

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – INFO TRAVAUX

**Les travaux de la Métropole de Lyon avancent :
quels sont les axes qui rouvrent à la circulation cette fin d'année ?**

La Métropole de Lyon est engagée dans l'adaptation du territoire au dérèglement climatique, l'amélioration du cadre de vie et la construction d'alternatives concrètes pour se déplacer autrement. Cette dynamique nécessite d'engager des opérations d'ampleur de transformations urbaines sur le territoire. Pour cette fin d'année, certains axes structurants sont rendus à la circulation automobile et cycliste, après avoir fait l'objet des travaux d'entretien courant ou de nouveaux aménagements.

✓ **Réouverture à la circulation automobile du tunnel Vivier-Merle**
vendredi 29 novembre 2024

Pour permettre aux cyclistes qui transitent entre le Nord et le Sud de la Part-Dieu de traverser en sécurité ce secteur, tout en évitant les dessertes de bus situées en surface, la Métropole de Lyon a aménagé la Voie Lyonnaise N°2 à l'intérieur du tunnel Vivier-Merle. La piste cyclable bidirectionnelle a été installée en lieu et place de la voie de circulation de gauche et séparée de la chaussée par une bordure.

Les travaux d'aménagement ont démarré fin septembre sous fermeture totale à la circulation automobile. Au regard de l'importance structurelle de cet axe, la Métropole de Lyon n'a pas souhaité attendre que la piste cyclable soit opérationnelle pour rouvrir le tunnel aux voitures. Aussi, dès ce vendredi 29 novembre en fin de journée, les automobilistes pourront à nouveau emprunter le tunnel Vivier-Merle.

La Voie Lyonnaise restera fermée aux cyclistes le temps que les aménagements de sécurité soient opérationnels à chaque extrémité du tunnel.

✓ **Fin des principaux travaux de la Voie Lyonnaise N°7 sur Route de Vienne**
mi-décembre 2024

Dans le cadre de l'aménagement de la Voie Lyonnaise N°7, la Route de Vienne n'a jamais totalement fermée à la circulation automobile. Néanmoins, cette opération a nécessité la mise en sens unique de plusieurs portions de la route de Vienne : entre la rue Duvivier et la rue Carrier dans un premier temps (réouverte à double sens en août dernier) puis entre la rue Audibert et Lavirotte et la rue Henri Barbusse (depuis fin août). Cette section sera rendue à double sens pour la circulation automobile dans la première quinzaine du mois de décembre.

De manière générale, les principaux travaux de la Voie Lyonnaise N°7, situés sur la Route de Vienne, seront terminés d'ici mi-décembre. Quelques interventions ponctuelles resteront à prévoir en début d'année 2025, comme l'installation de mobiliers ou la pose de panneaux de signalisation, sans impact sur la circulation.

✓ **Réouverture du pont Maréchal-Juin**
Lundi 25 novembre

Du 18 au 22 novembre, la Métropole de Lyon a entrepris des travaux de finalisation des enrobés de la piste cyclable du pont Maréchal-Juin. Cette intervention avait été reportée en novembre par la cellule de coordination des chantiers de la Métropole, afin de limiter le cumul des travaux sur le secteur. Cette opération a eu lieu sous fermeture totale à la circulation automobile. Comme prévu au calendrier prévisionnel, l'ouvrage a rouvert ce lundi 25 novembre aux véhicules. Les marquages de la piste cyclable seront réalisés d'ici la fin de l'année.

Des opérations coordonnées avec plus de 40 intervenants

Parce que la Métropole n'est pas le seul acteur à intervenir dans l'espace public, afin de coordonner l'ensemble des interventions sur ces secteurs, la collectivité met en place des cellules de coordination qui rassemblent l'ensemble des maîtres d'ouvrages amenés à intervenir sur l'espace public : services de la Métropole, SYTRAL Mobilités, concessionnaires, sociétés publiques locales... Jusqu'à 40 acteurs différents peuvent intervenir. La Métropole de Lyon actionne également une mission d'OPC (Ordonnancement, Pilotage, et Coordination) dont l'objectif est d'effectuer la synthèse des travaux enclenchés, de faire converger les plannings de chaque opération et de proposer des arbitrages pour permettre aux chantiers de se dérouler, tout en assurant le maintien d'itinéraires à l'échelle de la Métropole.



Toutes les informations sur le trafic en temps réel
sont à retrouver sur [le site de l'Agence des mobilités](#).