

# Presqu'île à Vivre – Rive Droite

## **Bienvenue à toutes et à tous !**

Cette exposition vous présente la Presqu'île sous toutes ses formes... urbaines ! Forte d'un patrimoine remarquable, d'une offre culturelle riche et d'un dynamisme économique, la Presqu'île attire et rayonne. Véritable lieu de vie, de culture, de commerces, d'activités et de rencontres, la Presqu'île est une cité vivante qui a constamment su évoluer à chaque époque. Aujourd'hui, à l'heure du dérèglement climatique et de l'évolution des modes de vie et de mobilités, la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et Sytral Mobilités adaptent la Presqu'île pour qu'elle reste ce lieu vivant et accueillant pour toutes et tous.

Comment ?

En végétalisant les espaces publics pour en faire des lieux de fraîcheur, en réorganisant les déplacements pour sécuriser les piétons et les cyclistes et améliorer l'efficacité des transports en commun et en aménageant une ville confortable qui prend soin et favorise le vivre ensemble. Avec cette exposition, retrouvez les étapes clés des transformations de la Presqu'île et découvrez avec les deux projets actuels, Presqu'île à Vivre et Rive Droite, les adaptations et transformations engagées pour une Presqu'île où la nature, le lien social, la convivialité et l'activité économique ont toute leur place !

Merci aux Archives Municipales, aux Archives Départementales et Métropolitaines et au Musée Gadagne pour leurs contributions sur les aspects historiques.

COMMUNICATION MÉTROPOLE DE LYON 2024 - SCÉNOGRAPHIE : SÉBASTIEN FAURE - ZIGZAGONE / TEXTES ET GRAPHISME : AGENCE HULA-HOOP

# Un lien retrouvé avec l'eau

**Au fil du temps, la ville de Lyon a peu à peu perdu son lien primordial avec ses cours d'eau. Depuis le début des années 2000, l'ambition est de permettre aux Lyonnais de renouer avec ces derniers : un Rhône aux berges réinventées et accueillantes, une Saône à nouveau navigable.**

## **Renouer avec le Rhône : le projet Rive Droite**

Rive Droite, c'est la transformation des bords du Rhône en une promenade à la fois calme et ombragée mais aussi un lieu de vie dynamique et convivial, agrémenté d'espaces de détente et de jeux. C'est également une place retrouvée pour toutes les mobilités : marche, vélo, transports en commun et voiture. La réduction des voies de circulation permet de donner plus de place aux espaces de vie et à la végétation... et de limiter les nuisances acoustiques et les émissions polluantes liées au trafic routier. Cet espace offre un terrain idéal pour se balader, se divertir et se retrouver.

+75% de surface allouée aux piétons sur les quais par rapport à l'existant grâce au projet Rive Droite.

## **La Saône entre en scène**

En juin 2025, la première navette fluviale TCL accostera sur les quais de Saône. Elle reliera le quartier de l'Industrie à Vaise à celui de la Confluence en passant par la Presqu'île. Ludique et respectueuse de l'environnement, cette nouvelle offre de mobilité renoue le lien historique avec la Saône.

15 à 20 minutes de trajet en navette fluviale entre Vaise Industrie et les terrasses de la Presqu'île.

560 000 passagers attendus par an.

# La Presqu'île, c'est le pied !

## Ça marche de mieux en mieux pour les piétons sur la Presqu'île.

- Quatre nouvelles aires piétonnes et des trottoirs élargis permettent à chacun de trouver sa place et de profiter de l'espace public.
- Végétalisés et sécurisés, les espaces publics de la Presqu'île deviennent des lieux où il fait bon se déplacer, se promener ou prendre son temps.
- Dans la continuité de la piétonnisation engagée en 1975 suite à la construction du métro A, la rue de la République devient entièrement piétonne grâce à la réorganisation du passage des bus par la rue Grenette.
- Tous les parkings aux abords de la zone à trafic limité sont accessibles pour vous permettre de laisser votre voiture et de profiter de la Presqu'île en toute sécurité.

12 500 places de stationnement (parkings et voirie) entre Perrache et Croix-Rousse.

4 300 places de stationnement dans les parkings aux abords de la Presqu'île.

1,2 km c'est la distance de la « rue de la Ré » entre la place de la Comédie et la place Bellecour.

Depuis 2020, la Voie est Libre piétonnise temporairement des rues de Lyon et permet à tous de se balader et de profiter de la ville.

# Laissez-vous transporter

**L'offre de transports en commun est renforcée, les correspondances sont facilitées et les lignes réorganisées notamment via la rue Grenette et les quais de Saône.**

L'objectif est d'améliorer la desserte afin de rendre la Presqu'île toujours plus accessible en transports en commun.

C23 une nouvelle ligne de bus entre la Cité Internationale et Villeurbanne desservant la Presqu'île.

85% des trajets pour rejoindre la Presqu'île se font à pied, à vélo ou en transports en commun.

## **Il était une fois ... le métro A**

1975 : Début de la construction du métro A. Des travaux titanesques préfigurent la métamorphose de la Presqu'île.

# Une zone à trafic limité

**À l'été 2025, un nouveau plan de circulation sera mis en place pour une Presqu'île plus agréable à vivre.**

La zone à trafic limité réserve l'accès à la Presqu'île aux véhicules des riverains, professionnels et à certains usages essentiels (livraisons, urgences, etc.). Les piétons, cycles et transports en commun y circulent librement. Aux entrées de la zone à trafic limité, des bornes permettent l'accès aux véhicules autorisés. Les parkings situés aux abords de la zone à trafic limité restent ouverts et accessibles pour tous.

Plus d'informations sur [mobilites.grandlyon.com](https://mobilites.grandlyon.com)

# C'est ici que ça (se) passe

**Lieu d'activités, de loisirs, de shopping, la Presqu'île abrite depuis toujours des quartiers dynamiques et vivants.**

Grâce à son dynamisme commercial, sa renommée gastronomique et son accessibilité facilitée par les transports en commun, la Presqu'île est un lieu vivant et apprécié. Pratique pour enchaîner travail, emplettes dans des boutiques ou commerces de proximité, sortie culturelle ou gastronomique ! Grâce à Presqu'île à Vivre, qui végétalise et donne plus de place aux piétons, l'attractivité de la Presqu'île va s'améliorer. Les parcours marchands en seront plus agréables et confortables. Lieu d'activités, de loisirs, de shopping, la Presqu'île abrite depuis toujours des quartiers dynamiques et vivants.

## **Se mettre sur pause**

Sur les places, sur les quais, le long des voies piétonnes, les terrasses fleurissent aux beaux jours et invitent à la pause. Toutes offrent un spot agréable pour un instant de détente : à chacun d'apprécier !

59% de commerçants indépendants à Lyon.

## **Gagnant-gagnant**

Bruxelles, Ajaccio, Madrid, Montpellier... toutes les villes ayant expérimenté la piétonnisation d'une partie de leur centre-ville sont unanimes : c'est une réussite pour les commerces !

## **Quelles adresses !**

Proclamée en 1925 "capitale gastronomique du monde" par l'éminent critique Curnonsky, Lyon ne cesse depuis de faire rayonner l'art de la table et de la convivialité. Qu'il s'agisse de la cuisine régionale et populaire dont on se régale dans les bouchons, des brasseries bistro ou des établissements de prestige couronnés d'étoiles, l'immense patrimoine culinaire lyonnais est représenté dans toute sa variété en Presqu'île. Bon appétit !

# Une mobilité facilitée pour les professionnels

Soucieuses de garantir à tous les artisans et commerçants la possibilité d'exercer en Presqu'île, la Métropole et la Ville de Lyon ont travaillé pour définir des horaires dédiés en concertation avec l'ensemble des professionnels concernés. Facilitant les déplacements, ce système permet aux activités professionnelles de s'effectuer efficacement, ainsi que d'approvisionner tous les commerces et restaurants.

Inspirée par les exemples concluants des grandes villes italiennes Turin et Milan (qui les ont créées il y a 60 ans), la zone à trafic limité en Presqu'île va permettre de :

- réduire les nuisances liées à la circulation automobile (bruit, pollution...);
- garantir aux professionnels d'exercer leur activité en Presqu'île ;
- permettre aux livraisons de s'exercer efficacement aux horaires dédiés;
- améliorer la sécurité de toutes et tous.

## Il était une fois ... la livraison

Essentielles pour l'approvisionnement de la Presqu'île, les livraisons réclament une logistique millimétrée. En particulier lorsqu'il s'agit du Marché de gros, qui se tenait en bord de Saône sur le quai Saint-Antoine jusqu'en 1961.

1 500 véhicules approvisionnent chaque jour la ZTL.

# Qu'est-ce que tu fabriques ?

**Les Canuts et la Fabrique (terme qui désignait l'industrie de la soie), ont fait la réputation et façonné la richesse architecturale de la Croix-Rousse, où la production textile était alors installée. La perpétuation de ce savoir-faire unique est aujourd'hui encouragée au cœur de la ville.**

Un appel à projet a été lancé en août 2023 pour redynamiser le Passage Thiaffait, traboule accueillant des activités textiles sur les pentes de la Croix-Rousse.

Ainsi, ce lieu emblématique devient le symbole d'une mode responsable, écocirculaire et solidaire. Boutiques, coworking, et machines de production, tout y est réuni.

Quant à la Galerie des Terreaux, elle sera réhabilitée pour devenir une cité des réparateurs, dédiée à l'économie circulaire.

1 800 acteurs du textile sur le territoire de la Métropole.

# Toi mon toit

La Presqu'île est un lieu vivant grâce à ses habitantes et ses habitants. Mais à l'heure où la pression immobilière et touristique augmente, l'enjeu est de conserver des logements accessibles grâce à des mesures spécifiques en faveur des familles et des ménages modestes :

- lutte contre la vacance des logements et le logement indigne ;
- encadrement des loyers ;
- préemption d'immeubles ou appartements pour créer des logements sociaux ;
- renforcement de l'accès à la propriété avec la création de logements en "bail réel solidaire" ;
- aide à la rénovation des logements avec le dispositif Ecorénov ;
- encadrement des meublés de tourisme.

## Agir contre le mal logement

Depuis le 1er janvier 2023, la Métropole de Lyon a rejoint la plateforme numérique Histologe. Créé par l'État, ce dispositif de signalement en ligne permet aux locataires de répertorier les habitats indécents ou insalubres sur tout le territoire métropolitain.

50 000 habitants en Presqu'île.

286 nouveaux logements sociaux en Presqu'île depuis 2020.

# Promenons-nous sur les quais

Comment réduire l'effet d'îlot de chaleur urbain : Grâce à la présence du Rhône ! Les bienfaits de ce "climatiseur naturel" sont amplifiés par...

- la végétation avec des plantations hautes et basses d'espèces locales adaptées aux épisodes de sécheresse pour favoriser l'évapotranspiration;
- le sol et le mobilier urbain choisis pour leurs propriétés spécifiques (perméabilité, inertie thermique, et couleur claire des revêtements...);
- une proximité avec l'eau accrue par des terrasses sur le Rhône et la mise en place de fontaines.

## Un sol à nouveau vivant et perméable

Du fait des constructions et de la voirie urbaine, la Presqu'île était devenue imperméable : avant réaménagement, seuls 4 % des sols de la rive droite peuvent absorber les eaux de pluie !

45% de surfaces rendues perméables.

îlot de chaleur urbain : Zone urbaine significativement plus chaude que ses environs ruraux, principalement en raison des activités humaines et des matériaux de construction qui absorbent et retiennent la chaleur.

Création d'une nouvelle fontaine à Poncet.

1 100 arbres plantés.

# Histoires naturelles

Venant des glaciers alpins, le Rhône constitue une formidable source de vie... à l'exception des villes, où ses berges sont le plus souvent bétonnées. À Lyon, ses rives vont retrouver un écosystème riche et accueillant pour la faune et la flore grâce à la végétalisation en bord de fleuve dans le cadre du réaménagement de la rive droite du Rhône.

## **Vous avez dit biodiversité ?**

85 espèces végétales sur la rive gauche du Rhône.

100 espèces animales sur la rive gauche du Rhône.

## **Il était une fois ... les chevaux dans le Rhône**

Au début du XXe siècle, nombreux étaient les chevaux circulant dans les rues. Certains tractaient les tramways, d'autres des carrioles de livraisons. Pour les rafraîchir, les cochers les baignaient dans les eaux du fleuve (ici au niveau du Pont de l'Hôtel-Dieu).

# La Presqu'île au fil du temps

**1766**

L'ingénieur Antoine Michel Perrache (1726-1779) présente un projet d'agrandissement de la Presqu'île visant à repousser plus au sud le confluent du Rhône et de la Saône. Lancés en 1772, les travaux sont achevés 1839 et le nouveau quartier prend le nom de Perrache.

**1857**

Inauguration de la gare de Lyon-Perrache, construite à l'initiative de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon.

**1862**

Mise en service de la première ligne de funiculaire urbain au monde, reliant la rue Terme à la Croix-Rousse jusqu'en 1967.

**1967**

Début des travaux du tunnel sous Fourvière.

**1975**

Début des travaux du métro A (mis en service en 1978).

**1976**

Piétonnisation de la rue Victor Hugo, un an après la rue de la République.

**1994**

La place des Terreaux et la place de la République deviennent entièrement piétonnes.

**1998**

Classement au patrimoine mondial de l'UNESCO.

**2001**

Mise en service des lignes de tramway T1 et T2 desservant Perrache.

**2021**

Mise en service du passage France-Péjot reliant la place des Archives à la place Carnot pour les piétons et les cyclistes.

**2023**

Aménagement de l'aire piétonne bas des pentes.

**2024**

Aménagement de la rue Fabre – rue aux enfants devant l'école Lamartine - et de la rue Ferrandière.

**Demain en 2026**

Une Presqu'île aménagée pour s'adapter aux effets du changement climatique.

# Rue des cultures

En se libérant des voitures depuis bientôt 50 ans, la rue de la République a permis à la culture urbaine lyonnaise de se développer et de rayonner au-delà des frontières, géographiques et sociales. Alors on danse ?

## Poursuivre la piétonnisation rue de la République

À la fin des travaux du métro A, commerçants et habitants de la rue de la République se mobilisent en faveur de sa piétonnisation. Le maire Louis Pradel donne son feu vert en 1975. Suite logique de cette démarche, le nord de la "rue de la Ré" devient piéton jusqu'à la place de la Comédie à l'été 2025. De nouveaux usages notamment culturels peuvent ainsi prendre place tout en sécurité et en confort !

## Le hip-hop a sa place

La rénovation de l'Opéra (1993) par Jean Nouvel donne naissance à un vaste parvis, particulièrement lisse et bien exposé. Cet aménagement est aussitôt investi par une nouvelle culture urbaine : le hip-hop. Dès 1996, on peut ainsi admirer des jeunes issus de différents quartiers de Lyon s'entraîner sur ce "spot" du parvis de l'Opéra (dont les futurs membres de la compagnie Pockemon Crew). Enthousiasmant les passants à l'aube du XXIe siècle, ces battles irriguent depuis la culture lyonnaise et ont conquis les scènes chorégraphiques du monde entier...

## Place Louis-Pradel : on y skate

Entre esplanade et escaliers, la place Louis-Pradel offre une pente naturelle qui ne pouvait laisser les skateurs indifférents. Ils y enchaînent ollies, kickflips et autres figures sous les yeux amusés des passants. Ce spot est aujourd'hui mondialement connu dans le milieu du skate.

# Y'a de la joie

La Presqu'île est un terrain de jeux à ciel ouvert. Accueillant les premiers pas des bambins ou les promeneurs, elle voit par tous les temps défiler joggers, cyclistes et même des adeptes du yoga pour une session en bord de fleuve !

## Moments de partage

On aime se retrouver en Presqu'île pour se divertir. Les nombreux événements culturels ont fait de la Presqu'île un point de rendez-vous festif et ludique.

11 aires ludiques dans le cadre de Rive Droite.

7 800m<sup>2</sup> de terrasses dans le cadre de Rive Droite.

## Des "voies ludiques" : la ville à hauteur d'enfant

Dans l'esprit des "rues des enfants" mises en place par la Métropole et la Ville de Lyon aux abords des écoles, des "voies ludiques" adaptent la rive droite à la taille et au rythme des enfants. Ces nouveaux parcours sont ponctués de lieux de jeux divers tels que le mur musical de la halte "art vivant" au niveau du Pont Wilson ou les jeux d'eau avec la nouvelle fontaine.

# Trésors du patrimoine

## Il était une fois ... le parking de la place des Terreaux

Aujourd'hui, le parking des Terreaux est souterrain sur la place se trouve une œuvre signée Daniel Buren. Avec ses terrasses et ses jets d'eau faisant écho à la fontaine Bartholdi (déplacée en face du Palais Saint-Pierre en 1992), la place des Terreaux est désormais un agréable lieu touristique.

## Redécouvrir Lyon

Riche en lieux chargés de mémoire, la Presqu'île fait partie du Périmètre UNESCO de Lyon – le secteur ancien du centre de la ville inscrit en 1998 sur la liste du patrimoine de l'humanité par l'UNESCO. Presqu'île à Vivre et Rive Droite contribuent à en valoriser la splendeur, notamment grâce à l'élargissement des zones piétonnes qui permet d'apprécier l'important héritage architectural, historique et culturel de la ville.

Agréable à vivre, à arpenter, à contempler, la Presqu'île rayonne pour tous les habitants de la Métropole ... Mais également audelà pour les amateurs de tourisme urbain en quête d'authenticité. Comme dans le Vieux-Lyon, où l'identité et la singularité du quartier se dévoilent lors d'une balade dans les rues pavées, devenues piétonnes depuis 1978.

# De vous à nous

**Une longue phase de dialogue a été menée avec les habitants et acteurs du territoire concernés par les transformations de la Presqu'île.**

Du 20 juin au 30 octobre 2022, une première phase de concertation préalable au projet Presqu'île à Vivre a permis aux riverains et professionnels concernés (commerçants, artisans, taxis, professionnels de santé, du tourisme, de la logistique) de s'exprimer, débattre et enrichir les projets. Réunions publiques de proximité, rencontres mobiles dans l'espace public et mise à disposition d'un questionnaire en ligne ont confirmé l'attachement des usagers et habitants à la Presqu'île. Ces différents temps d'échanges ont également révélé les attentes de chacun. Ainsi, pour la majorité des personnes le manque d'espaces verts et la pollution sont les principaux problèmes. Et 62,5 % sont en faveur de la piétonnisation de la rue de la République.

6 000 personnes ont participé aux différentes étapes du processus de concertation.