphérique Est Laurent Bonnevey. D'autres interventions sont prévues dans les prochains mois.

**163 mâts d'éclairage**  
déposés (130 mats lumineux  
sur le périphérique Est et  
33 sur la M7).

Un investissement de  
**4,5 millions d'euros**  
qui permettra de **réduire**  
**de 90% les coûts**  
**d'exploitation**  
**et diviser par deux** les coûts  
de maintenance annuelle.

Contrairement à une idée reçue, l'éclairage généralisée des voies rapides n'apporte pas un supplément de sécurité aux automobilistes. Cela se vérifie sur les grands axes où l'éclairage a déjà été réduit comme le boulevard urbain sud entre Vénissieux et Corbas, l'A43 ou plus récemment la M6/M7 : on ne constate pas de surcroît d'accidents. La Métropole de Lyon vient éteindre l'éclairage des sections courantes et passe en Leds l'éclairage des points singuliers (échangeurs, sorties). L'éclairage qui n'est d'ailleurs pas une obligation légale.

Aussi, dans la continuité de sa stratégie d'optimisation de l'éclairage des voies rapides du territoire, la Métropole de Lyon a débuté les opérations sur le périphérique Est Laurent Bonnevey. **Les premiers travaux de dépose des câbles caténares, des transformateurs et coffrets électriques et des appareils d'éclairage accrochés ont eu lieu au cours des semaines du 8 et du 22 avril.** Les travaux ont été effectués de nuit, dans le cadre d'une fermeture totale de la voie dans un sens de circulation et d'une neutralisation de la voie rapide dans le sens opposé.

Chacune des 8 nuits de fermeture a mobilisé une vingtaine de professionnels qui ont travaillé en équipe selon une méthodologie rigoureuse :

- dépose des appareils d'éclairage avec deux nacelles ;
- dépose des câbles horizontaux avec nacelles ;
- au sol, évacuation des équipements déposés par les autres équipes.

En 8 nuits d'intervention, 71 portées (structure constituée de deux poteaux, reliée par des câbles auxquels sont accrochés des luminaires) ont été déposées entre l'A42 et l'A43 sur les 130 portées que compte le Périphérique Est. Les prochains travaux de dépose des éclairages sur la section Sud du périphérique Est (entre l'A43 et l'A7) seront réalisés sous les mêmes conditions et auront lieu les semaines du 26 août et du 9 septembre.



### Et aussi sur la M7

Concernant la démolition des mats d'éclairage sur la M7, les travaux se dérouleront du 27 au 30 mai et du 10 au 13 juin. Les travaux seront effectués de nuit, dans le cadre d'une fermeture totale de la voie dans un sens de circulation et d'une neutralisation de la voie rapide dans le sens opposé. Au total, 33 mats sont à démonter sur la M7.