

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – INFO TRAVAUX

Travaux de rentrée dans la métropole de Lyon : quelles sont les opérations à venir ?

À chaque période estivale, la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités mettent à profit les mois d'été et la baisse du trafic pour engager un certain nombre de travaux : entretien de voiries, création de pistes cyclables, travaux sur le réseau de transports en commun, etc. Cet été, de nombreux chantiers structurants ont eu lieu sur le territoire, avec certaines opérations de grande envergure qui se sont déroulées sans incident et achevées dans le calendrier imparti. Pour cette rentrée 2024, de nouveaux chantiers vont démarrer dans la Métropole.

✓ LES OPÉRATIONS TERMINÉES CET ÉTÉ



- **Futur tramway T10 :
Installation du passage souterrain pour le tram, les cyclistes et les piétons sous le périphérique**

Du 12 au 18 août, les équipes de SYTRAL Mobilités ont mené une opération d'envergure dans le cadre de la future ligne T10, avec l'installation d'un passage souterrain sous le périphérique Laurent Bonnevey. Ce chantier hors-norme a été mené en un temps record, avec 28 heures d'avance sur le calendrier initial, ce qui a permis une réouverture anticipée du périphérique.

Raccordement à la ligne T4

Les travaux menés sur le secteur de la Gare de Vénissieux, entre le 19 juin et le 23 août, ont concerné le raccordement de la future ligne T10 sur la ligne T4 existante. Ils ont nécessité une coupure d'exploitation de la ligne T4 entre La Borelle et Hôpital Feyzin, programmée spécifiquement sur cette période afin de limiter les impacts sur les usagers. La circulation de la ligne T4 est depuis rétablie.

- **Futur tramway T9 :**

Raccordement aux lignes T1 et T4

Cet été, le projet de tramway T9 a bien avancé. À Charpennes, les travaux de raccordement ferroviaire se sont terminés : ils ont permis de raccorder le futur T9 aux lignes existantes T1 et T4, avec la pose d'un nouvel aiguillage de bifurcation pour orienter les rames de tramway. Les lignes T1 et T4 circulent désormais sans perturbation dans ce secteur depuis le 31 août.

Réouverture à la circulation du pont du Roulet

Avec l'arrivée du T9, des travaux de reconfiguration du pont du Roulet ont nécessité sa fermeture à la circulation du 8 juillet au 30 août. Les délais du chantier ont été tenus avec la création de l'amorce de la nouvelle voie automobile sur le pont du Roulet, qui a rouvert à la circulation le 31 août dernier.

✓ **LES CHANTIERS QUI DÉMARRENT À LA RENTRÉE 2024**

Travaux de rénovation de réseaux sur les quais Jean-Moulin et Jules-Courmont :

À partir de ce vendredi 6 septembre, Enedis va mener des travaux de rénovation sur la totalité de son réseau situé sur les quais Jean-Moulin et Jules-Courmont (sens Nord > Sud). Le chantier sera mobile et évoluera au fur et à mesure de l'avancée des opérations des concessionnaires. Sur le mois de septembre, les équipes d'ENEDIS interviendront entre les ponts Morand et Lafayette : la circulation sera ponctuellement réduite à deux voies de circulation. Les travaux d'Enedis, mais aussi d'autres concessionnaires de réseaux comme GRDF se poursuivront ensuite plus au sud et sur quelques rues perpendiculaires sur les prochaines semaines. Les cyclistes seront invités à emprunter les itinéraires de substitution via le centre de la Presqu'île ou via la Voie lyonnaise N°1 de l'autre côté du Rhône. Les cheminements piétons seront toujours assurés, les arrêts de bus pourront être déplacés ponctuellement.

Tunnel Vivier-Merle : aménagement d'une voie lyonnaise et travaux d'infrastructures de la place basse Béraudier :

Le tunnel Vivier-Merle sera fermé à la circulation du 23 septembre jusqu'à fin novembre. Les travaux s'effectuent en tunnel fermé, une déviation jalonnée sur place sera mise en place. Une piste cyclable bidirectionnelle va être aménagée à l'intérieur du tunnel en lieu et place de la voie de circulation de gauche. Le tunnel deviendra ainsi mixte : automobile et vélos. Cet aménagement permettra d'assurer une continuité de la Voie lyonnaise n°2 entre le Nord et le Sud de la Part Dieu.

Des opérations coordonnées avec plus de 40 intervenants

Parce que la Métropole n'est pas le seul acteur à intervenir dans l'espace public, afin de coordonner l'ensemble des interventions sur ces secteurs, la collectivité met en place des cellules de coordination qui rassemblent l'ensemble des maîtres d'ouvrages amenés à intervenir sur l'espace public : services de la Métropole, SYTRAL Mobilités, concessionnaires, sociétés publiques locales... Jusqu'à 40 acteurs différents peuvent intervenir. La Métropole de Lyon actionne également une mission d'OPC (Ordonnancement, Pilotage, et Coordination) dont l'objectif est d'effectuer la synthèse des travaux enclenchés, de faire converger les plannings de chaque opération et de proposer des arbitrages pour permettre aux chantiers de se dérouler, tout en assurant le maintien d'itinéraires à l'échelle de la Métropole.



Toutes les informations sur le trafic en temps réel sont à retrouver sur [le site de l'Agence des mobilités](#).