

RÉUNIR LE NORD
ET LE SUD DE LA PRESQU'ÎLE
P.02

ZOOM SUR LA DÉMOLITION
DE LA PASSERELLE
P.04

UN NOUVEAU LIEU DE VIE
AU CŒUR DE PERRACHE
P.06

La transformation du centre d'échanges démarre !

Le projet Ouvrons Perrache
entre en phase active en
février 2025.

Objectif : (re)créer une continuité
piétonne entre la place Carnot
et la gare SNCF Lyon Perrache
à travers le centre d'échanges
complètement réhabilité.
Les travaux démarrent
mi-février 2025 avec la
démolition de la passerelle
entre le centre d'échanges
et la gare SNCF.

**Préparez-vous à adopter
de nouveaux itinéraires !**

Ce nouveau journal vous
accompagnera à chaque
étape du projet.

Le centre d'échanges à l'horizon 2029.



© DFA | Diezmar Feichtinger Architectes - ADA+ - Asylum

ÉDITO



Adapter la Presqu'île au réchauffement climatique est notre priorité pour que le cœur de Lyon reste vivant, agréable, attractif. D'ici 2030, le nombre de voyageurs qui empruntent le centre d'échanges de Perrache devrait doubler ! La transformation du centre d'échanges de Perrache est donc un défi majeur. Avec Ouvrons Perrache, nous améliorons les accès à la gare SNCF, le fonctionnement de la station métro/tramway et de la gare bus. Grâce à un projet innovant d'éco-rénovation, ce bâtiment dégradé deviendra demain un équipement fortement renouvelé au cœur de la Presqu'île !

Bruno Bernard,
Président de la Métropole de Lyon,
Président de SYTRAL Mobilités

Depuis la Presqu'île jusqu'à la Confluence, en passant par la rive droite du Rhône, le cœur de Lyon s'embellit. Offrir des espaces généreux pour la promenade mais aussi pour les terrasses, redynamiser le commerce de proximité, faire découvrir de nouvelles vues sur Lyon (que l'on soit au bord de l'eau ou en hauteur), retrouver progressivement les liens historiques entre la place Carnot et le cours Charlemagne : tels sont les objectifs du projet Ouvrons Perrache, qui, demain, va transformer le quartier et rendre plus agréable la vie de ses habitants, des voyageurs et des visiteurs.

Grégory Doucet,
Maire de Lyon,
Président de la SPL Lyon Confluence

PROJET

Réunir le nord et le sud de la Presqu'île

La Métropole et la Ville de Lyon, la SPL Lyon Confluence et leurs partenaires portent une transformation de grande ampleur du centre d'échanges de Lyon Perrache. Objectif : réunir le nord et le sud de la Presqu'île, réhabiliter et adapter le bâtiment et ses abords aux enjeux du changement climatique, offrir de nouveaux services, cohérents avec les modes de vie du XXI^e siècle.

Le centre d'échanges de Lyon Perrache (CELP) est un lieu emblématique et essentiel au fonctionnement de la métropole. Il connecte et concentre depuis 1976 tous les réseaux de mobilité au cœur de la Presqu'île : métro, tramway, bus, cars internationaux, trains. Sans oublier les nombreux véhicules qui circulent sous les trémies. Emblème de la « modernité » à l'époque du tout voiture, sa construction a permis de gérer une multiplicité de fonctions urbaines et de mobilités entrelacées. Coupure urbaine entre le nord et le sud de la Presqu'île, ce bâtiment imposant concentre aujourd'hui des problèmes liés à son fonctionnement : passoire énergétique, locaux vieillissants et dégradés, surfaces commerciales inoccupées, coûts de fonctionnement importants pour la Métropole, son propriétaire. L'image du CELP s'est aussi dégradée au fil des ans.

Entre 2018 et 2021, la première phase du projet Ouvrons Perrache a apporté des améliorations significatives pour les usagers. Le réaménagement de la place des Archives a créé un espace convivial desservant les

grands équipements que sont la gare SNCF, les Archives municipales, l'UCLY ou encore l'Établissement Français du Sang. La création d'une nouvelle entrée de la gare SNCF depuis la place des Archives et la mise en accessibilité des quais ont rendu l'accès aux trains plus fluide et confortable. Le tram T2 a également été prolongé jusqu'à Montrochet pour mieux desservir la Confluence. Enfin, la création du passage France Péjot, en 2021, a permis aux piétons et aux cyclistes de retrouver un parcours agréable et sécurisé entre la place Carnot et la place des Archives.

La deuxième phase d'Ouvrons Perrache qui démarre a pour ambition de (re)créer une continuité piétonne entre la place Carnot et la gare SNCF Lyon Perrache (côté nord) à travers un centre d'échanges complètement rénové et remanié.

Avec Presqu'île à Vivre et Rive Droite, Ouvrons Perrache est l'un des trois volets du grand projet d'adaptation de la Presqu'île, porté par la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et SYTRAL Mobilités. Les idées clefs : plus de végétation, plus de sécurité pour les piétons et les cyclistes, des transports en commun plus performants, de nouveaux services pour une meilleure qualité de vie et une nouvelle dynamique touristique et économique.

Le centre d'échanges concentre aujourd'hui des dysfonctionnements.



DÉCRYPTAGE

Un centre d'échanges plus confortable pour les voyageurs

La transformation du centre d'échanges de Lyon Perrache permet d'améliorer le confort des usagers. Les différents modes de transport sont concernés par le projet.



UNE ESPLANADE POUR LES PIÉTONS

La transformation du centre d'échanges de Lyon Perrache démarre en février 2025 avec la démolition de la passerelle entre le pôle multimodal et la gare SNCF. Les architectes Dietmar Feichtinger, Exndo et les paysagistes de l'agence Base ont imaginé une fenêtre urbaine de 12 mètres de haut, ouverte sur les deux premiers niveaux du centre d'échanges. Une grande arche surplombera une esplanade piétonne en pente douce, reliant la place Carnot et la gare SNCF (côté nord) ; de quoi faciliter les accès piétons aux trains. En parallèle, les espaces publics entre le CELP et la gare seront réaménagés pour le confort des riverains et des usagers de la gare.



UN ACCÈS RENFORCÉ EN TRANSPORTS EN COMMUN

Les quais de la station de tramway Perrache ont été allongés pour accueillir, d'ici fin 2025, de nouvelles rames plus longues (43 mètres), offrant plus de confort pour les voyageurs. Avec 30% de capacité en plus, la desserte de la gare en transports en commun sera fortement améliorée. En parallèle, SYTRAL Mobilités prépare l'arrivée du tramway express de l'ouest lyonnais (TEOL) à l'horizon 2032 ainsi que l'augmentation des capacités et l'automatisation de la ligne A du métro d'ici 2035. Enfin, une nouvelle offre de stationnements vélos sécurisés d'environ 300 places sera déployée au sein du centre d'échanges.



PLUS DE 500 PLACES DE STATIONNEMENT CONSERVÉES

Côté automobile, 380 places de stationnement seront mises aux normes et conservées dans l'aile côté Saône du bâtiment et 150 dans l'aile côté Rhône. Des places sur la voirie seront conservées devant l'entrée de la gare SNCF. Les travaux du CELP concerneront aussi les trémies qui passent sous le bâtiment. En effet, elles seront complètement rénovées par la Métropole à partir de 2025 (réseaux, asphalte, éclairage, ventilation...).



200 000 VOYAGEURS JOURNALIERS ATTENDUS EN 2030



La future fenêtre urbaine à travers le Centre d'échanges de Lyon Perrache.

LA GARE ROUTIÈRE ÉVOLUE

Pour répondre aux besoins actuels et poursuivre son développement, la gare routière internationale nécessite d'être déplacée sur un lieu plus adapté.

Fin 2025, les lignes de cars régionaux et les services librement organisés (FlixBus, BlaBlaCar Bus...) s'installeront à Gerland, sur une partie du vaste parking commun au Palais des Sports et au Matmut Stadium, aménagé à cet effet (quais, bâtiment voyageurs...). Ce site sera provisoire; parallèlement la Métropole de Lyon mène les études d'un projet de gare routière définitive aux meilleurs standards européens de confort et d'accessibilité, pour une mise en service en 2029-2030.

Au sein du CELP, seuls les bus TCL et les cars de substitution du service TER (en cas de problème de train) resteront connectés à la gare ferroviaire.

CHANTIER

Première étape des travaux : démolition de la passerelle

La passerelle reliant le centre d'échanges à la gare SNCF va être partiellement démolie. Les travaux de démolition démarrent mi-février 2025.

À partir de cette date, la passerelle sera définitivement fermée.

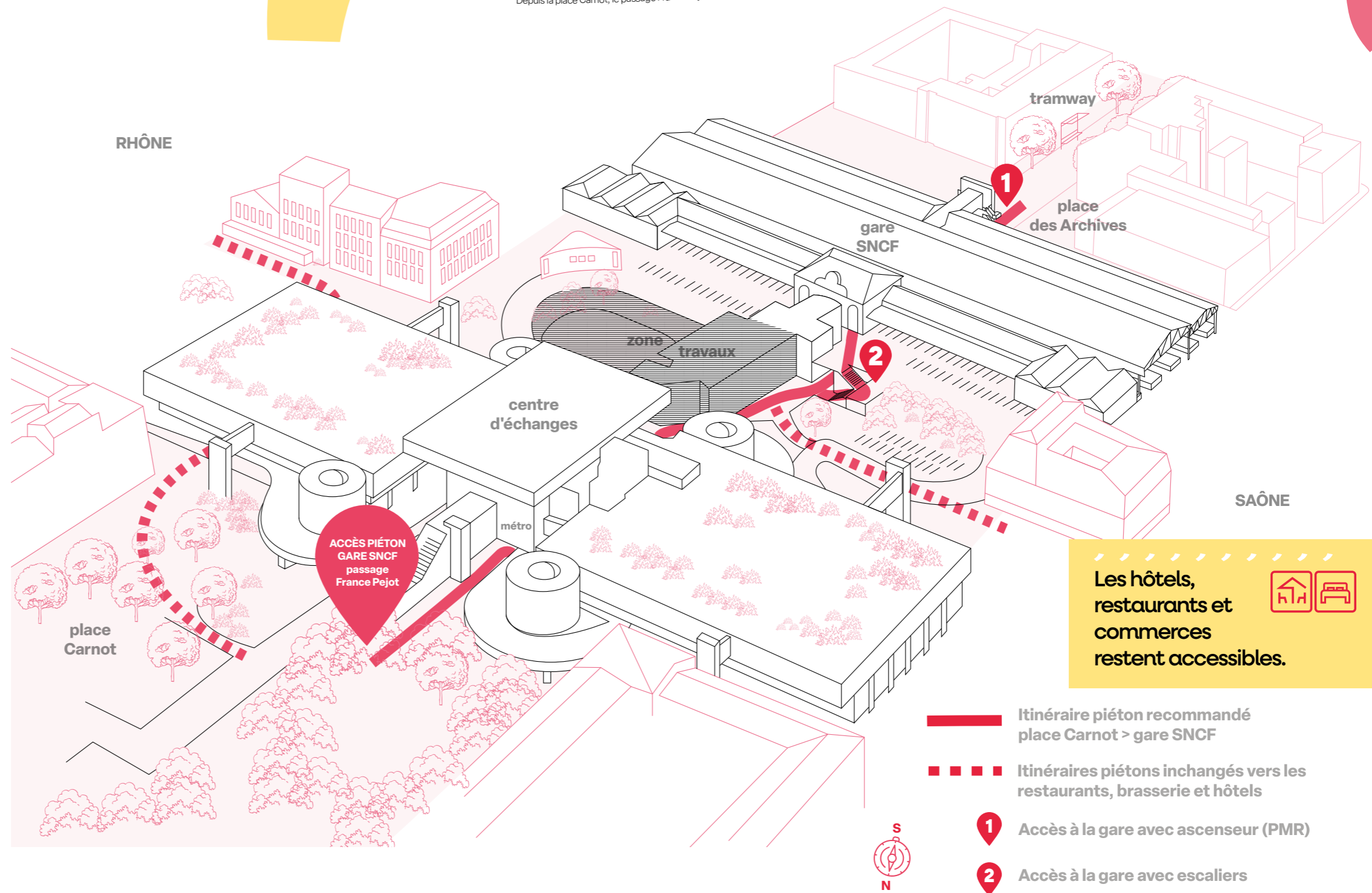
Le chantier, piloté par la Métropole de Lyon, se déroulera en plusieurs phases. Entre 5 et 10 compagnons (dont un poste en insertion) travailleront sur le chantier qui durera 7 mois.

Toutes les mesures seront mises en place pour garantir la sécurité des piétons et limiter les nuisances auprès des riverains : bâches de protection, respect des horaires, arrosage du chantier pour réduire la poussière...

Merci de votre patience pendant les travaux.







Depuis la place Carnot, le passage France Péjot permet de rejoindre la gare SNCF.





Conseils aux voyageurs

Pour accéder à la gare SNCF Lyon Perrache à partir du 17 février 2025 :





-  Vos temps de parcours entre le métro, la gare routière et la gare SNCF sont allongés.
-  Pour les personnes à mobilité réduite : en transport en commun, privilégiez la descente tramway à la station "Place des Archives".
-  A pied depuis la place Carnot, empruntez de préférence le passage France Péjot.
-  Sur place, des panneaux vous guident le long de votre trajet.

Ce qui ne change pas :

-  Les transports en commun circulent normalement (métro, tram, bus) sauf perturbation imprévue.
-  Les parkings couverts et le réseau de taxis fonctionnent normalement.

Les hôtels, restaurants et commerces restent accessibles.



-  Itinéraire piéton recommandé place Carnot > gare SNCF
-  Itinéraires piétons inchangés vers les restaurants, brasserie et hôtels
-  1 Accès à la gare avec ascenseur (PMR)
-  2 Accès à la gare avec escaliers



ZOOM

Une nouvelle destination à vivre au cœur de Perrache

L'ambition est aussi de faire du centre d'échanges un lieu de vie, de travail, de loisirs, et même un havre de fraîcheur au sein du quartier.

La Métropole de Lyon a retenu en 2022 le projet des promoteurs Apsys et Quartus. Grâce à un bail à construction sur 99 ans, ce sont donc des investissements privés qui financeront la rénovation énergétique et le réaménagement de tous les espaces privatifs. Le projet se développe sur 25 000 m² de surface de plancher. Au rez-de-chaussée, un service de petites réparations pour cycles, mais aussi un espace de distribution logistique du dernier kilomètre, permettant d'assurer de manière décarbonée les livraisons des commerces en Presqu'île ou à la Confluence.

Au niveau de l'esplanade piétonne menant à la gare SNCF, on trouvera des commerces dédiés aux voyageurs et de la petite restauration. Dans les étages, des locaux destinés à de l'artisanat, des espaces de formation, des bureaux, des lieux de coworking, mais aussi un hôtel de 150 chambres ou encore une salle de sport. Les tous derniers étages seront réalisés en ossature bois. Les visiteurs pourront y redécouvrir les jardins de Perrache totalement réaménagés et profiter de la vue à 360° sur Lyon, tout en déambulant autour de kiosques de restauration dédiés aux cuisines du monde.



La future fenêtre urbaine vue depuis la place Carnot.

© DFA | Dietmar Feichtinger Architekten - IDA+



3 questions à : Dietmar Feichtinger

Architecte du projet de transformation
du Centre d'échanges Lyon Perrache

Quelles sont les idées fortes de votre projet architectural ?

En me confrontant à ce bâtiment, j'ai appris à comprendre son histoire et les ambitions d'origine portées par l'architecte René Gagès. Perçu comme une barrière par les Lyonnais, le CELP se voulait pourtant comme un connecteur entre le nord et sud de la Presqu'île. Nous allons nous appuyer sur ses atouts pour corriger ce qui n'a pas marché dans le projet de départ et offrir une lecture architecturale plus moderne. Trois objectifs guident notre travail : renforcer la liaison Nord-Sud grâce à une fenêtre urbaine qui mettra en relation la place Carnot et la gare SNCF ; ouvrir le CELP sur la ville en multipliant les activités à tous les étages pour faire de cet équipement un lieu de vie en phase avec les besoins contemporains ; et enfin investir les toitures terrasses pour offrir un belvédère avec une vue panoramique à 360 degrés sur Lyon.

Comment fonctionnera cette fenêtre urbaine ?

Au cœur du centre d'échanges, se trouve une structure tridimensionnelle en acier. Cet édifice très ambitieux a été conçu par l'architecte Jean Prouvé. Nous allons recomposer les planchers suspendus à cette structure et supprimer la façade en verre fumé pour ouvrir une fenêtre urbaine à travers le bâtiment. Une esplanade couverte par un ciel de bois remplacera les quatre niveaux d'origine. Un large passage en pente douce depuis la place Carnot traversera le site jusqu'à la gare de Perrache. Fini les escalators ; pour les usagers de la gare, le cheminement sera beaucoup plus lisible depuis la place Carnot ! En parallèle, nous allons aussi supprimer les silos d'accès aux parkings sur la façade nord, qui obstruent les perspectives entre Saône et Rhône.

Comment allez-vous installer de nouvelles fonctions urbaines dans cet énorme cube de béton ?

René Gagès avait envisagé, avec son système constructif de poteaux et de poutres transversales, une grande évolutivité et flexibilité du bâtiment. Cela nous permet de créer des puits de lumière, de transformer des parkings en chambres d'hôtel ou encore d'ajouter deux pavillons en bois sur le toit du bâtiment pour accueillir, entre autres, des espaces de coworking et de restauration. De nouvelles rampes, des escaliers extérieurs et des ascenseurs animeront la façade et guideront le public vers les toitures terrasses, les pavillons, et ce que nous appelons la « Halle Prouvé », rayonnant sur la ville. Nous pensons que ce toit jardin va attirer beaucoup de monde !

EN IMAGES

Le centre d'échanges d'hier à aujourd'hui

RETOUR SUR LES GRANDES DATES QUI ONT MARQUÉ L'HISTOIRE DES QUARTIERS PERRACHE ET CARNOT

Ouverture du tunnel sous Fourvière 1971

De nombreux véhicules débouchent sur le cours de Verdun et traversent la Presqu'île pour rejoindre l'autoroute A7.

1972-1976

Construction du centre d'échanges

La construction du centre d'échanges démarre en 1972, sous la maîtrise d'ouvrage de LPA pour le compte de la COURLY. L'architecte René Gagès est assisté par Guy Vanderaa, Jacques Rey, Jean Prouvé et la Société des Grands Travaux de Marseille. Ce chantier titanesque dure 5 ans. La station de métro de la ligne A ouvre en 1978.



1857 Construction de la gare de Perrache



Dès le début du XX^e siècle, de nombreux moyens de transport (ancien tramway puis trolleybus) desservent la gare de Perrache.

2001 Arrivée du tramway



Les lignes de tramway T1 et T2 arrivent jusqu'à la station « Perrache ».

2021

Ouverture du passage France Péjot

Anciennement dédiée à la circulation automobile, la voute ouest (sous la gare et le CELP) est réaménagée pour créer une liaison, dédiée aux piétons et aux vélos, entre la place Carnot et le quartier de la Confluence. Le passage est dénommé France Péjot, figure emblématique de la résistance lyonnaise et mère de Jean-Michel Jarre. La ligne de tramway T2 est prolongée jusqu'à Montrochet / Hôtel de Région.



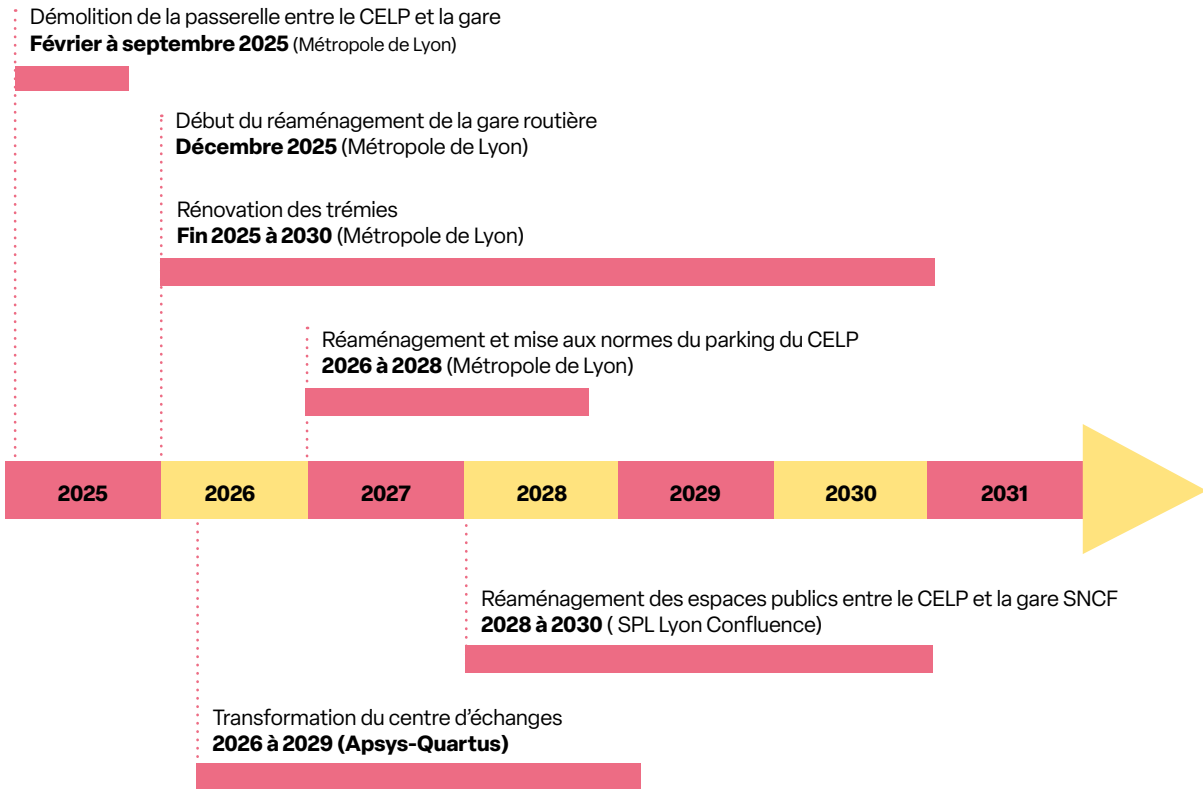
Aménagement de la place des Archives

La transformation de Perrache démarre avec la démolition des escalators (surnommés le « Goldorak » par les Lyonnais) menant à la gare SNCF depuis la place des Archives.

L'aménagement de la place s'achève, permettant un accès piéton à la gare simplifié. Une soixantaine d'arceaux vélos sont installés et la station Vélo'v est doublée. On compte aujourd'hui 45 arbres sur la place qui apportent de l'ombre et de la fraîcheur.



Les étapes à venir



ÉVÈNEMENT

AiRT DE FAMILLE revient pour une édition exceptionnelle

Alors que le centre d'échanges entame sa transformation, la Métropole de Lyon est heureuse d'accueillir la 4^e édition de l'exposition AiRT DE FAMILLE. Dès le 20 septembre 2025, rendez-vous au 4^e étage pour découvrir des espaces et des objets totalement métamorphosés par plus d'une trentaine d'artistes issus du programme omart. Fresquistes, peintres, illustrateurs, photographes, mosaïstes... Et vous aussi, participez du 17 mars au 13 avril, à cette nouvelle édition en confiant votre objet aux artistes du festival ! Plus d'infos sur airtdefamille.fr.



ouvrons Perrache

ANTICIPEZ VOS DÉPLACEMENTS AVEC :

mobilites.grandlyon.com
tcl.fr

PLUS D'INFOS SUR LE PROJET OUVRONS PERRACHE :

grandlyon.com/lyon-ouvronsperache

MÉTROPOLE
GRAND LYON

VILLE DE
LYON

Lyon Confluence .fr

SYTRAL
MOBILITÉS

APSYS
ENSEMBLE, UNE AUTRE VILLE EST POSSIBLE.

QUARTUS
LA VILLE AVEC VUE SUR BORDON

