

Lyon, le 18 juin 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rue Garibaldi : le comblement de la trémie est à l'œuvre

Les travaux d'aménagement de la rue Garibaldi, sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole de Lyon, entrent dans une nouvelle phase avec le comblement de la trémie Félix-Faure/Gambetta jusqu'à l'automne. Ces travaux s'inscrivent dans un contexte urbain dense, avec plusieurs défis techniques à relever : maintenir les circulations, sécuriser le passage du métro D, assurer une gestion vertueuse de la nappe phréatique...

Le comblement de la trémie Garibaldi consiste à mettre à niveau la chaussée avec **15 000 m³ de matériaux de remblai**, tout en intégrant les contraintes souterraines très présentes dans ce secteur : la présence de nappes phréatiques de faible profondeur et le passage du métro D. La **première étape** va consister à **consolider la partie inférieure de la trémie** qui est située juste au-dessus du tunnel du métro de la ligne D, avec une dalle de béton de 360 m², renforcée de 87 tonnes d'acier. La conception a été imaginée de telle sorte à ne pas apporter de surcharge supplémentaire, en créant une dalle de pontage sur la « boîte » qui contient le Métro. Cette dalle de 2,5 mètres de hauteur va être créée en 3 phases et reposera sur des micropieux, qui répartiront les efforts dans le terrain naturel de manière à ne pas surcharger le tunnel du métro. Actuellement, le chantier porte sur la démolition des parapets de la trémie, afin de réaliser l'ouvrage de pontage au-dessus du métro.

15 000 m³ de remblais réemployés pour mettre à niveau à chaussée : un chantier vertueux sur le plan environnemental

Après la réalisation de cet ouvrage, le remblaiement va pouvoir débuter avec des **matériaux récupérés** d'une opération de terrassement pour les sous-sols d'un bâtiment dont le chantier est situé à 600 mètres du site, dans le secteur de la Part-Dieu. Cet approvisionnement en « circuit court » permet de **limiter l'impact carbone des travaux** en donnant une 2^{ème} vie à des déblais et en évitant le recours à un approvisionnement dans une carrière. Outre la présence du métro, l'autre particularité est la présence de la nappe phréatique à faible profondeur. Grâce à un système de **tranchées de ruissellement**, les eaux vont pouvoir ruisseler sur la voirie et cheminer vers les espaces verts. Dans le projet, 95% des eaux de ruissellement seront déconnectés du réseau.

Le projet de voirie fait également une **large place au recyclage** : les couches de forme et de réglages des chaussées seront en matériaux recyclés et les enrobés des chaussées contiendront des matériaux recyclés issus de fraisage d'enrobés.

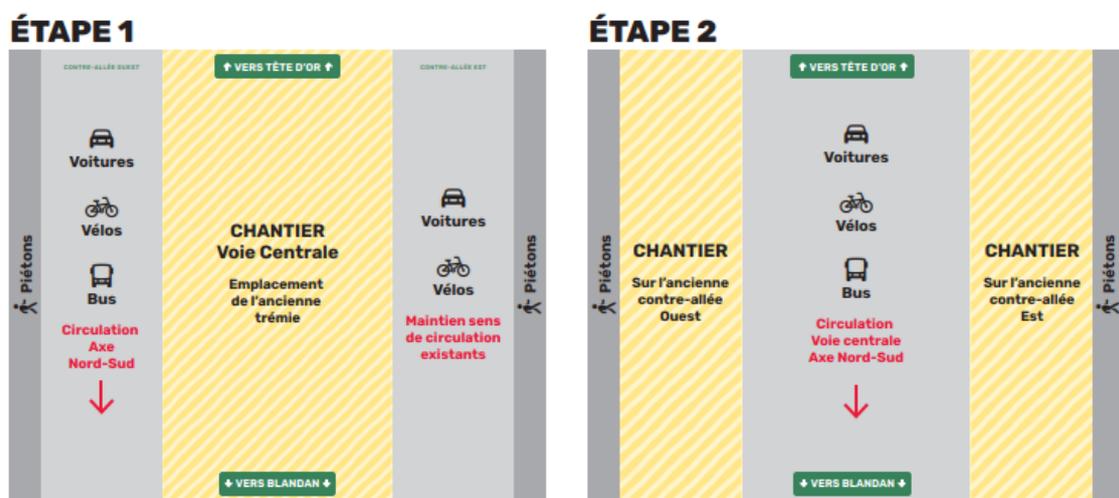
Un enjeu majeur : maintenir les circulations pendant toute la durée des travaux

Les emprises et le phasage du chantier sont définis de manière à optimiser l'espace public et maintenir les circulations, tout en s'assurant de la sécurité des usagers de la ligne D, des usagers en surface et des personnes travaillant sur le chantier.

- **1^{ère} étape : de juin 2024 au printemps 2025**, la circulation automobile est maintenue, sur les côtés : La partie centrale est fermée à la circulation ; les automobilistes et cyclistes empruntent les contre-allées.
- **2^{ème} étape, du printemps 2025 au printemps 2026**, la circulation rebascule au centre, une fois la trémie comblée avec les 2 voies de circulation réalisées ; les travaux porteront alors sur les contre-allées.

Durant toute la durée des travaux, les cheminements des piétons seront sécurisés et balisés, les itinéraires pour les cycles pourront être déviés et balisés. Les travaux de nuit n'interviendront que très ponctuellement à la fin du chantier, et les accès aux immeubles seront maintenus.

PRINCIPE DE CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



Pour les riverains, les accès aux immeubles seront maintenus.

Prochaines étapes

Une fois la trémie comblée, la surface des espaces publics va être aménagée, pour environ 5 mois. Au printemps 2025, les deux voies de circulation centrale seront livrées. Ensuite, les travaux porteront sur les côtés, en débutant par l'Est et en remontant chaque rues « bloc par bloc », pour une fin des travaux prévue au printemps 2026. Les plantations seront réalisées pendant les saisons hivernales.

En chiffres

- **Jusqu'à 40 personnes** travaillent quotidiennement sur le chantier
- **156 arbres** seront plantés dans ce secteur urbain, malgré une forte densité de réseaux souterrains
- **600 mètres linéaires** pour la phase 3 du réaménagement
- **14,5 M€** de budget investissement de la Métropole de Lyon, dont **1,3 M€** financés par la Ville

Contact presse - Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY : llatapy@grandlyon.com 06 46 18 90 93