

Lyon, le 24 juin 2024

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Presqu'île  
à vivre

### La Métropole de Lyon vote 18 M€ pour transformer et végétaliser les espaces publics de la Presqu'île

La Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et SYTRAL Mobilités ont lancé une transformation ambitieuse du centre de la Presqu'île lyonnaise. L'objectif est d'adapter le cœur de la Métropole en conciliant qualité de vie, prospérité économique et transition écologique. Le programme d'adaptation des espaces publics répond à ces objectifs avec la transformation de 33 000 m<sup>2</sup> de rues et de places à rendre plus agréables, apaisées et végétalisées.

Après une 1<sup>ère</sup> enveloppe de 5M€ votée en juin 2024, permettant d'engager les premiers travaux, la Métropole de Lyon a voté en conseil métropolitain ce lundi 24 juin une nouvelle enveloppe de 18M€ qui verra le lancement de nouvelles opérations sur des espaces publics emblématiques en 2025.



*Perspective sur la rue Serlin piétonne et la place des Cordeliers libérée du trafic automobile © Folia*

Parmi les espaces concernés, la première étape de transformation de la **place des Cordeliers** sera engagée, avec l'aménagement du principal pôle de correspondance de bus de la Presqu'île, l'élargissement des trottoirs et des espaces piétonniers au niveau de l'intersection avec la rue de la République. Autre espace emblématique, la **rue de la République** sera rendue aux piétons dans sa partie nord, de la place des Cordeliers à la place de la Comédie.

Elle accueillera des aménagements transitoires permettant d'accompagner les changements d'usage et de préfigurer la transformation complète de la rue attendue à l'horizon 2030. Enfin, les travaux de transformation et piétonnisation de la **rue Serlin** et de la **rue de l'Arbre sec** s'engageront avec la requalification de façade à façade, la mise à niveau des revêtements et le développement d'espaces végétalisés et d'arbres.

Actuellement, de premières interventions de végétalisation et de requalification des espaces publics ont été réalisées comme la **végétalisation du secteur Ferrandière, 4 chapeaux, Tupin, Palais Grillet** et

d'autres travaux sont en cours, comme la **rue Émile Zola**, la **rue de l'Ancienne Préfecture** ou encore la **rue Grenette**.

D'autres chantiers de requalification sont en préparation dans le secteur de la rue du la Barre, rue du Garet, de la rue Mulet et de la rue Neuve. Les travaux de requalification sont complétés par des travaux sur les réseaux afin d'améliorer et de sécuriser certains réseaux d'assainissement très anciens et devenus vétustes.

Ces aménagements visent à donner **un nouvel élan à la Presqu'île**, à **améliorer le cadre de vie des habitants qui y vivent avec des rues plus végétalisées et apaisées**, et à **renforcer la prospérité des commerces en améliorant la déambulation de leurs clients**.

50 ans après la mise en place du métro et la piétonisation de la rue de la République, et 30 ans après la création de des places Pradel et Antonin Poncet, il s'agit d'engager la Presqu'île, qui est un des secteurs de Lyon les moins pourvu en espaces verts, dans une nouvelle étape en phase avec les nouveaux modes de vie et aux enjeux de la transition écologique.



*Végétalisation déjà réalisée dans le cœur Presqu'île © Anaïs Mercey – Métropole de Lyon*



*Perspective sur la rue de la République rendue piétonne (phase 1 : principe d'aménagement en urbanisme transitoire) © Folia*