

Lyon, le 14 février 2025

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **OUVRONS PERRACHE** **Début de la démolition de la passerelle du centre d'échanges de Lyon Perrache (CELP) le 17 février 2025**

En 2025, la Métropole de Lyon débute les travaux préparatoires du centre d'échanges de Lyon Perrache. Première étape : la démolition de la passerelle qui relie la gare au centre d'échanges, à compter du 17 février.

Démolir un ouvrage de 2 680 tonnes, datant des années 1970 et dans un espace urbain très fortement fréquenté, est un défi de taille. Pour ce faire, la Métropole de Lyon, la maîtrise d'œuvre et les entreprises ont mis en place une méthodologie de démolition sur mesure et un dispositif complet d'information et de signalétique.



#### **De nouvelles habitudes à prendre**

À partir du 17 février, afin de réaliser les travaux, la passerelle sera définitivement fermée et l'emprise du chantier occupera une partie du parking attenant à la passerelle entre le CELP et la gare. De nouvelles habitudes sont à prendre pour les 30 000 usagers quotidiens de la passerelle, pendant les prochaines années.

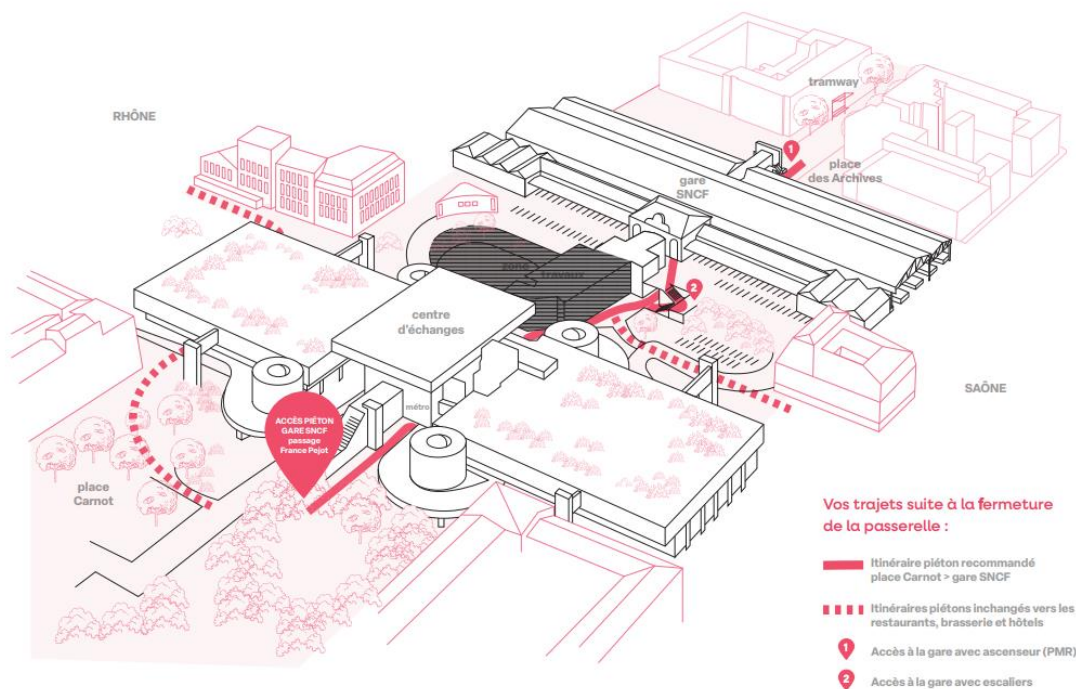
#### **Contact presse :**

Métropole de Lyon - Laetitia Latapy : [llatapy@grandlyon.com](mailto:llatapy@grandlyon.com) – tel. 06 46 18 90 93

- De nouvelles habitudes sont à prendre pour les parcours entre le métro, la gare routière et la gare SNCF seront allongés. Dès les premiers jours, des panneaux et un marquage au sol guideront les usagers le long de leur trajet.
- À pied depuis la place Carnot et le métro A, les usagers emprunteront de préférence le passage France Péjot.
- Pour les personnes à mobilité réduite, en transport en commun, il est fortement conseillé de privilégier la descente tramway à la station "Place des Archives" pour accéder à la gare, par le hall sud.

Pendant toute la durée du chantier, les transports en commun circulent normalement (métro, tram, bus) sauf perturbation imprévue. Les parkings couverts fonctionnent normalement. Les taxis sont déplacés sur l'esplanade côté nord de la gare.

Les hôtels, restaurants et commerces du secteur restent accessibles durant les travaux.



Plan des parcours piétons pendant les travaux (en noir, le site en chantier) © Métropole de Lyon

## 7 mois de travaux

L'ouvrage sera démoli en 3 grandes phases distinctes pendant 7 mois : curage, désamiantage et démolition de la dalle, des poutrelles et des poutres. Afin de diminuer le poids de la passerelle, la dalle sera préalablement démolie à l'aide d'un robot par la partie supérieure. Les poutres seront détruites avec une cisaille béton et les poutrelles les plus imposantes seront démolies par sciage-lestage.

Toutes les mesures sont prises par l'entreprise pour limiter les nuisances auprès des riverains : bâches de protection, respect des horaires règlementaires, arrosage du chantier pour réduire la poussière...

## Contact presse :

Métropole de Lyon - Laetitia Latapy : [llatapy@grandlyon.com](mailto:llatapy@grandlyon.com) – tel. 06 46 18 90 93

## 97 % des déchets de chantier valorisés

L'opération sera menée en favorisant le réemploi et le recyclage dans une démarche d'économie circulaire. Selon le type de déchet, le choix se portera sur le réemploi, la réutilisation, le recyclage, la valorisation ou le traitement/stockage. Les déchets liés à la démolition de l'ouvrage, estimés à 2 680 tonnes, seront valorisés à près de 97 %.

**Coût des travaux :** 800 000 € HT financés par la Métropole de Lyon

**Maîtrise d'œuvre :** Ginger Deleo

**Entreprise :** Premys (Groupe Colas)

La démolition de la passerelle est une première étape dans la transformation du centre d'échanges de Lyon Perrache.

D'autres travaux seront réalisés par la Métropole, la SPLM et SYTRAL Mobilités dans le CELP entre 2025 et 2026, avant qu'il soit transféré à Apsys-Quartus pour une requalification globale dans le cadre d'« Ouvrons Perrache ».

### À propos du projet « Ouvrons Perrache »

Situé au cœur de la presqu'île, en face de la gare de Lyon-Perrache, le Centre d'Échanges Lyon Perrache (CELP) est un hub multimodal qui accueille tramway, métro, gare routière métropolitaine, gare routière internationale et parkings. Avec la deuxième phase du projet « Ouvrons Perrache » qui démarre, la transformation du CELP confortera le rôle stratégique de ce site emblématique au cœur des mobilités et de la vie de la Presqu'île lyonnaise et de la Métropole, tout en ouvrant le bâtiment sur la ville avec la création d'une « fenêtre urbaine » et le développement de nouveaux usages et activités. Objectif : en faire un lieu de mobilités, mais aussi un lieu de vie et de destination qui reconnecte le quartier de Sainte-Blandine à la place Carnot et plus globalement Confluence à la Presqu'île.



Le projet est réalisé par le groupement Apsys et Quartus.

### Contact presse :

Métropole de Lyon - Laetitia Latapy : [llatapy@grandlyon.com](mailto:llatapy@grandlyon.com) – tel. 06 46 18 90 93