

Lyon, le 14 juin 2024

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### « WE ARE PARTS » LANCE LA NOUVELLE CENTRALE D'ACHATS DES FABRICANTS DE VELOS NEUFS

Depuis la crise sanitaire, l'industrie française du vélo a connu plusieurs périodes de pénurie de pièces, mettant en difficulté financière les acteurs intermédiaires de la filière. Pour réduire les coûts et sécuriser les approvisionnements, « We Are Parts » lance une centrale d'achats de pièces dédiée aux fabricants de vélos neufs et de véhicules de mobilité légère.

Cette initiative unique en son genre et soutenue par la Métropole de Lyon à hauteur de 40 000 euros va permettre aux petites et moyennes entreprises du cycle de mutualiser leurs achats et tenter, à terme, le pari de la réindustrialisation de certains composants sur le territoire national.



« Engagée pour le développement de la filière du vélo sur son territoire et au-delà, la Métropole de Lyon met à disposition de nombreux outils à destination des acteurs impliqués dans la conception, la fabrication et la vente de vélos. Qu'il s'agisse de l'ouverture du Grand-Plateau, ce tiers-lieu dédié à la fabrication du vélo qui accueille aujourd'hui 33 structures et plus de 160 emplois ou le soutien financier au pôle de compétitivité CARA pour imaginer des solutions et des projets collaboratifs novateurs, la collectivité accompagne concrètement ses entreprises pour inventer ici, sur notre territoire, la nouvelle économie du vélo, une économie dont nous avons besoin » **Emeline Baume, vice-présidente de la Métropole de Lyon déléguée à l'Économie, l'Emploi, le Commerce, le Numérique et la commande publique.**

**En finançant à hauteur de 40 000 euros** l'ingénierie de projet ainsi qu'une étude de faisabilité réalisée par le pôle de compétitivité CARA, la Métropole de Lyon contribue à la création de « We are parts » dans **l'objectif de renforcer la compétitivité de la filière et de développer le redéploiement industriel sur son territoire.**

« We Are Parts est plus qu'une centrale d'achats mutualisés, nous souhaitons être le partenaire des fabricants de vélos musculaires et vélos électriques ainsi que de tous les types de véhicules légers à assistance électrique. Nous proposons ainsi une possibilité de stockage temporaire chez nos partenaires Usine à vélo et Milc et des frais de structure réduits » explique **Jean-Philippe Champreux, co-fondateur de « We are parts ».**

#### Contact presse :

Métropole de Lyon

Magali DESONGINS

[mdesongins@grandlyon.com](mailto:mdesongins@grandlyon.com)

04 26 99 36 80 – 06 69 33 08 90

We are parts

Jean-Philippe CHAMPREUX

[jean-philippe.champreux@weareparts.fr](mailto:jean-philippe.champreux@weareparts.fr)

06 04 11 25 17

Ainsi, « We are parts » poursuit trois grands objectifs :

- **Mutualiser les achats** et permettre aux entreprises de la filière de mieux gérer leurs approvisionnements, réduire les délais, les coûts et sécuriser leur production. **Le gain estimé pourra aller jusqu'à 50% sur le prix des pièces destinées aux vélos et véhicules intermédiaires neufs.**
- **Favoriser la transition d'une stratégie d'achats centrée sur l'Asie vers l'Europe et la France** en travaillant sur la massification des besoins, la veille des fournisseurs et la création d'outils de commercialisation facilitant l'accès au marché ;
- **Préserver le besoin en fonds de roulement des fabricants de la filière cycle** et assurer la pérennité de la chaîne d'approvisionnement.

Les premiers clients sont déjà au rendez-vous et sollicitent déjà « We Are Parts » :

*« Pour fabriquer nos vélos électriques, nous nous sommes entourés de l'écosystème du vélo français. We Are Parts intègre parfaitement cet écosystème pour dynamiser la filière et nous permet d'atteindre plus facilement les minimums de commande de nos fournisseurs et de soulager la trésorerie. C'est un avantage certain pour le développement de notre projet »* explique **Roc Argiles Baro, fondateur de l'entreprise Vefaa.**

We are parts ambitionne de réaliser 1.2 million d'euros de chiffres d'affaires en 2025 et d'atteindre l'équilibre financier en 2026.

### LA FILIÈRE VÉLO EN QUELQUES CHIFFRES

- **2 231 000** vélos ont été vendus en France en 2023
- **645 436** vélos ont été assemblés en France en 2023
- L'objectif visé pour 2027 est de **1.4 million** de vélos assemblés et **2 millions** de pièces pour 2030
- L'utilisation du vélo a augmenté de **37%** entre 2019 et 2023
- La Métropole de Lyon se positionne aujourd'hui comme la plus grande métropole française engagée en faveur de la filière vélo et des micro-mobilités, accueillant **112** entreprises industrielles et de services générant près de **630** emplois en 2023.



**Contact presse :**

**Métropole de Lyon**

Magali DESONGINS

[mdesongins@grandlyon.com](mailto:mdesongins@grandlyon.com)

04 26 99 36 80 – 06 69 33 08 90

**We are parts**

Jean-Philippe CHAMPREUX

[jean-philippe.champreux@weareparts.fr](mailto:jean-philippe.champreux@weareparts.fr)

06 04 11 25 17