

Lyon, le 23 septembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Point d'étape sur les travaux de la place Grandclément

Les travaux de réaménagement de la place Grandclément, ancien cœur historique de Villeurbanne, ont débuté à l'automne 2023. Réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de la Métropole de Lyon, ils visent à donner un nouveau visage à ce cœur de quartier d'ici début 2026. Point d'étape sur les travaux à mi-parcours.

Pour la Métropole de Lyon, la Ville de Villeurbanne et SYTRAL Mobilités, les objectifs sont de recréer un véritable lieu de vie en améliorant le cadre de vie des habitants et usagers, en facilitant et sécurisant les déplacements, en rafraîchissant l'espace par une centaine d'arbres et une nouvelle fontaine, et en dynamisant l'activité économique du quartier.



« La transformation très attendue de la place Grandclément va offrir un nouveau cœur de quartier agréable, convivial et végétalisé aux Villeurbannaises et Villeurbannais. Cet aménagement est à l'image des transformations des centres-villes et centres-bourgs que nous impulsions dans toute la métropole, avec les enjeux d'améliorer la qualité de vie, la vitalité commerciale, le vivre-ensemble, de rafraîchir la ville et d'intégrer de l'art dans l'espace public. L'arrivée du tramway T6 qui connectera Grandclément aux Gratte-ciels en à peine 7 minutes, de la nouvelle ligne C23 vers le métro Flachet, et l'amélioration des circulations piétonnes et cyclables renforceront et sécuriseront les liaisons vers tous les autres quartiers de la Métropole. » **Bruno Bernard, Président de la Métropole et de SYTRAL Mobilités**

« D'ici au printemps 2026, Grandclément aura sa place, son cœur battant. Dès aujourd'hui, nous en devinons le futur visage, avec au nord, les escaliers qui faciliteront l'accès au cours Tolstoï. Parce que la culture ne doit pas se cantonner aux musées, cette série de marches accueillera une œuvre de l'artiste Katinka Bock, qui représente les femmes ouvrières de Villeurbanne. Au sud, des revêtements de sol plus qualitatifs longeront les rails du T6 et les entrées des commerces. À l'est, la future fontaine entend répondre à notre engagement de faciliter l'accès à l'eau. Enfin, en son centre, la ville gèrera la nouvelle buvette, véritable lieu de convivialité qui façonnera l'identité de la place. » **Cédric Van Styvendael, Maire de Villeurbanne**

Démarrés il y a 1 an, les travaux de la place avancent à bon rythme : les travaux de terrassements, la création du mur de soutènement et des escaliers permettant de rejoindre directement le cours Tolstoï, ainsi que les premiers revêtements de sol ont été réalisés. La maîtrise d'œuvre du projet est confiée au groupement piloté par le paysagiste BASE.

Une première phase est désormais terminée depuis cet été, le trottoir sud le long des commerces ainsi que le parvis de l'église. Le chantier de la nouvelle buvette est en cours en cette fin d'année et une œuvre d'art sera installée au cœur de la place.

En parallèle, le chantier du tramway T6 réalisé par SYTRAL Mobilités avance : depuis le printemps les réseaux de chauffage urbain et d'assainissement sont en cours de travaux dans le secteur du futur projet urbain de la ZAC Grandclément gare.

La nouvelle buvette : une structure éco-conçue



Lieu de convivialité situé au cœur de la place Grandclément, la buvette sera un point de rendez-vous pour les habitants à partir de l'été 2025. La conception du bâtiment, pensée par Wild architecture, donne la priorité à des matériaux écoresponsables : ossature 100% bois, isolation en laine de bois, cloison séparative entre la salle et la cuisine réalisée en terre crue. De forme circulaire, située devant le bâtiment de La Poste, la buvette disposera d'une salle intérieure d'une vingtaine de places et d'une terrasse pouvant accueillir 40

personnes. La surface de la buvette est de 115 m².

La Ville de Villeurbanne a récemment lancé un appel à candidature afin de recruter le futur exploitant. Les candidats ont jusqu'au 5 novembre pour se manifester.

Les autres points du chantier

- **Liaison entre le cours Tolstoï et l'esplanade**

Le mur de soutènement est terminé. Grâce à des remblaiements importants, la place a été étendue. Dans le courant de l'automne, les escaliers seront ouverts au public, proposant un raccourci pratique pour accéder à la place depuis le cours Tolstoï.

- **Placette Ouest**

Située entre la rue Léon Blum et le boulevard Eugène Régullon, elle accueillera une fontaine qui apportera de la fraîcheur. Elle sera un miroir d'eau apaisant à certains moments et se transformera en grilles d'eau pour que les enfants puissent se rafraîchir en jouant.

Des espaces végétalisés compléteront l'aménagement et seront réalisés durant l'hiver 2025-2026.



- **Espaces piétons au sud et au nord de la place**

Le trottoir situé entre l'église et la rue Francis Chirat est utilisé par les usagers depuis mi-juillet. Le revêtement de sol en granit et calcaire clair a été choisi pour lutter contre la chaleur. La chaussée sera en chantier de l'été à fin 2025. Les immeubles situés au 15 et au 17 de la place Grandclément seront démolis à la fin de cette année, le chantier devrait durer jusqu'au printemps 2025. L'espace ainsi récupéré permettra l'aménagement d'un trottoir plus confortable.

Les travaux d'aménagement s'achèveront au printemps 2026. Ils sont réalisés par sections afin de réduire les nuisances pour les riverains et usagers, tout en permettant aux usagers de s'approprier les nouveaux espaces aménagés petit à petit.

L'œuvre d'art « Fermata » de Katinka Bock, un hommage aux femmes de Grandclément

Une œuvre d'art prendra place au cœur de l'espace public, rendant hommage à la vie des femmes du quartier de Grandclément. Sélectionnée parmi trois artistes, c'est l'œuvre de Katinka Bock qui a été retenue par un jury d'élus et d'experts en art en octobre 2023. L'artiste, allemande, a construit son parcours artistique entre son pays natal et la France, où elle vit. Elle s'est fait connaître grâce à ses sculptures avant-gardistes. Elle est diplômée de l'École nationale supérieure des beaux-arts de Lyon en 2005.



Katinka Bock a souhaité mettre en lumière le rôle des Villeurbannaises en célébrant leur diversité dans une démarche d'inclusivité, de valorisation et d'attention qu'elles méritent. Le respect de la différence et la singularité ont guidé son travail. L'artiste a rencontré une dizaine de professeures, des commerçantes : coiffeuse, blanchisseuse, boulangère, restauratrice... Ambassadrices et mandatées pour transmettre le message à d'autres femmes de leur entourage, l'objectif était de faire circuler des carnets sur lesquels dessiner le contour de leurs mains. 500 femmes ont participé la création de cette œuvre.



Le titre FERMATA vient de la notation musicale, le « point d'orgue », et suggère une déambulation libre. La forme sculpturale évoque un jeu de construction ou une main mécanisée et fait référence au travail des femmes sur les métiers à tisser au début du siècle dernier. Le sol est fait de briques rouges - d'une surface de 60 m² - de toutes tailles moulées à partir des différents dessins récoltés. Une variété de dimensions qui révèlent la diversité des femmes habitantes du quartier d'aujourd'hui, au travers de leurs mains. En fin d'année

le public découvrira la sculpture installée en haut des escaliers.

Zoom sur le Tramway T6

En 2026, le prolongement du T6, réalisé par SYTRAL Mobilités sera terminé et les habitants et habitantes du quartier Jules Grandclément mettront à peine 7 minutes pour rejoindre le cœur de ville et le quartier Gratte-Ciel et 15 minutes pour le campus de la Doua.

La nouvelle ligne du tramway T6 est entrée dans sa première phase d'aménagement au printemps 2023. Les travaux de déviation de réseaux et de création de tranchées d'infiltration des eaux pluviales se terminent et les travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains se déploient progressivement sur l'ensemble du tracé.

Ce chantier est conduit en concertation avec la Métropole de Lyon et la Ville de Villeurbanne. Il est en effet indispensable de coordonner les phases de travaux sur ce périmètre avec de nombreux chantiers. Les premiers rails ont été soudés en avril, au niveau de la ZAC Gratte-Ciel. Cet été, le chantier a franchi une étape importante avec les travaux de raccordement aux lignes T1 et T4 à la Doua. Une opération délicate qui consistait à poser les appareils de voie qui permettront les aiguillages des tramways.

Sur le secteur Grandclément, les travaux s'accélèrent : les opérations de déviation de réseaux et de création de tranchées d'infiltration des eaux pluviales se terminent sur la place. Avenue Général Leclerc, les travaux de voiries s'achèvent sur la partie est tandis que les travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains démarrent sur la partie ouest.

Rue Jean Jaurès, les équipes finalisent la voirie de la partie sud.

Toutes les informations sur le projet et l'actualité du chantier sont disponibles sur la [page dédiée](#) du site de SYTRAL Mobilités.



Le chantier de la place en chiffres

98 arbres plantés

175 m³ de terrassement pour la mise à niveau de la place

11 000 m² d'espaces dédiés aux piétons

1 piste cyclable à double sens qui traverse la place d'est en ouest

80 arceaux vélos

11M€ le budget de l'opération d'espace public (financement Métropole, dont 1,8M€ de la Ville de Villeurbanne)

Contacts presse

Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY

llatapy@grandlyon.com

Tel. 06 46 18 90 93

Ville de Villeurbanne

Cathy SERRA

cathy.serra@mairie-villeurbanne.fr

Tel. 06 85 48 27 60

SYTRAL Mobilités

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr

gouvion@sytral.fr

Tel. 06 71 18 32 66