

Les travaux d'été dans la Métropole de Lyon



MÉTROPOLE

GRAND LYON

SYTRAL
MOBILITÉS



Sommaire

- 4 Des travaux pour améliorer le cadre de vie et adapter la ville**
- 8 Les travaux dans la presqu'île**
- 9 Les travaux à Villeurbanne**
- 10 Les travaux à Saint-Fons**
- 12 Les Voies Lyonnaises**
- 15 Ailleurs dans la métropole**
- 19 Notes**

Des travaux pour améliorer le cadre de vie et adapter la ville

Pour la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités, l'amélioration des espaces publics et des voiries, la maintenance et la modernisation des infrastructures sont une priorité et la période de l'été est propice à la réalisation de ces opérations grâce à une moindre circulation (vélo, bus et automobile). L'objectif ? Un cadre de vie toujours plus agréable pour les 1,4 million de grands lyonnais et des transports toujours plus adaptés et sécurisés pour les 2 millions de voyageurs quotidiens.

Une métropole qui change

La Métropole de Lyon est engagée dans l'adaptation du territoire au dérèglement climatique, l'amélioration du cadre de vie et la construction d'alternatives concrètes pour se déplacer autrement. Disposer d'alternatives efficaces pour ses trajets quotidiens est la condition indispensable aux changements d'habitudes. Disposer d'espaces végétalisés et apaisés à proximité de chez soi, c'est un gage de qualité de vie, de dynamisme pour la vie de quartier et de prospérité pour les commerces. C'est dans ces perspectives que, partout sur le territoire, le réseau de transport en commun se développe, que les Voies Lyonnaises se dessinent, que les espaces publics sont réaménagés et végétalisés. Après le temps des études et des concertations, les projets passent au concret avec le déploiement de plusieurs opérations d'envergure.

La période estivale mise à profit

Si certains travaux sont déjà engagés, chaque été, la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités mettent à profit les mois d'été et la baisse du trafic pour engager un certain nombre de travaux impactants : entretien de voiries, création de pistes cyclables, travaux sur le réseau de transports en commun... En accompagnement de ces développements, des rénovations patrimoniales des réseaux souterrains doivent

également être effectués (Eau Publique du Grand Lyon, Assainissement, RTE, ENEDIS, Chauffage Urbain...) et leur intervention est programmée dans la mesure du possible en période estivale. Ces interventions entraînent des modifications des conditions de circulation.

Leur organisation a été étudiée pour assurer la sécurité, préserver les accès aux quartiers pour les habitants, limiter la gêne occasionnée pour les usagers, avec une coordination fine entre chaque opération et par secteurs.

Des travaux coordonnés

Parce que la Métropole n'est pas le seul acteur à intervenir dans l'espace public, afin de coordonner l'ensemble des interventions sur ces secteurs, la collectivité met en place des cellules de coordination qui rassemblent l'ensemble des maîtres d'ouvrages amenés à intervenir sur l'espace public : services de la Métropole, SYTRAL Mobilités, concessionnaires, sociétés publiques locales... **Jusqu'à 40 acteurs différents peuvent intervenir.** La Métropole de Lyon actionne également une mission d'OPC (Ordonnancement, Pilotage, et Coordination) dont l'objectif est d'effectuer la synthèse des travaux enclenchés, de faire converger les plannings de chaque opération et de proposer des arbitrages pour permettre aux chantiers de se dérouler, tout en assurant le maintien d'itinéraires à l'échelle de la Métropole.





Le PC Criter

Les objectifs de la mission de coordination de la Métropole de Lyon

- **EVALUER** le cumul d'impact des chantiers recensés, identifier les incompatibilités et les mesures d'accompagnement nécessaires pour limiter les impacts
- **AUTORISER** les travaux avec des prescriptions de date, d'emprise de chantier et d'amplitude horaires ou de durée, en préparant les arbitrages
- **ADAPTER** les emprises chantiers, définir des rues « zéro chantier » pour les déviations de la circulation automobile et celle des bus, préserver les continuités cyclables et piétonnes, maintenir les services publics (collecte, secours)
- **INFORMER** pour prévenir les usagers, les accompagner et rappeler le sens des travaux
- **EXPLOITER** en temps réel les outils de supervision des trafics, faire remonter les alertes, contrôler la tenue des chantiers

Des usagers informés

La Métropole de Lyon déploie de nombreux outils pour informer les usagers des travaux. Flyers, panneaux, réunion d'informations... sont systématiquement déployés sur chaque opération d'ampleur. Pour certaines opérations, comme les voies lyonnaises ou les projets de nouvelles lignes de transports avec SYTRAL

Mobilités, des chargés de relation riverains interviennent sur le terrain, en proximité avec les habitants et les usagers. La Métropole de Lyon diffuse également des messages sur ses panneaux à messages variables (800 000 passages/jour), et a un partenariat avec 13 radios locales, permettant de toucher 250 000 auditeurs/jour. À cela s'ajoute les services de l'agence des Mobilités.

Les travaux en pratique :

- Pendant tous les travaux menés par la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités, les accès riverains sont maintenus.
- La signalisation mise en place autour des chantiers doit être respectée afin de garantir une sécurité optimale pour tous, usagers, comme ouvriers travaillant sur ces sites.
- Les entreprises intervenant sur ces chantiers sont tenues de mettre en place les déviations pour tous les modes.
- Avec le PC Criter, la Métropole de Lyon recense et planifie les chantiers à venir : les informations sont intégrées dans une base de données qui alimente Waze et l'agence des mobilités.
- Tout signalement concernant des problématiques liées aux chantiers peut être effectué sur la plateforme toodego : toodego.com/signaler

FOCUS - L'agence des mobilités

Afin d'accompagner les changements d'habitude, l'Agence des mobilités est un service unique pour faire connaître à tous les Grands Lyonnais les alternatives existantes à la voiture individuelle. Située au 120, rue Masséna (Lyon 6^e), l'agence dispose d'un espace d'accueil avec 2 postes en libre-service et 3 conseillers en mobilité pour informer, conseiller, orienter le public. En 2023, 1 516 rendez-vous ont été menés par les conseillers de l'Agence des mobilités, dont 76% de créneaux pourvus par des particuliers. L'agence des mobilités accompagne les usagers pendant les

travaux avec différents outils d'information : une carte interactive où sont répertoriés les travaux, des alertes sms personnalisés, des conseils pour adapter sa mobilité. Elle propose des réunions d'information aux entreprises dans le cadre du conseil en mobilité employeur et peut intervenir lors de permanences délocalisées. Le site web mobilites.grandlyon.com recense tous les chantiers et propose un calculateur d'itinéraire multimodal temps réel et prédictif.

<https://mobilites.grandlyon.com>



Les travaux dans la presqu'île

Le projet Presqu'île à vivre consiste à donner un nouvel élan à la Presqu'île, à améliorer le cadre de vie des habitants qui y vivent avec des rues plus végétalisées et apaisées, et à renforcer la prospérité des commerces en améliorant la déambulation des clients. Les travaux avancent, plusieurs rues sont déjà réalisées : rues Port du Temple et Jean Fabre, rues Ferrandière, 4 chapeaux, Tupin et Palais Grillet. Les travaux se poursuivent cet été.

- **Rue de la Barre** : renouvellement du réseau d'assainissement.
- **Quai saint Vincent** : La Métropole de Lyon réalise des travaux de réfection de la chaussée et de création d'un quai bus au niveau du quai Saint-Vincent, entre la rue des Augustins et le pont de la Feuillée. Pendant toute la durée du chantier, à partir du 15 juillet et pour une durée de 3 à 4 semaines, la circulation sera réduite à une voie entre la rue de la Martinière et le pont de la Feuillée.

Poursuite des travaux en cours

- **Rue Émile Zola** : poursuite de requalification de la voirie. *Livraison prévisionnelle début 2025.*
- **Rue de l'Ancienne Préfecture** : poursuite du renouvellement des réseaux d'assainissement et d'eau potable puis requalification de la voirie. *Livraison prévisionnelle mi-2025.*
- **Rue Grenette** : renouvellement des réseaux assainissement et électricité et requalification de la chaussée. La rue est fermée à la circulation générale. Seuls les riverains et les véhicules de livraison des commerces peuvent traverser la rue. *Livraison prévisionnelle mi-2025.*
- **Rue Simon Maupin** : végétalisation de la rue et requalification des revêtements. *Livraison prévisionnelle fin août.*



Rue Fabre, les aménagements sont finis

Les travaux à Villeurbanne

Les chantiers des futures lignes de tramway s'accélèrent !

En 2026, le prolongement du T6 permettra de relier les Hôpitaux-Est à La Doua en 20 minutes grâce à 5,6 km de voie nouvelle et la création de 10 nouvelles stations. Le chantier avance à bon rythme ! Les travaux de déviation de réseaux et de création de tranchées d'infiltration des eaux pluviales se terminent et les travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains se déploient progressivement sur l'ensemble du tracé. Les premiers rails ont été soudés en avril, au niveau de la ZAC Gratte-Ciel. Cet été, le chantier franchira une étape importante avec les travaux de raccordement du T6 aux lignes T1 et T4 à la Doua. Une opération délicate qui consiste à poser les appareils de voie qui permettront les aiguillages des tramways.

Une opération de raccordement similaire se déroule actuellement sur le chantier

du T9 place Charles Hernu à Charpennes.

La ligne T9 qui reliera à terme Vaulx-en-Velin La Soie à Charpennes, circulera en effet sur les infrastructures existantes de T1/ T4 entre Croix-Luizet et Charpennes.

En parallèle, les travaux continuent à Croix-Luizet pour la reconfiguration du pont du Roulet et la réalisation des piles du futur pont dédié au tram T9 et aux modes actifs (piétons, vélos).

Ces travaux nécessitent la fermeture du pont du Roulet à la circulation automobile du 8 juillet au 30 août 2024, ainsi que la bretelle n°6 de sortie du périphérique Porte de Croix-Luizet du 8 juillet au 29 juillet 2024. Une passerelle provisoire sera mise en place pour les piétons, et les cyclistes sont invités à emprunter la ViaRhôna. Des déviations locales seront proposées pour les automobiles et la ligne de bus TCL 37 verra son itinéraire modifié.



Les travaux à Saint-Fons

Aménagement de la future ligne de tramway T10

Les travaux de déviations de réseaux se poursuivent dans le centre de Saint-Fons pour la future ligne de tramway T10 qui permettra à terme de relier en 25 minutes le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux à la Halle Tony Garnier à Lyon 7^e, tout en desservant le centre-ville de Saint-Fons. Les travaux d'infrastructures et de voie ferrée ont démarré et notamment les opérations de raccordement de la future ligne sur T1 à Gerland et sur T4 à Gare de Vénissieux

En parallèle, une opération « coup de poing » est prévue au mois d'août en 149 heures chrono ! Le temps nécessaire pour mettre en place un nouveau passage sous le périphérique Laurent Bonnevey entre les secteurs Sampaix et Surville, passage qui verra circuler, à terme, le futur tram T10, les cyclistes et les piétons. Du 12 au 18 août, le boulevard Laurent Bonnevey sera ainsi coupé à hauteur de Saint-Fons pour permettre aux équipes de SYTRAL Mobilités de mener cette opération d'envergure.



Création de la Voie Lyonnaise N°7

Le projet

La création de la Voie Lyonnaise N°7 permettra d'implanter une piste cyclable bidirectionnelle le long du boulevard Yves-Farges et de l'avenue Jean Jaurès (entre le chemin du Génie et la rue Dussurgey) afin d'améliorer les cheminements pour les cyclistes et les piétons. À terme, la VL7 reliera Rillieux-la-Pape à Solaize en 2030 et offrira une liaison cyclable nord-sud en passant par le pôle multimodal de la Part-Dieu.

Les travaux

Depuis début avril, des travaux se déroulent au niveau de l'avenue Jean Jaurès (entre le chemin du Génie et la rue Dussurgey) pour l'aménagement de la piste cyclable se termineront cet été. En parallèle, de mi-juin jusqu'à l'automne 2024, la Métropole réaménage l'échangeur Laurent Bonnevey : création d'un trottoir, d'une piste cyclable, d'un couloir pour les bus, etc.

Et aussi à Saint-Fons

- **L'écoquartier Carnot – Parmentier** : construction de logements, d'équipements publics (nouveau groupe scolaire, parc urbain) rue du Parc et rue Sérusclat. Fin 2024 : début de l'aménagement de la rue Sérusclat, de la promenade plantée et des travaux du futur groupe scolaire.
- **Le nouveau collège Katia Krafft** : montage de la structure bois de juin à novembre 2024. Ce futur collège accueillera des élèves de Vénissieux et de Saint-Fons.

Aménagement du boulevard Yves-Farge et de l'avenue Maurice-Thorez

Le projet

Long de 2,5 kilomètres, le boulevard Yves Farge traverse les communes de Saint-Fons, Vénissieux et Feyzin : il permet de relier le centre de Saint-Fons aux communes environnantes. La Métropole de Lyon lance une requalification d'envergure de ce boulevard et d'une partie de l'avenue Maurice Thorez.

Objectif d'ici 2026 : faire de cet axe majeur un véritable boulevard urbain paysager, sûr et confortable pour les cyclistes et les piétons grâce à plusieurs aménagements :

- Élargissement des trottoirs pour améliorer et sécuriser les flux piétons
- Plantation de 319 arbres et végétalisation de 8 300 m² pour rafraîchir et imperméabiliser cet axe très minéral
- Aménagement de la Voie Lyonnaise N°7 sur le boulevard Yves-Farge avec une piste cyclable bidirectionnelle

Au total, 2,8 kilomètres de voirie seront réaménagés pour un montant total de 13,8 millions d'euros (dont 11,4 millions d'euros financés par la Métropole de Lyon, 1 million d'euros de financement ANRU et 1,4 million d'euros financés par la commune de Saint-Fons pour l'amélioration de l'éclairage public).

Les travaux

Des travaux de renouvellement du réseau sont actuellement en cours. Le chantier d'aménagement devrait démarrer dans la seconde partie du mois d'août et évoluer jusqu'en 2026 par tronçons successifs, depuis Saint-Fons vers Feyzin. Des alternats et des déviations seront ponctuellement mis en place, selon l'avancement du chantier.



Les Voies Lyonnaises

Les Voies Lyonnaises sont un nouveau réseau de transport cyclable sur la Métropole de Lyon. Elles visent à sécuriser les déplacements à vélo et les rendre plus continus afin de faciliter les déplacements de toutes et tous à vélo. Les aménagements permettent également de rendre plus agréable les déplacements piétons en répartissant les flux de manière plus claire. L'apport de végétalisation qui accompagne les voies lyonnaises permet en outre de requalifier les rues et de créer des îlots de fraîcheur.



Voie Lyonnaise 2 **boulevard des Etats-Unis**

En cours → été 2025

2,5 kilomètres de pistes cyclables vont être réalisés dans le 8^e arrondissement lyonnais. Sur l'avenue Berthelot, entre le boulevard des Tchécoslovaques et le carrefour Jet d'Eau : un aménagement d'une piste cyclable à double sens côté Sud. Sur le boulevard des Etats-Unis, la VL2 sera à double sens côté Ouest. Il est prévu la création d'une bande végétale à la place des stationnements Ouest au Nord et au Sud du boulevard. Une bande fonctionnelle (aires de livraison, stationnements, PMR...) dans le secteur commerçant sera également livrée et 19 arbres seront plantés.

Voie Lyonnaise 3 **Givors**

Programmé pour l'été 2024

Au Sud de la commune de Givors, la VL3 va être déployée sous forme de piste

bidirectionnelle sur l'avenue Anatole France, entre la place du Port du Bief et la route de la Centrale (1,5 km). À partir de la route de la Centrale et jusqu'au chemin du Freyssinet, la VL8 sera aménagée en voie verte (500 m).

Voie Lyonnaise 4 **Champagne-au-Mont-d'Or → Lyon 9^e**

En cours → 2025

Des travaux d'assainissement sont actuellement en cours dans le 9^e arrondissement de Lyon et sur l'avenue du Général de Gaulle à Champagne-au-Mont-d'Or. Ils seront suivis par l'aménagement de la VL4 à partir de septembre 2024 sur l'Avenue du 25^e Régiment des Tirailleurs Sénégalais. Cette portion en pente sera totalement réaménagée : une piste cyclable bidirectionnelle de 3,60 m de large sera créée côté Est, et séparée des voies de circulation automobile par une large bande végétalisée. Elle rejoindra le carrefour de la rue Mouillard au niveau de la Porte de Vaise.

Voie Lyonnaise 6 Oullins-Pierre-Bénite

Expérimentation à partir d'août 2024

L'étape 2 des nouvelles mobilités consistera à la création d'un couloir Bus + vélo sur la Grande Rue d'Oullins de la rue du Perron jusqu'au Pont d'Oullins. La Grande Rue d'Oullins sera mise en sens unique pour la circulation automobile du Pont d'Oullins jusqu'à la rue du Perron. Un marquage au sol « VL6 » sera posé sur la Grande Rue d'Oullins dans le sens Sud → Nord et dans les rues Bertholey / Hugo / Camille dans le sens Nord → Sud. Ce plan de circulation est l'objet d'un compromis entre la ville et la Métropole qui a retravaillé le projet suite à la concertation réglementaire. Cette étape fera l'objet d'une évaluation complète (données de comptage, analyses air et bruit, enquêtes auprès des piétons et des commerçants) permettant aux élus de prendre, à la fin de l'expérimentation, une décision éclairée quant à l'avenir des mobilités à Oullins.

Voie Lyonnaise 7 Caluire-et-Cuire → Rillieux-la-Pape

Octobre 2024 → octobre 2025

Les travaux de la VL7 visent à relier des tronçons déjà existants. Au total, 1,3 kilomètres de piste cyclable sera créé entre le chemin Petit (Caluire) et le giratoire de Sermenaz sur les secteurs suivants : avenue de l'Hippodrome, rue Ampère, route du Mas Rillier. 24 arbres seront également plantés lors des aménagements.

Voie Lyonnaise 7 Garibaldi

En cours → fin 2024

Sur la rue Garibaldi une piste cyclable à double-sens côté Ouest sera aménagée de la Grande rue de la Guillotière à l'avenue Berthelot, avec une bande végétale la séparant des voies de circulation automobile. La piste existante sera améliorée sur la rue Duvivier. Cela représente 1,6 km de piste dont 600 m de piste déjà existante.

Voie Lyonnaise 7 Route de Vienne

En cours → début 2025

Une piste cyclable à double-sens côté pair de la rue/côté hôpital de 2,4 km est en cours d'aménagement sur la route de Vienne. Du même côté, une bande végétale sera créée sur les stationnements entre les rues Audibert et Laviotte et Henri Barbusse. 7 arbres seront plantés.



Voie Lyonnaise 7 Vénissieux / Saint-Fons

En cours → automne 2024

L'échangeur Laurent Bonnevey va être retravaillé. Les shunts routiers côté Ouest seront supprimés pour créer un trottoir et laisser passer la VL7. Une voie de bus vers Lyon sera également créée. Les travaux se termineront à l'automne 2024. Il est également prévu de planter une micro-forêt pour améliorer le cadre de vie (2 250 m²).

Voie Lyonnaise ⁸ Saint-Priest / Bron

En cours → automne 2024

La VL8 débute à deux endroits différents sur sa partie Est. Depuis l'entrée du parc Technologique de Saint-Priest d'une part, et du pôle universitaire de Bron d'autre part. Ces deux branches se rejoignent au carrefour giratoire de la rue Lionel Terray et de l'avenue Pierre Mendès France à Bron.

- **Saint-Priest** : la VL8 va suivre le boulevard de l'Université avant de rejoindre la rue Langevin puis de longer la plateforme du tramway T2 jusqu'à l'entrée du parc Technologique de la Porte des Alpes. La quasi-totalité de l'aménagement cyclable sera en pistes cyclables à double sens, à l'exception d'un court tronçon sur la rue Paul Langevin et impasse de l'Hippodrome où l'aménagement consiste en une voie verte (partage piétons et cycles).
- **Bron** : la branche « Université » emprunte l'avenue Pierre Mendès France permet de desservir le parvis de l'Université Lyon II et de rejoindre cet espace qui sera réaménagé à partir de la rentrée 2024 dans le cadre du projet de transformation du campus.

Au-delà des aménagements de la VL8 (2 km), ces travaux permettent de désimperméabiliser les sols (environ 1000 m²) et planter plus de 60 arbres.

Voie Lyonnaise ⁸ Dardilly

Octobre 2024 → Février 2025

Les aménagements de la VL8 relieront La Tour de Salvagny à Charbonnières, passant par Dardilly. Une voie verte sera aménagée sur la RD307 côté Ouest. Elle sera séparée par un terre-plein végétalisé de 2 à 3 mètres de large. Ce secteur comporte plusieurs enjeux : intégrer la VL8 aux aménagements existants, valoriser le cadre paysager (site classé des Vallons de l'Ouest lyonnais), sécuriser la traversée du hameau de Pélosset et améliorer l'accessibilité et le confort des arrêts des transports en commun. Ce sont deux kilomètres de pistes qui seront créés, 19 arbres plantés et 4100m² de surface végétalisée.

Voie Lyonnaise ¹¹ Chassieu

En cours → juillet 2024

Les travaux consistent en un élargissement de l'aménagement cyclable existant route de Lyon. La sécurisation des carrefours sera assurée (accès au golf, accès CFP de Chassieu, giratoires René Cassin et Usingen). 73 arbres seront plantés à l'automne tout du long des 2,5 kilomètres de voie verte.

Voie Lyonnaise ¹¹ Lyon3^e

En cours → automne 2024

Des travaux de dévoiement et de réhabilitation des réseaux d'assainissement, électricité et de gaz se déroulent jusqu'au mois d'octobre sur la rue de Bonnel. Tronçons par tronçons, la circulation est réduite à une ou deux voies. La continuité des cheminements piétons et cyclables sera assurée pendant toute la durée des travaux. Les opérations d'aménagement de la Voie Lyonnaise 11 sur le secteur Bonnel sont prévues à partir de fin 2024 pour une livraison fin 2025.

Voie Lyonnaise ¹² 5^e arrondissement de Lyon

Expérimentation à partir de la fin de l'été

Des travaux préalables seront entrepris pour permettre l'expérimentation des nouvelles mobilités dans le 5^{ème} arrondissement de Lyon. Il est prévu de fermer la circulation de la montée du Chemin Neuf (sauf aux ayants droit). La rue de l'Antiquaille sera mise à sens unique entre la rue Pierre Marion et la montée Decourtray, et le trottoir sera élargi côté Ouest pour sécuriser le cheminement des piétons. Une écluse et une traversée piétonne seront créées sur la rue Roger Radisson. Une écluse et un élargissement du trottoir sont prévus rue de Trion. La VL12 sera expérimentée sous la forme d'une vélorue sur l'axe rue de Trion, rue des Farges et Montée du Chemin Neuf (même itinéraire que les VL8 et 11).

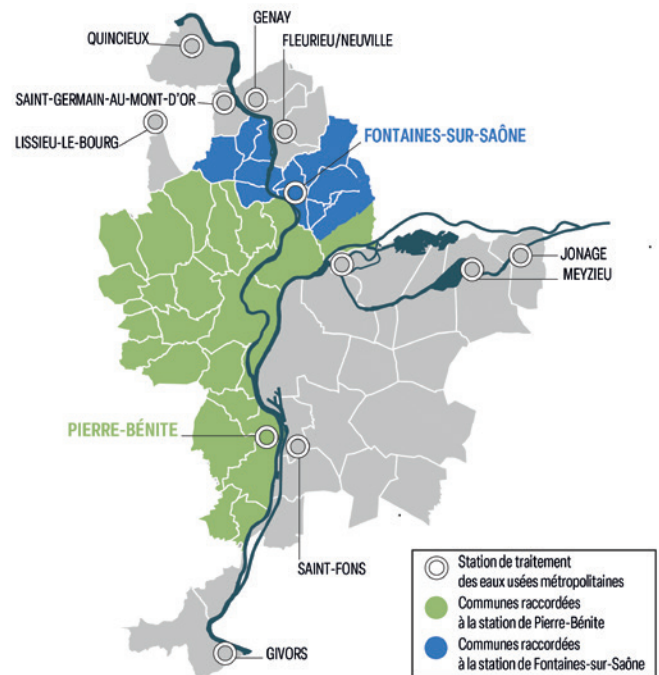
Ailleurs dans la métropole

Restructuration du système d'assainissement (Val de Saône)

Le projet

La station de traitement des eaux urbaines située à Fontaines-sur-Saône doit être renouvelée. Vétuste, sa capacité de traitement n'est plus adaptée. Dimensionnée pour 30 000 équivalents-habitants, la station recevait et traitait en 2022 les effluents de plus de 42 000 équivalents-habitants. Les équipements hydrauliques, électromécaniques et le génie civil des ouvrages sont également dégradés et ne correspondent plus aux normes de sécurité. Après plus de 30 ans de service cette station va être remplacée par une station de refoulement qui va permettre le transport des eaux urbaines vers le système d'assainissement raccordé à la station de traitement située à Pierre Bénite. Cette rénovation complète du système comprend différentes étapes de travaux sur l'ensemble du territoire :

- Création de la station de refoulement et d'un bassin d'orage en cas de fortes pluies
- Aménagement de plusieurs canalisations pour acheminer les eaux usées vers le collecteur gravitaire d'une des têtes du réseau d'assainissement de Pierre-Bénite, etc.
- Création d'un ouvrage de connexion et d'un ouvrage de défluence pour répartir les flux côté collecteur quai du Rhône ou collecteur quai de Saone en fonction des quantités d'eau
- Déconnexion des eaux pluviales du réseau d'assainissement



Les travaux

Pour installer les canalisations, 17 mois de travaux mobiles sont prévus à :

- Fontaines-sur-Saône : Montée Roy, avenue de Marronniers et avenue du Camp
- Caluire : Avenue Général de Gaulle et avenue Dufour

Les travaux de restructuration du système d'assainissement doivent commencer à partir début 2025.

Des travaux préalables de dévoiement par les concessionnaires sont prévus à partir du mois de septembre. Ces opérations de déplacement des réseaux auront lieu sur l'avenue des Marronniers et l'avenue du Camp (Fontaines-sur-Saône).

Diversifier les mobilités en sécurisant la route de Strasbourg (Caluire – Rillieux)

Le projet

La Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités réalisent des travaux sur la route de Strasbourg pour offrir à tous un cadre de vie et des espaces publics de qualité, en travaillant à l'amélioration de la performance bus sur les communes de Caluire-et-Cuire et de Rillieux-la-Pape.

En améliorant le confort et la régularité de la ligne C5, en proposant une offre structurée qui renforce le lien avec le cœur de la Métropole, la ligne offrira une meilleure qualité de service aux usagers avec également des véhicules électriques (IMC) plus confortables et capacitaires. Les arrêts de bus seront réaménagés et équipés d'abri-bus avec une information voyageurs renforcées.

Ces nouveaux aménagements s'accompagneront d'une transformation plus globale de l'espace public :

- 550 mètres de nouveaux couloirs bus-vélos avec des arrêts 100% accessibles et 4 nouvelles bornes d'information voyageur

- 100% des carrefours équipés de priorités aux feux
- Plantation d'arbres et d'espaces végétalisés tout le long de l'axe
- Aménagement de 4,2 kilomètres de bandes ou pistes cyclables
- Élargissement des trottoirs pour permettre aux usagers de se déplacer en sécurité et plus confortablement.

La place de Crépieux se transforme pour créer de l'attractivité et de la convivialité au sein du quartier, redynamiser les commerces, encourager de nouveaux usages.

Les travaux

Démarrage des travaux à l'été 2024 pour une mise en service complète du nouvel axe pour les bus et trolleybus à horizon fin 2025.



Améliorer la connexion au centre-ville de Lyon via l'avenue de Taffignon (Francheville)

Le projet

Après la mise en place d'un axe bus vélo, quai Fulchiron, une nouvelle opération pour l'axe bus val d'Yzeron démarre à Francheville.

La Métropole de Lyon et le SYTRAL Mobilités réalisent des travaux pour améliorer la qualité de service de la ligne de bus C20 en s'assurant de la performance bus (temps de parcours optimisé, fiabilité des temps de trajets, meilleure régularité, nouvelle capacité d'offre et de fréquence...) pour offrir une alternative performante à la voiture individuelle et encourager le report modal.

Elle offrira une meilleure qualité de service pour les usagers avec une correspondance renforcée avec la gare de Francheville via des arrêts et des cheminements accessibles

L'optimisation de la ligne C20 sera accompagnée d'aménagements complémentaires qui viendront renforcer les mobilités :

- 1,2 kilomètre de nouveaux couloirs Bus-Vélos sur la ligne, dont 500 mètres à Francheville
- 100% des carrefours équipés de priorités aux feux
- 10 arbres plantés à Francheville
- 150 mètres de cheminements piétons créés avec la création d'un encorbellement et d'une voie verte à Francheville
- 1 kilomètre d'aménagements cyclables à Francheville

Les travaux

Les travaux de voirie vont démarrer en août 2024 pour une mise en service complète à partir de 2025.

Poursuite du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

À horizon 2026, la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) permettra de relier en 25 min Lyon Part-Dieu aux Sept Chemins tout en desservant le 3^e arrondissement de Lyon et les communes de Villeurbanne, Bron et Vaulx-en-Velin grâce à 8 km de voie nouvelle et la création de 19 nouvelles stations. Le projet a franchi une étape majeure avec la déclaration d'utilité publique actée le 12 juin 2024 par la Préfecture du Rhône. Avant de débiter les travaux de la plateforme bus et d'aménagements de voirie de la ligne prévus à l'automne 2024, les travaux préparatoires se poursuivent afin moderniser les différents réseaux souterrains.



Comblement de la trémie Garibaldi

Le projet

La Métropole de Lyon, en lien avec la Ville de Lyon, a lancé le chantier de la phase 3 de la rue Garibaldi sur 630 mètres afin de transformer une ancienne « autoroute urbaine » un boulevard urbain fortement végétalisé, propice à la vie de quartier et aux déplacements à pieds et à vélo. Ce projet s'inscrit dans la continuité des deux précédentes phases qui ont permis d'aménager de la rue Vauban à la rue d'Arménie, en réduisant la température jusqu'à 7 degrés en période de canicule sur certaines portions.

Les travaux

De juin 2024 au printemps 2025, la circulation automobile est maintenue, sur les côtés : la partie centrale est fermée à la circulation ; les automobilistes et cyclistes empruntent les contre-allées. Les cheminements des piétons seront sécurisés et balisés, les itinéraires pour les cycles pourront être déviés et balisés. Les accès aux immeubles seront maintenus.



Sécuriser les abords du groupe scolaire Saint-Just Saint-Irénée (Lyon 5^e)

Le projet

La Métropole de Lyon va réaménager une partie de la montée de Choulans cet été, afin de sécuriser les abords du groupe scolaire Saint-Just Saint-Irénée avec la création d'une rue aux enfants. Plusieurs aménagements sont programmés : élargissement des trottoirs, implantation d'un plateau ralentisseur montée de Choulans au croisement de la rue des Anges, plantation d'arbres, etc.

Les travaux

Les travaux se dérouleront sur les mois de juillet et août. La chaussée sera rétrécie sur l'ensemble de la zone de chantier. Les semaines du 8 et du 15 juillet, la montée de Choulans sera fermée à la circulation automobile dans le sens de la montée, entre la place Trion et la rue des Macchabées.

Le travaux d'extension des quais des lignes T1 et T2

SYTRAL Mobilités a commandé 35 nouvelles rames de 43 mètres qui seront déployées sur l'ensemble du réseau, dont les lignes T2 et T1 respectivement en 2025 et 2026. Ces nouvelles rames renforceront de plus de 30% la capacité par rapport aux rames actuelles de 32 mètres.

Afin d'accueillir ces nouvelles rames sur le réseau existant, des travaux d'extension des quais de 29 stations sur la ligne T2 et de 7 stations sur la ligne T1 sont nécessaires. Ils ont démarré en février 2024 sur la ligne T2, pour une mise en service progressive des nouvelles rames dès 2025. La ligne reste en exploitation durant les interventions. La ligne T1 sera quant à elle en travaux en 2025.

Les stations de T2 concernées par les travaux cet été :

- Jet d'eau, de fin juillet à fin septembre
- Bachut – Mairie du 8^e, de fin juin à fin août
- Europe – Université, de mi-juin à fin juillet
- Saint-Priest Hôtel de Ville, de mi-juillet à fin août
- Grange Blanche, de fin mai à début août
- Salvador Allende, de fin mai à mi-juillet

MÉTROPOLE DE LYON
20 rue du Lac
CS 33569 - 69505 Lyon cedex 03

MÉTROPOLE

GRAND LYON

CONTACTS PRESSE

Métropole de Lyon

Léa Cordonier
lcordonier@grandlyon.com
04 26 99 31 17 - 06 98 73 61 96

SYTRAL Mobilités

Lodoïska de Gouvion Saint-Cyr
gouvion@sytral.fr
06 71 18 32 66

grandlyon.com

